



Europäisches
Patentamt
European
Patent Office
Office européen
des brevets



(11)

EP 2 336 540 A3

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(88) Veröffentlichungstag A3:
14.05.2014 Patentblatt 2014/20

(51) Int Cl.:
F02M 35/16 (2006.01) *F02M 35/04* (2006.01)
F02M 35/024 (2006.01) *B60K 13/02* (2006.01)

(43) Veröffentlichungstag A2:
22.06.2011 Patentblatt 2011/25

(21) Anmeldenummer: 10015640.5

(22) Anmeldetag: 15.12.2010

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB
GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO
PL PT RO RS SE SI SK SM TR

(30) Priorität: 16.12.2009 DE 102009058493

(71) Anmelder: Audi AG
85045 Ingolstadt (DE)

(72) Erfinder: Kalauch, Gerd
78727 Oberndorf (DE)

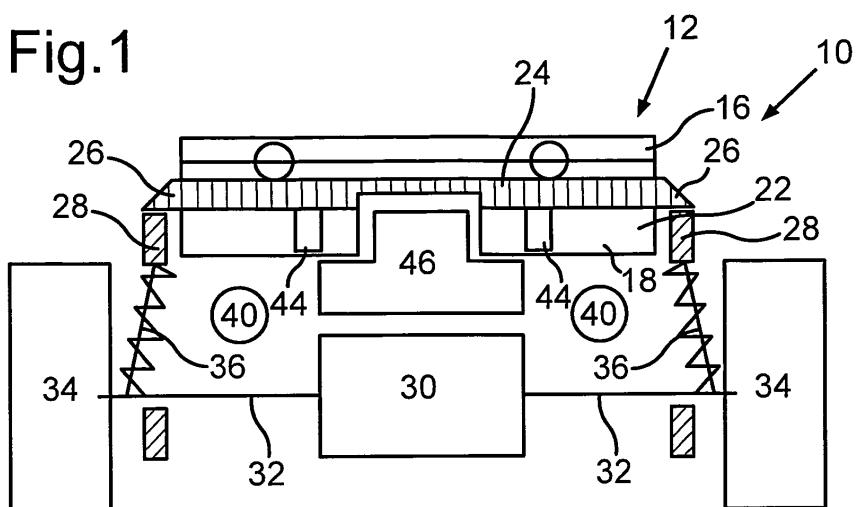
(74) Vertreter: Lehle, Josef
Audi AG
Patentabteilung
85045 Ingolstadt (DE)

(54) Kraftwagen mit einem Luftfiltergehäuse

(57) Die Erfindung betrifft einen Kraftwagen (10) mit zumindest zwei Kraftwagenelementen (12, 46), welche ein Luftfiltergehäuse (12) und einem Ölbehälter (46) umfassen, wobei eines der Kraftwagenelemente (12, 46) mittels des anderen Kraftwagenelements (12, 46) an zumindest einem Karosseriebauteil (28) des Kraftwagens (10) gehalten ist. Auf zusätzliche Haltelemente kann daher verzichtet werden, so dass Gewicht und Bauraum eingespart werden. Die Erfindung betrifft ferner einen Kraftwagen (10) mit einem Luftfiltergehäuse (12), welches mittels wenigstens einer Tragstruktur (24) an zu-

mindest einem Karosseriebauteil (28) des Kraftwagens (10) gehalten ist, wobei die wenigstens eine Tragstruktur (24) einstückig mit dem Luftfiltergehäuse (12) ausgebildet ist und sich über einen überwiegenden Längsbereich des Luftfiltergehäuses (12) erstreckt. Hierdurch wird das Luftfiltergehäuse (12) verstellt, so dass es als Halterung für weitere Kraftwagenbauteile, wie beispielsweise einen Ölbehälter, dienen kann. Durch den Verzicht auf metallene Halterungen für das Luftfiltergehäuse (12) wird zudem Gewicht beim Kraftwagen (10) eingespart.

Fig. 1





EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 10 01 5640

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betritt Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (IPC)
X	DE 100 27 438 A1 (MAN NUTZFAHRZEUGE AG [DE]) 20. Dezember 2001 (2001-12-20) * das ganze Dokument * -----	1,2,5, 7-10	INV. F02M35/16 F02M35/04 F02M35/024 B60K13/02
X	DE 201 00 396 U1 (ROTOTECH S R L [IT]) 29. März 2001 (2001-03-29) * das ganze Dokument * -----	1,5,6	
A	DE 10 2004 027434 A1 (DAIMLER CHRYSLER AG [DE]) 5. Januar 2006 (2006-01-05) * das ganze Dokument * -----	1,5,10	
A	DE 195 46 993 A1 (SCANIA CV AB [SE]) 4. Juli 1996 (1996-07-04) * das ganze Dokument * -----	1,5	
RECHERCHIERTE SACHGEBiete (IPC)			
F02M B60K			
1	Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt		
	Recherchenort	Abschlußdatum der Recherche	Prüfer
	Den Haag	7. April 2014	Van Zoest, Peter
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmelde datum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur			

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 10 01 5640

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.

Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

07-04-2014

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung		Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung
DE 10027438	A1	20-12-2001	DE EP	10027438 A1 1160441 A2	20-12-2001 05-12-2001	
DE 20100396	U1	29-03-2001	DE IT	20100396 U1 T020000021 A1	29-03-2001 11-07-2001	
DE 102004027434	A1	05-01-2006	DE WO	102004027434 A1 2005118324 A1	05-01-2006 15-12-2005	
DE 19546993	A1	04-07-1996	DE SE	19546993 A1 9404574 A	04-07-1996 12-02-1996	

EPO-FORM P0461

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82