



(19)

(11)

EP 2 364 908 B8

(12)

KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT

(15) Korrekturinformation:

Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 73

(51) Internationale Patentklassifikation (IPC):

H01Q 7/00 (2006.01) **B63B 22/00 (2006.01)**
B63G 8/38 (2006.01) **B63G 8/39 (2006.01)**
H01Q 1/34 (2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:

04.05.2022 Patentblatt 2022/18

(52) Gemeinsame Patentklassifikation (CPC):

B63G 8/39; H01Q 1/34; H01Q 7/00; B63B 2201/20;
 B63B 2203/00; B63B 2205/02

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des Hinweises auf die Patenterteilung:

30.03.2022 Patentblatt 2022/13(21) Anmeldenummer: **11000683.0**(22) Anmeldetag: **28.01.2011**(54) **Bojenschleppantenne**

Buoy trailing antenna

Antenne remorquée au sol

(84) Benannte Vertragsstaaten:

AL AT BE BG CH CY CZ DK EE ES FI FR GB GR
HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL
PT RO RS SE SI SK SM TR

(30) Priorität: **08.03.2010 DE 102010010601**(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
14.09.2011 Patentblatt 2011/37(73) Patentinhaber: **thyssenkrupp Marine Systems GmbH**
24143 Kiel (DE)(72) Erfinder: **Müller, Hans-Werner**
23617 Stockelsdorf (DE)(74) Vertreter: **thyssenkrupp Intellectual Property GmbH**
ThyssenKrupp Allee 1
45143 Essen (DE)(56) Entgegenhaltungen:

EP-A1- 1 897 800	EP-B1- 1 270 400
DE-A1- 10 115 194	FR-A1- 2 904 892
US-A- 4 774 519	US-B1- 6 683 579

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).