



(11) **EP 2 492 874 A3**

(12) **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(88) Veröffentlichungstag A3:  
**02.08.2017 Patentblatt 2017/31**

(51) Int Cl.:  
**G07B 15/02 (2011.01)**

(43) Veröffentlichungstag A2:  
**29.08.2012 Patentblatt 2012/35**

(21) Anmeldenummer: **12000175.5**

(22) Anmeldetag: **13.01.2012**

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
**AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR**  
Benannte Erstreckungsstaaten:  
**BA ME**

(72) Erfinder: **Holz, Siegfried, Dr.**  
**22927 Großhansdorf (DE)**

(74) Vertreter: **Zinken-Sommer, Rainer et al**  
**Deutsche Bahn AG**  
**HLM 4 - Patentabteilung**  
**Richelstrasse 3**  
**80634 München (DE)**

(30) Priorität: **23.02.2011 DE 102011012061**

(71) Anmelder: **DB Systel GmbH**  
**60326 Frankfurt am Main (DE)**

(54) **Verfahren zur Registrierung von Fahrgast-Reisen in Verkehrsmitteln auf einer mindestens einen Streckenabschnitt zwischen einem ersten und einem zweiten Ort umfassenden Wegstrecke zwischen einem Startort und einem Zielort mittels eines in einem Trägermedium für elektronische Tickets generierten Anmelde-Datensatzes**

(57) Die Erfindung betrifft ein Verfahren zur Registrierung von Fahrgast-Reisen in Verkehrsmitteln auf einer mindestens einen Streckenabschnitt zwischen einem ersten und einem zweiten Ort umfassenden Wegstrecke zwischen einem Startort und einem Zielort mittels eines in einem Trägermedium für elektronische Tickets generierten Anmelde-Datensatzes, wobei das Trägermedium über einen Speicher, einen Prozessor sowie eine Send- und Empfangsvorrichtung zum Austausch von Datensignalen mit einem Bordrechner des Verkehrsmittels verfügt und in zeitlicher oder räumlicher Abhängigkeit vom Befahren des ersten Ortes mittels einer als Datenaustausch zwischen dem Trägermedium und dem Bordrechner ausgestalteten Prüfung aktivierbar ist sowie ein solcher vom Trägermedium generierter und vom Bordrechner empfangener Anmelde-Datensatz an ein zur Registrierung der mit diesem Trägermedium durchgeführten Fahrgast-Reise geeignetes System übertragen wird.

In diesem Kontext soll eine bedarfsangepasste Nutzung unterschiedlicher Fahrkarten-Typen mittels eines einzigen Trägermediums für elektronische Tickets ermöglicht werden.

Dies wird im dadurch erreicht, dass im Trägermedi-

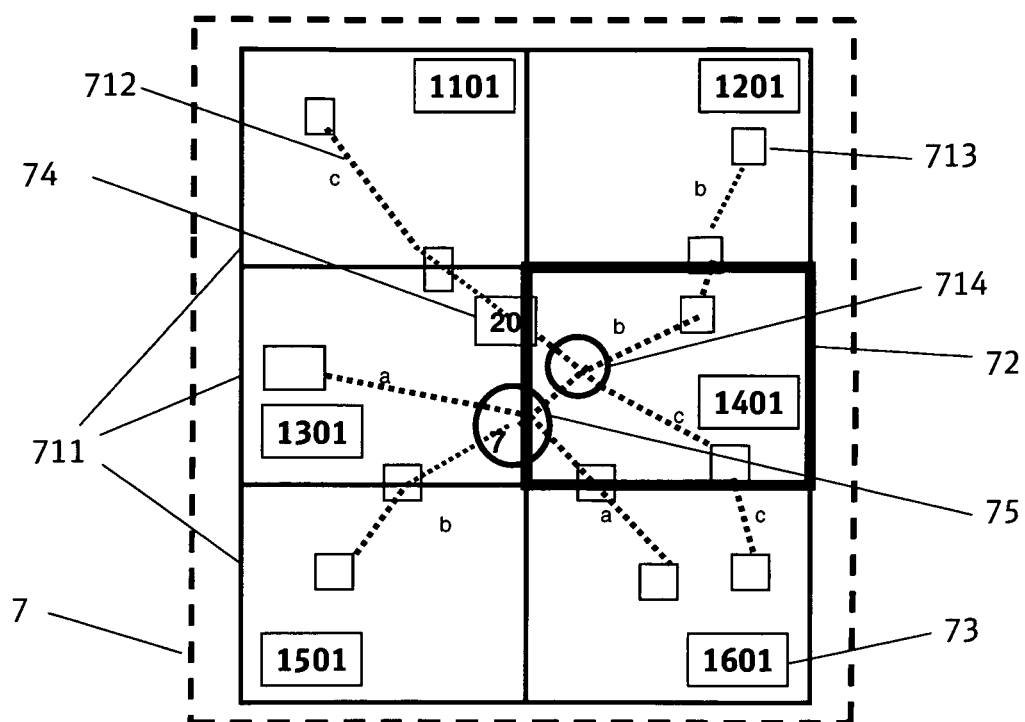
um

■ im Zuge der aktivierenden Prüfung ein durch den Bordrechner ausgesendetes und den Streckenabschnitt zwischen dem ersten und zweiten Ort bezeichnendes Datenelement empfangen, mit mindestens einem im Trägermedium abgespeicherten Wertebereich von zugelassenen Streckenabschnitten auf Übereinstimmung abgeglichen sowie bei Übereinstimmung mit einem in diesem Wertebereich enthaltenen Streckenabschnitt ein Anmelde-Datensatz über den Start einer vom ersten Ort ausgehende Fahrgast-Reise unter Nutzung eines diesem Wertebereich eindeutig zugeordneten Fahrkarten-Typs erstellt wird

■ sowie nach Erstellung des Anmelde-Datensatzes der Fahrkarten-Typ dieses neu erstellten Anmelde-Datensatzes mit dem Fahrkarten-Typ eines nächst jüngeren und vom selben Trägermedium erzeugten und abgespeicherten Anmelde-Datensatzes verglichen wird und bei Abweichung dieser beiden Fahrkarten-Typen der neu erstellte Anmelde-Datensatz vom Ticketträgermedium an den Bordrechner übertragen wird.

**EP 2 492 874 A3**

# Fig. 1





## EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

 Nummer der Anmeldung  
EP 12 00 0175

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (IPC)
Y	EP 1 999 722 B1 (DB SYSTEL GMBH [DE]) 3. März 2010 (2010-03-03) * Absätze [0001], [0003], [0006], [0021], [0030]; Abbildungen 1, 2 *	1-3	INV. G07B15/02
Y	US 2004/140351 A1 (FLUGGE WOLFGANG [DE] ET AL) 22. Juli 2004 (2004-07-22) * Absatz [0047] - Absatz [0048] *	1-3	
A	WO 99/09524 A1 (TRANSMO LIMITED [GB]; STANFORD CHRISTOPHER JOHN [GB]; BAILEY DAVID JOH) 25. Februar 1999 (1999-02-25) * Seite 4, Zeile 1 - Zeile 13 * * Seite 9, Zeile 1 - Zeile 10 *	1	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (IPC)
			G07B
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort <b>Den Haag</b>		Abschlußdatum der Recherche <b>20. Juni 2017</b>	Prüfer <b>Verhoof, Paul</b>
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : mündliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	

EPO FORM 1503 03.92 (P04C03)

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT  
 ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 12 00 0175

5 In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.  
 Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am  
 Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

20-06-2017

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
EP 1999722 B1	03-03-2010	AT 459945 T	15-03-2010
		DE 102006015237 B3	09-08-2007
		DK 1999722 T3	17-05-2010
		EP 1999722 A1	10-12-2008
		WO 2007118521 A1	25-10-2007
-----			
US 2004140351 A1	22-07-2004	KEINE	
-----			
WO 9909524 A1	25-02-1999	AU 8639398 A	08-03-1999
		CA 2300048 A1	25-02-1999
		EP 1004095 A1	31-05-2000
		GB 2328309 A	17-02-1999
		WO 9909524 A1	25-02-1999
-----			

EPO FORM P0461

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82