



(11)

EP 2 492 874 A3

(12)

## EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(88) Veröffentlichungstag A3:  
02.08.2017 Patentblatt 2017/31

(51) Int Cl.:  
**G07B 15/02** (2011.01)

(43) Veröffentlichungstag A2:  
29.08.2012 Patentblatt 2012/35

(21) Anmeldenummer: 12000175.5

(22) Anmeldetag: 13.01.2012

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
**AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB  
GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO  
PL PT RO RS SE SI SK SM TR**  
Benannte Erstreckungsstaaten:  
**BA ME**

(30) Priorität: 23.02.2011 DE 102011012061

(71) Anmelder: **DB Systel GmbH**  
60326 Frankfurt am Main (DE)

(72) Erfinder: **Holz, Siegfried, Dr.**  
22927 Großhansdorf (DE)

(74) Vertreter: **Zinken-Sommer, Rainer et al**  
Deutsche Bahn AG  
HLM 4 - Patentabteilung  
Richelstrasse 3  
80634 München (DE)

(54) **Verfahren zur Registrierung von Fahrgast-Reisen in Verkehrsmitteln auf einer mindestens einen Streckenabschnitt zwischen einem ersten und einem zweiten Ort umfassenden Wegstrecke zwischen einem Startort und einem Zielort mittels eines in einem Trägermedium für elektronische Tickets generierten Anmelde-Datensatzes**

(57) Die Erfindung betrifft ein Verfahren zur Registrierung von Fahrgast-Reisen in Verkehrsmitteln auf einer mindestens einen Streckenabschnitt zwischen einem ersten und einem zweiten Ort umfassenden Wegstrecke zwischen einem Startort und einem Zielort mittels eines in einem Trägermedium für elektronische Tickets generierten Anmelde-Datensatzes, wobei das Trägermedium über einen Speicher, einen Prozessor sowie eine Senden- und Empfangsvorrichtung zum Austausch von Datensignalen mit einem Bordrechner des Verkehrsmittels verfügt und in zeitlicher oder räumlicher Abhängigkeit vom Befahren des ersten Ortes mittels einer als Datenaustausch zwischen dem Trägermedium und dem Bordrechner ausgestalteten Prüfung aktivierbar ist sowie ein solcher vom Trägermedium generierter und vom Bordrechner empfangener Anmelde-Datensatz an ein zur Registrierung der mit diesem Trägermedium durchgeföhrten Fahrgast-Reise geeignetes System übertragen wird.

In diesem Kontext soll eine bedarfsgangepasste Nutzung unterschiedlicher Fahrkarten-Typen mittels eines einzigen Trägermediums für elektronische Tickets ermöglicht werden.

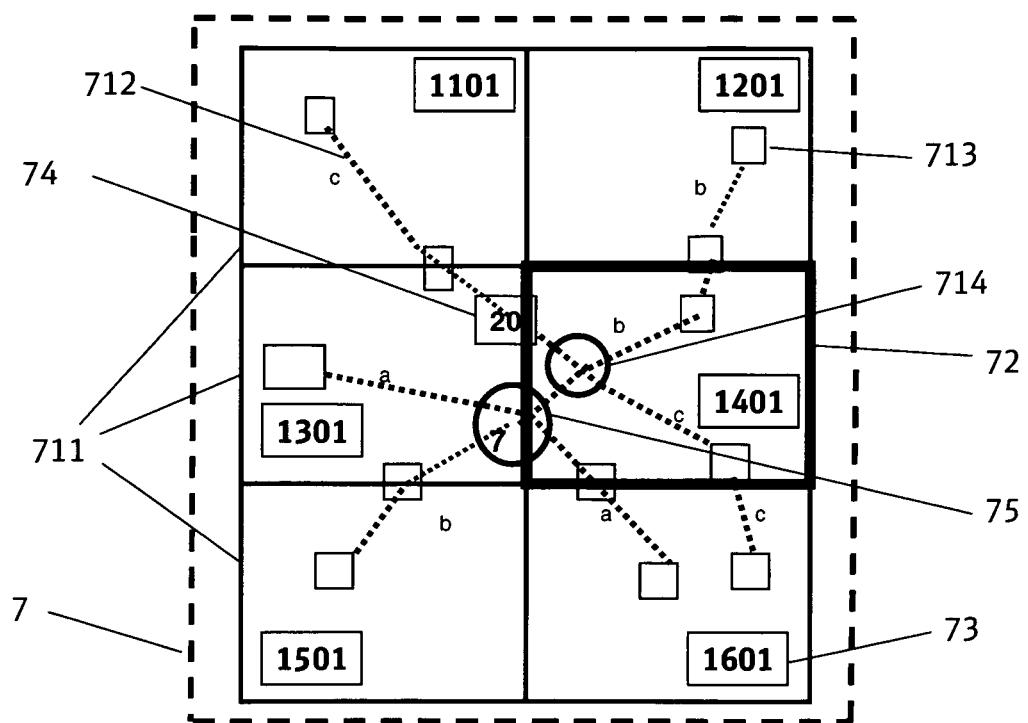
Dies wird im dadurch erreicht, dass im Trägermedi-

um

■ im Zuge der aktivierenden Prüfung ein durch den Bordrechner ausgesendetes und den Streckenabschnitt zwischen dem ersten und zweiten Ort bezeichnendes Datenelement empfangen, mit mindestens einem im Trägermedium abgespeicherten Wertebereich von zugelassenen Streckenabschnitten auf Übereinstimmung abgeglichen sowie bei Übereinstimmung mit einem in diesem Wertebereich enthaltenen Streckenabschnitt ein Anmelde-Datensatz über den Start einer vom ersten Ort ausgehende Fahrgast-Reise unter Nutzung eines diesem Wertebereich eindeutig zugeordneten Fahrkarten-Typs erstellt wird

■ sowie nach Erstellung des Anmelde-Datensatzes der Fahrkarten-Typ dieses neu erstellten Anmelde-Datensatzes mit dem Fahrkarten-Typ eines nächst jüngeren und vom selben Trägermedium erzeugten und abgespeicherten Anmelde-Datensatzes verglichen wird und bei Abweichung dieser beiden Fahrkarten-Typen der neu erstellte Anmelde-Datensatz vom Ticketträgermedium an den Bordrechner übertragen wird.

**Fig. 1**





## EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung  
EP 12 00 0175

5

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betriefft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (IPC)
10	Y EP 1 999 722 B1 (DB SYSTEL GMBH [DE]) 3. März 2010 (2010-03-03) * Absätze [0001], [0003], [0006], [0021], [0030]; Abbildungen 1, 2 * -----	1-3	INV. G07B15/02
15	Y US 2004/140351 A1 (FLUGGE WOLFGANG [DE] ET AL) 22. Juli 2004 (2004-07-22) * Absatz [0047] - Absatz [0048] *	1-3	
20	A WO 99/09524 A1 (TRANSMO LIMITED [GB]; STANFORD CHRISTOPHER JOHN [GB]; BAILEY DAVID JOH) 25. Februar 1999 (1999-02-25) * Seite 4, Zeile 1 - Zeile 13 * * Seite 9, Zeile 1 - Zeile 10 * -----	1	
25			
30			RECHERCHIERTE SACHGEBiete (IPC)
35			G07B
40			
45			
50	2 Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt		
55	Recherchenort Den Haag	Abschlußdatum der Recherche 20. Juni 2017	Prüfer Verhoof, Paul
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE			
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur			
T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmelde datum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument ..... & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument			

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT  
ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 12 00 0175

5 In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten  
Patentdokumente angegeben.  
Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am  
Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

20-06-2017

10	Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung
15	EP 1999722 B1 03-03-2010	AT 459945 T DE 102006015237 B3 DK 1999722 T3 EP 1999722 A1 WO 2007118521 A1	15-03-2010 09-08-2007 17-05-2010 10-12-2008 25-10-2007		
20	US 2004140351 A1 22-07-2004	KEINE			
25	WO 9909524 A1 25-02-1999	AU 8639398 A CA 2300048 A1 EP 1004095 A1 GB 2328309 A WO 9909524 A1	08-03-1999 25-02-1999 31-05-2000 17-02-1999 25-02-1999		
30					
35					
40					
45					
50					
55					

EPO FORM P0461

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82