



(12) **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(88) Veröffentlichungstag A3:
14.05.2014 Patentblatt 2014/20

(51) Int Cl.:
F02M 35/16 (2006.01) **F02M 35/04** (2006.01)
F02M 35/024 (2006.01) **B60K 13/02** (2006.01)

(43) Veröffentlichungstag A2:
22.06.2011 Patentblatt 2011/25

(21) Anmeldenummer: **10015640.5**

(22) Anmeldetag: **15.12.2010**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

(30) Priorität: **16.12.2009 DE 102009058493**

(71) Anmelder: **Audi AG**
85045 Ingolstadt (DE)

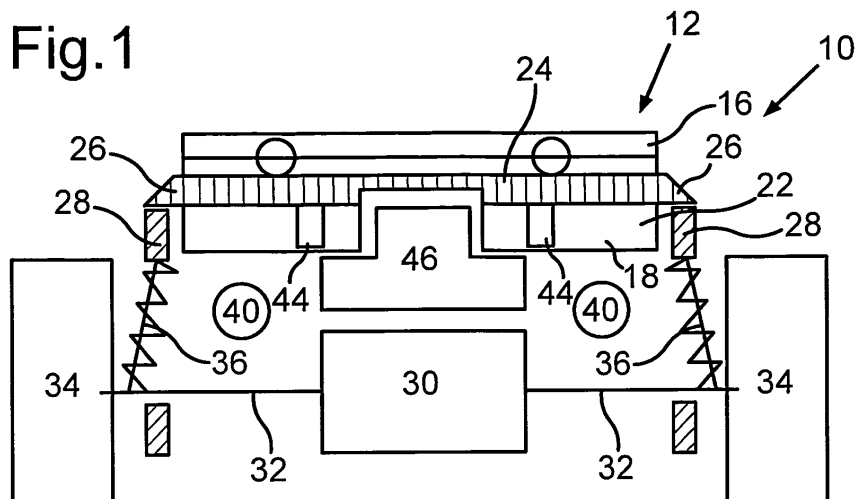
(72) Erfinder: **Kalauch, Gerd**
78727 Oberndorf (DE)

(74) Vertreter: **Lehle, Josef**
AUDI AG
Patentabteilung
85045 Ingolstadt (DE)

(54) **Kraftwagen mit einem Luftfiltergehäuse**

(57) Die Erfindung betrifft einen Kraftwagen (10) mit zumindest zwei Kraftwagenelementen (12, 46), welche ein Luftfiltergehäuse (12) und einem Ölbehälter (46) umfassen, wobei eines der Kraftwagenelemente (12, 46) mittels des anderen Kraftwagenelements (12, 46) an zumindest einem Karosseriebauteil (28) des Kraftwagens (10) gehalten ist. Auf zusätzliche Halteelemente kann daher verzichtet werden, so dass Gewicht und Bauraum eingespart werden. Die Erfindung betrifft ferner einen Kraftwagen (10) mit einem Luftfiltergehäuse (12), welches mittels wenigstens einer Tragstruktur (24) an zu-

mindest einem Karosseriebauteil (28) des Kraftwagens (10) gehalten ist, wobei die wenigstens eine Tragstruktur (24) einstückig mit dem Luftfiltergehäuse (12) ausgebildet ist und sich über einen überwiegenden Längsbereich des Luftfiltergehäuses (12) erstreckt. Hierdurch wird das Luftfiltergehäuse (12) versteift, so dass es als Halterung für weitere Kraftwagenbauteile, wie beispielsweise einen Ölbehälter, dienen kann. Durch den Verzicht auf metallene Halterungen für das Luftfiltergehäuse (12) wird zudem Gewicht beim Kraftwagen (10) eingespart.





EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 10 01 5640

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (IPC)
X	DE 100 27 438 A1 (MAN NUTZFAHRZEUGE AG [DE]) 20. Dezember 2001 (2001-12-20) * das ganze Dokument *	1,2,5, 7-10	INV. F02M35/16 F02M35/04 F02M35/024 B60K13/02
X	DE 201 00 396 U1 (ROTOTECH S R L [IT]) 29. März 2001 (2001-03-29) * das ganze Dokument *	1,5,6	
A	DE 10 2004 027434 A1 (DAIMLER CHRYSLER AG [DE]) 5. Januar 2006 (2006-01-05) * das ganze Dokument *	1,5,10	
A	DE 195 46 993 A1 (SCANIA CV AB [SE]) 4. Juli 1996 (1996-07-04) * das ganze Dokument *	1,5	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (IPC)
			F02M B60K
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort Den Haag		Abschlußdatum der Recherche 7. April 2014	Prüfer Van Zoest, Peter
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : mündliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	

EPO FORM 1503 03 82 (P04C03)

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
 ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 10 01 5640

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.

Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am

Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

07-04-2014

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
DE 10027438 A1	20-12-2001	DE 10027438 A1	20-12-2001
		EP 1160441 A2	05-12-2001
DE 20100396 U1	29-03-2001	DE 20100396 U1	29-03-2001
		IT T020000021 A1	11-07-2001
DE 102004027434 A1	05-01-2006	DE 102004027434 A1	05-01-2006
		WO 2005118324 A1	15-12-2005
DE 19546993 A1	04-07-1996	DE 19546993 A1	04-07-1996
		SE 9404574 A	12-02-1996

EPO FORM P0461

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82