



(19)



(11)

EP 2 377 235 B8

(12)

## FASCICULE DE BREVET EUROPEEN CORRIGÉ

(15) Information de correction:

**Version corrigée no 1 (W1 B1)**  
**Corrections, voir**  
**Bibliographie code(s) INID 73**

(48) Corrigendum publié le:

**02.12.2015 Bulletin 2015/49**

(45) Date de publication et mention de la délivrance du brevet:

**02.09.2015 Bulletin 2015/36**(21) Numéro de dépôt: **10706013.9**(22) Date de dépôt: **08.01.2010**

(51) Int Cl.:

**H02M 7/493 (2007.01)**      **H02H 7/122 (2006.01)**  
**H02P 1/00 (2006.01)**      **B64D 31/02 (2006.01)**

(86) Numéro de dépôt international:

**PCT/FR2010/050026**

(87) Numéro de publication internationale:

**WO 2010/079308 (15.07.2010 Gazette 2010/28)**(54) **SYSTEME ELECTRIQUE DE DEMARRAGE DES MOTEURS D'UN AERONEF.**

ELEKTRISCHES SYSTEM ZUM HOCHFAHREN VON FLUGZEUGMOTOREN

ELECTRICAL SYSTEM FOR STARTING UP AIRCRAFT ENGINES

(84) Etats contractants désignés:

**AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR  
 HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL  
 PT RO SE SI SK SM TR**

(30) Priorité: **09.01.2009 FR 0950102**(43) Date de publication de la demande:  
**19.10.2011 Bulletin 2011/42**(73) Titulaire: **Labinal Power Systems  
 31700 Blagnac (FR)**(72) Inventeur: **DE WERGIFOSSE, Eric  
 F-77515 Saint Augustin (FR)**(74) Mandataire: **David, Alain et al  
 Cabinet Beau de Loménie  
 158, rue de l'Université  
 75340 Paris Cedex 07 (FR)**(56) Documents cités:  

**DE-A1- 10 018 668 JP-A- 5 103 418  
 JP-A- 2003 209 973 US-A1- 2004 141 347**

Il est rappelé que: Dans un délai de neuf mois à compter de la publication de la mention de la délivrance du brevet européen au Bulletin européen des brevets, toute personne peut faire opposition à ce brevet auprès de l'Office européen des brevets, conformément au règlement d'exécution. L'opposition n'est réputée formée qu'après le paiement de la taxe d'opposition. (Art. 99(1) Convention sur le brevet européen).