



(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**
veröffentlicht nach Art. 153 Abs. 4 EPÜ

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 A2)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 12
Bemerkungen

(51) Int Cl.:
B60K 6/22 (2007.10)

(86) Internationale Anmeldenummer:
PCT/RU2009/000213

(48) Corrigendum ausgegeben am:
26.09.2012 Patentblatt 2012/39

(87) Internationale Veröffentlichungsnummer:
WO 2009/113915 (17.09.2009 Gazette 2009/38)

(43) Veröffentlichungstag:
15.08.2012 Patentblatt 2012/33

(21) Anmeldenummer: **09719952.5**

(22) Anmeldetag: **30.04.2009**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL
PT RO SE SI SK TR

(74) Vertreter: **Jeck, Anton**
Jeck - Fleck - Herrmann
Patentanwälte
Klingengasse 2/1
71665 Vaihingen/Enz (DE)

(30) Priorität: **11.03.2008 RU 2008109427**

(71) Anmelder: **OOO "Altera"**
Tomsk 634055 (RU)

Bemerkungen:
Einem Antrag auf Wiederherstellung des
Prioritätsrechts wurde durch das EPA als
Bestimmungsamt stattgegeben (R. 49ter.2 PCT , Art.
122 EPÜ).

(72) Erfinder: **Tsyganov, Oleg A.**
634041 Tomsk (RU)

(54) **HYBRIDANTRIEB FÜR EIN TRANSPORTMITTEL**

(57) Die Erfindung betrifft einen Hybridantrieb eines Fahrzeuges, der einen Speicher für mechanische Energie umfasst, dessen Welle mit dem Steg eines Planetenmechanismus verbunden ist, sowie mit einem über ein Lenksystem mit reversiblen Elektromaschinen elektrisch verbundenem Energiespeicher, wobei wenigstens eine der Elektromaschinen mit einem Zentralrad des Planetenmechanismus mechanisch verbunden ist und ein zweites Zentralrad des Planetenmechanismus mit einem Differential der Antriebsräder des Fahrzeuges mechanisch verbunden ist. Das auf die Antriebsräder übertragene Moment sowie der Antriebswirkungsgrad kann dabei dadurch erhöht werden, dass die genannte Elektromaschine mit zwei drehbaren Teilen ausgebildet ist, die mit den Zentralrädern des Planetenmechanismus mechanisch verbunden sind und dass zusätzlich zwei lenkbare Kupplungen zur Verbindung der genannten drehbaren Teile der reversiblen Elektromaschine miteinander und zur Verbindung des Steges des Planetenmechanismus mit einem unbeweglichen Antriebselement oder dem Gehäuse vorgesehen sind.

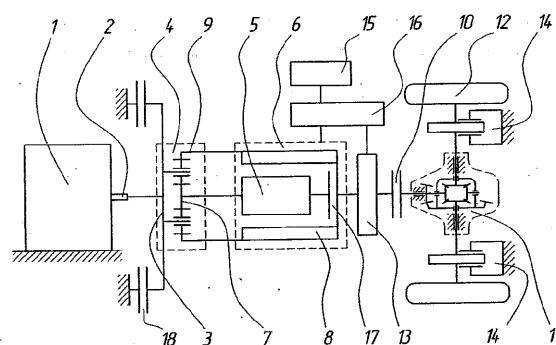


Fig. 1