



(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(15) Korrekturinformation:  
**Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 A1)**  
**Korrekturen, siehe**  
**Bibliographie INID code(s) 72**

(51) Int Cl.:  
**F16B 1/00** (2006.01) **F16B 19/10** (2006.01)  
**F16B 5/06** (2006.01) **B60R 21/217** (2011.01)  
**F16B 21/07** (2006.01) **F16B 21/08** (2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:  
**24.10.2012 Patentblatt 2012/43**

(43) Veröffentlichungstag:  
**01.08.2012 Patentblatt 2012/31**

(21) Anmeldenummer: **12000206.8**

(22) Anmeldetag: **13.01.2012**

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
**AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB**  
**GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO**  
**PL PT RO RS SE SI SK SM TR**  
Benannte Erstreckungsstaaten:  
**BA ME**

(30) Priorität: **28.01.2011 DE 102011009683**

(71) Anmelder: **TRW Automotive Electronics &  
Components GmbH**  
**78315 Radolfzell (DE)**

(72) Erfinder:  
• **Demerath, Michael**  
**66909 Hueffler (DE)**  
• **Fischer, Anton**  
**73579 Schechingen Leinweiler (DE)**

(74) Vertreter: **Prinz & Partner**  
**Patentanwälte**  
**Rundfunkplatz 2**  
**80335 München (DE)**

(54) **Verfahren zum Montieren eines Bauteils und Befestigungsclip**

(57) Bei einem Verfahren zum Montieren eines Bauteils mittels eines Befestigungsclips (100), wobei der Befestigungsclip (100) einen Rastabschnitt (106) und ein Kopfelement (104) aufweist, wird zur Montage des Bauteils das Kopfelement (104) aus einer Vormontageposition in eine Endmontageposition gebracht. Ein Freigabelement (112) ist vorgesehen, das aus einer ersten Stellung, in der ein am Befestigungsclip (100) angebrachter maschinenlesbarer Code (114) nicht ablesbar ist, in eine zweite Stellung gebracht wird, in der der Code (114) ablesbar ist, wenn das Kopfelement (104) in die Endmontageposition gebracht wird.

**Fig. 1**

