



(11) **EP 2 377 235 B8**

(12) **FASCICULE DE BREVET EUROPEEN CORRIGE**

(15) Information de correction:

Version corrigée no 1 (W1 B1)
Corrections, voir
Bibliographie code(s) INID 73

(51) Int Cl.:

H02M 7/493 (2007.01) **H02H 7/122** (2006.01)
H02P 1/00 (2006.01) **B64D 31/02** (2006.01)

(48) Corrigendum publié le:

02.12.2015 Bulletin 2015/49

(86) Numéro de dépôt international:

PCT/FR2010/050026

(45) Date de publication et mention
de la délivrance du brevet:

02.09.2015 Bulletin 2015/36

(87) Numéro de publication internationale:

WO 2010/079308 (15.07.2010 Gazette 2010/28)

(21) Numéro de dépôt: **10706013.9**

(22) Date de dépôt: **08.01.2010**

(54) **SYSTEME ELECTRIQUE DE DEMARRAGE DES MOTEURS D'UN AERONEF.**

ELEKTRISCHES SYSTEM ZUM HOCHFahren VON FLUGZEUGMOTOREN

ELECTRICAL SYSTEM FOR STARTING UP AIRCRAFT ENGINES

(84) Etats contractants désignés:

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL
PT RO SE SI SK SM TR

(72) Inventeur: **DE WERGIFOSSE, Eric**
F-77515 Saint Augustin (FR)

(30) Priorité: **09.01.2009 FR 0950102**

(74) Mandataire: **David, Alain et al**
Cabinet Beau de Loménie
158, rue de l'Université
75340 Paris Cedex 07 (FR)

(43) Date de publication de la demande:
19.10.2011 Bulletin 2011/42

(56) Documents cités:

DE-A1- 10 018 668 JP-A- 5 103 418
JP-A- 2003 209 973 US-A1- 2004 141 347

(73) Titulaire: **Labinal Power Systems**
31700 Blagnac (FR)

EP 2 377 235 B8

Il est rappelé que: Dans un délai de neuf mois à compter de la publication de la mention de la délivrance du brevet européen au Bulletin européen des brevets, toute personne peut faire opposition à ce brevet auprès de l'Office européen des brevets, conformément au règlement d'exécution. L'opposition n'est réputée formée qu'après le paiement de la taxe d'opposition. (Art. 99(1) Convention sur le brevet européen).