# 

## (11) **EP 2 457 860 A3**

(12)

### **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(88) Veröffentlichungstag A3: 16.10.2013 Patentblatt 2013/42

(51) Int Cl.: **B66B** 5/00 (2006.01)

(43) Veröffentlichungstag A2: 30.05.2012 Patentblatt 2012/22

(21) Anmeldenummer: 11190104.7

(22) Anmeldetag: 22.11.2011

(84) Benannte Vertragsstaaten:

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Benannte Erstreckungsstaaten:

BA ME

(30) Priorität: 29.11.2010 DE 102010062154

(71) Anmelder: ThyssenKrupp Aufzugswerke GmbH 73765 Neuhausen (DE)

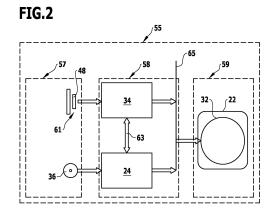
(72) Erfinder:

 Rohr, Stephan 73760 Ostfildern (DE)

- Zerelles, Holger
   70771 Leinfelden-Echterdingen (DE)
- Herrmann, Günther 73669 Lichtenwald (DE)
- Dolde, Walter 70794 Filderstadt (DE)
- Von Scholley, Hans-Ferdinand 72649 Wolfschlugen (DE)
- Altenburger, Bernd 73765 Neuhausen (DE)
- (74) Vertreter: Karrais, Martin Hoeger, Stellrecht & Partner Patentanwälte Uhlandstrasse 14 c D-70182 Stuttgart (DE)

#### (54) Sicherheitseinrichtung für einen Aufzug

Die Erfindung betrifft eine Sicherheitseinrichtung für einen Aufzug (10) mit einer Aufzugsteuerung (34), einer von einem Steuergerät (24) gesteuerten Antriebseinrichtung (14), einer Betriebsbremse (32) und einem Fahrkorb (12), wobei der Fahrkorb (12) mindestens eine Fahrkorbtür (38) aufweist und mittels der Sicherheitseinrichtung (55) das unkontrollierte Verlassen des Fahrkorbes (12) von einer Haltestelle (18, 19, 20) mit offener Fahrkorbtür (38) verhinderbar ist und wobei die Sicherheitseinrichtung (55) eine Messeinrichtung (57), eine Auswerteeinrichtung (58) und eine Bremseinrichtung (59) aufweist. Um die Sicherheitseinrichtung derart weiterzubilden, dass sie kostengünstig herstellbar ist und allenfalls einen sehr geringen Bauraum erfordert, wird erfindungsgemäß vorgeschlagen, dass mittels der Messeinrichtung (57) die Position des Fahrkorbs (12) bezogen auf mindestens eine an einer Haltestelle (18, 19, 20) ausgebildete Türzone und die Beschleunigung und/oder Geschwindigkeit des Fahrkorbs (12) innerhalb der Türzone erfassbar sind und dass die Auswerteeinrichtung die Aufzugsteuerung (34) und das Steuergerät (24) umfasst, wobei mittels der Auswerteeinrichtung (58) anhand von Ausgangssignalen der Messeinrichtung (59) sowohl das Verlassen der mindestens einen Türzone mit offener Fahrkorbtür (38) als auch das Erreichen von unzulässigen Beschleunigungen und/oder Geschwindigkeiten des Fahrkorbes (12) innerhalb der Türzone erkennbar sind und jeweils die Abschaltung eines Antriebsmotors (22) der Antriebseinrichtung (14) und das Einfallen der Betriebsbremse (32) aktivierbar sind, wobei die Länge der Türzone so bemessen ist, dass der Fahrkorb (12) im Bereich von einem Meter nach der Haltestelle (18, 19, 20) zum Stillstand kommt.



EP 2 457 860 A3



#### **EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT**

Nummer der Anmeldung EP 11 19 0104

der maßgebliche	II LENE	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (IPC)	
EP 2 319 791 A1 (IN 11. Mai 2011 (2011- * Absätze [0025],	VENTIO AG [CH])	1,2,4-8	INV. B66B5/00	
[JP]) 2. Mai 2012 (	2012-05-02)	1,2,4-6		
YOSHIKAWA TOSHIFUMI [JP]; FUK) 22. Deze	[JP]; FURUHASHI MASAYA mber 2011 (2011-12-22)	1,2,4		
[JP]) 24. März 2010	(2010-03-24)	1,2,4-6, 12,13 3		
5. Januar 1982 (198 * Spalte 2, Zeilen * Spalte 7, Zeilen	2-01-05) 32-41 * 41-48 *	1,7	RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (IPC) B66B	
15. März 2007 (2007	-03-15)	3		
liegende Recherchenbericht wur	de für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort	Abschlußdatum der Recherche	12 7	Prüfer	
	<u>_</u>		ssens, Gerd	
E-7 V1-7 E-7 F L5777 F L17	EP 2 447 201 A1 (MI [JP]) 2. Mai 2012 ( Absatz [0008]; Ab  MO 2011/158301 A1 ( MOSHIKAWA TOSHIFUMI [JP]; FUK) 22. Deze AZUSAMMENTASSUNG;  EP 2 165 960 A1 (MI [JP]) 24. März 2010 Abbildungen 1,2 *  JS 4 308 936 A (CAP ABSATZE [0015], Abbildungen 1,2 *  JS 4 308 936 A (CAP ABSATZE [0015], ABBILDER ABB	EP 2 447 201 A1 (MITSUBISHI ELECTRIC CORP [JP]) 2. Mai 2012 (2012-05-02)  * Absatz [0008]; Abbildungen 1,2 *  NO 2011/158301 A1 (HITACHI LTD [JP]; (OSHIKAWA TOSHIFUMI [JP]; FURUHASHI MASAYA [JP]; FUK) 22. Dezember 2011 (2011-12-22)  * Zusammenfassung; Abbildungen 1-3 *  EP 2 165 960 A1 (MITSUBISHI ELECTRIC CORP [JP]) 24. März 2010 (2010-03-24)  * Absätze [0015], [0028], [0029]; Abbildungen 1,2 *  JS 4 308 936 A (CAPUTO WILLIAM R ET AL)  5. Januar 1982 (1982-01-05)  * Spalte 2, Zeilen 32-41 *  * Spalte 7, Zeilen 41-48 *  * Spalte 8, Zeile 66 - Spalte 9, Zeile 10;  Abbildungen 1,2 *  JS 2007/056804 A1 (THIELOW FRANK [DE])  15. März 2007 (2007-03-15)  * Zusammenfassung; Abbildung 1 *  Eegende Recherchenort Abschlußdatum der Recherche Den Haag  Den Haag  10. September 20:  T: der Erfindung zu  EEGGRIE DER GENANNTEN DOKUMENTE Besonderer Bedeutung allein betrachtet Besonderer Bedeutung allein der Ammeldi D: inder	The property of the property o	

- A: technologischer Hintergrund
  O: nichtschriftliche Offenbarung
  P: Zwischenliteratur

& : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument

# ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.

EP 11 19 0104

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.
Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

10-09-2013

	m Recherchenbericht eführtes Patentdokumen	t	Datum der Veröffentlichung		Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung
E	P 2319791	A1	11-05-2011	KEI	NE		
E	P 2447201	A1	02-05-2012	CN EP KR US WO	102459049 2447201 20120023105 2012073909 2010150341	A1 A A1	16-05-2012 02-05-2012 12-03-2012 29-03-2012 29-12-2010
W	0 2011158301	A1	22-12-2011	CN EP SG WO	102947210 2583928 186731 2011158301	A1 A1	27-02-2013 24-04-2013 28-02-2013 22-12-2011
E	P 2165960	A1	24-03-2010	CN EP KR WO WO	101678996 2165960 20090128541 2009008058 2009008183	A1 A A1	24-03-2010 24-03-2010 15-12-2009 15-01-2009 15-01-2009
U	S 4308936	A	05-01-1982	AU AU BE BR ES FR GB JP US	546292 6718181 887594 8100932 8206365 2476047 2070284 \$6153993 \$56127582 4308936	A A1 A A1 A1 A B2 A	29-08-1985 27-08-1981 19-08-1981 25-08-1981 16-11-1982 21-08-1981 03-09-1981 20-11-1986 06-10-1981
U	S 2007056804	A1	15-03-2007	CN DE EP JP US WO	1886324 102004047431 1667930 2007507402 2007056804 2005032993	A1 A2 A A1	27-12-2006 21-04-2005 14-06-2006 29-03-2007 15-03-2007 14-04-2005

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82

EPO FORM P0461