(11) **EP 2 305 992 A3**

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(88) Veröffentlichungstag A3:

01.05.2013 Patentblatt 2013/18

(51) Int Cl.:

F02M 35/024 (2006.01) F02M 35/08 (2006.01) F02M 35/04 (2006.01) F02M 35/02 (2006.01)

(43) Veröffentlichungstag A2:

06.04.2011 Patentblatt 2011/14

(21) Anmeldenummer: 10174131.2

(22) Anmeldetag: 26.08.2010

(71) Anmelder: Mann + Hummel GmbH 71638 Ludwigsburg (DE)

7 1030 Eddwigsburg (DE

(84) Benannte Vertragsstaaten:

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO SE SI SK SM TR

Benannte Erstreckungsstaaten:

BA ME RS

(30) Priorität: 05.10.2009 DE 102009048209

(72) Erfinder:

 Ruder, Dagmar 71696 Möglingen (DE)

 Schenk, Herbert 71726 Benningen (DE)

(54) Luftfilter für eine Brennkraftmaschine

(57) Die Erfindung betrifft ein Luftfilter für eine Brennkraftmaschine mit einer ersten Lufteinlassöffnung und einer zweiten Lufteinlassöffnung, die an einem Ventil gegenüber einer Umgebung geöffnet werden kann. Darüber hinaus verfügt der Luftfilter über eine Luftauslassöffnung. Zwischen den Lufteinlassöffnungen und der Luftauslassöffnung ist ein Filterelement angeordnet. Die

erste Lufteinlassöffnung ist mit einem Ansaugrohr zum Ansaugen von Außenluft verbunden. Die zweite Lufteinlassöffnung ist mit einem Schirmventil ausgestattet, welches die Lufteinlassöffnung verschließt oder öffnet, wobei sich das Schirmventil auf einem Dichtrand abstützt und aus einem Elastomermaterial besteht.



EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung EP 10 17 4131

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE					
Kategorie	Kennzeichnung des Dokun der maßgebliche	nents mit Angabe, soweit erford en Teile	derlich,	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (IPC)
X	DE 36 38 986 A1 (MANN & HUMMEL FILTER [DE]) 19. Mai 1988 (1988-05-19) * Abbildung 1 * * Spalte 3, Zeilen 32-58 *			1,2	INV. F02M35/024 F02M35/04 F02M35/08 F02M35/02
Х	DE 103 32 453 A1 (BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG [DE]) 3. Februar 2005 (2005-02-03)			1-7,9	1 0211337 02
Υ	* Abbildung 1 * * Absätze [0010], [0014] *			8	
Х	US 2006/168920 A1 (CASSELL HOVIE J [US] ET AL) 3. August 2006 (2006-08-03)		IS] ET	1-3,7,8	
Υ	AL) 3. August 2006 (2006-08-03) * Abbildungen 1,2 * * Absatz [0033] *			8	
A	JP 2008 232111 A (TOYOTA MOTOR CORP) 2. Oktober 2008 (2008-10-02) * Zusammenfassung * * Abbildungen 1-8 *		1,3,7		
А				1	RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (IPC)
Α	EP 1 669 588 A1 (KWANG YANG MOTOR CO [TW]) 14. Juni 2006 (2006-06-14) * Abbildung 5 * * Absatz [0018] *		8		
Α	EP 1 191 218 A2 (BC 27. März 2002 (2002 * Zusammenfassung * Abbildungen 1,2 *	fassung *		1,4	
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt					
Recherchenort Abschlußdatum der Recherche				Prüfer	
Den Haag 21. März 2013			Aub	ry, Yann	
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X: von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y: von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A: technologischer Hintergrund O: nichtschriftliche Offenbarung P: Zwischenliteratur T: der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E: älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D: in der Anmeldung angeführtes Dokument L: aus anderen Gründen angeführtes Dokument &: Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument					

5

ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.

EP 10 17 4131

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.
Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

21-03-2013

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82