



(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 A2)
Korrekturen, siehe
Bibliographie
Korrigierter Dokumentenart-Code A2
Zuvor veröffentlicht als A1

(51) Int Cl.:
F15B 21/08 (2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:
29.06.2011 Patentblatt 2011/26

(43) Veröffentlichungstag:
18.05.2011 Patentblatt 2011/20

(21) Anmeldenummer: **10015763.5**

(22) Anmeldetag: **10.10.2006**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
DK FR GB IT

(30) Priorität: **11.10.2005 DE 102005048646**

(62) Dokumentnummer(n) der früheren Anmeldung(en)
nach Art. 76 EPÜ:
06021167.9 / 1 775 480

(71) Anmelder: **FESTO AG & Co. KG**
73734 Esslingen (DE)

(72) Erfinder:

- **Boger, Markus**
73734 Esslingen (DE)
- **Fuss, Martin**
73240 Wendlingen (DE)
- **Suchy, Walter**
70176 Stuttgart (DE)

- **Szenn, Otto, Dr.**
71229 Leonberg (DE)
- **Röckle, Heinz**
73728 Esslingen (DE)
- **Ullmann, Jörg**
73733 Esslingen (DE)

(74) Vertreter: **Kocher, Mark Werner et al**
Magenbauer & Kollegen
Patentanwälte
Plochinger Strasse 109
73730 Esslingen (DE)

Bemerkungen:
Diese Anmeldung ist am 17-12-2010 als
Teilanmeldung zu der unter INID-Code 62 erwähnten
Anmeldung eingereicht worden.

(54) **Steuereinrichtung für wenigstens einen fluidischen Aktor und elektrisches Versorgungsmodul zur Spannungsversorgung**

(57) Die Erfindung betrifft ein elektrisches Versorgungsmodul mit einem Gehäuse (41), einem Druckluftwandler (24) sowie mit einem vom Druckluftwandler (24) angetriebenen elektrischen Generator (26). Erfindungsgemäß ist vorgesehen, dass ein Rotor (50) des Generators (26) und ein Turbinenrad (49) des Druckluftwandlers (24) eine gemeinsame Welle (42) besitzen und im Gehäuse (41) angeordnet sind und dass das Gehäuse (41) zusätzlich einen elektrischen Energiespeicher (28), eine dessen Ladevorgang regelnde Ladesteuerungseinrich-

tung (27) und ein den Luftstrom durch den Druckluftwandler (24) vorgebendes, von der Ladesteuerungseinrichtung (27) gesteuertes, als Proportionalventil ausgebildetes Ventil (23) enthält, sowie mit einem Drehzahlsensor (54) zur Erfassung einer Drehzahl des Generators (26) als Istwert, der mit der Ladesteuerungseinrichtung (27) zur Regelung der Drehzahl in Abhängigkeit des Ladezustands des Energiespeichers (28) verbunden ist.

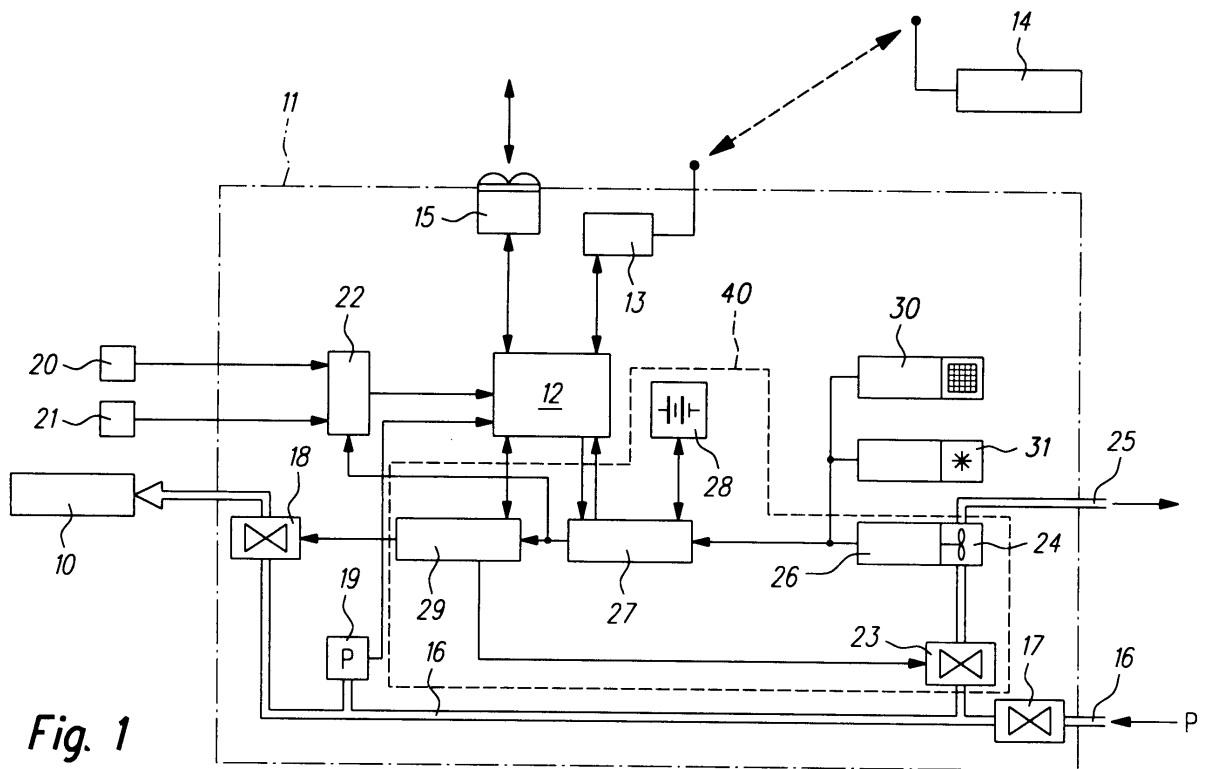


Fig. 1