



(11) **EP 2 495 543 A8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 A3)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 54, 72

(51) Int Cl.:
G01M 17/007 (2006.01) G08G 1/16 (2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:
18.06.2014 Patentblatt 2014/25

(88) Veröffentlichungstag A3:
09.04.2014 Patentblatt 2014/15

(43) Veröffentlichungstag A2:
05.09.2012 Patentblatt 2012/36

(21) Anmeldenummer: **12000384.3**

(22) Anmeldetag: **21.01.2012**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB
GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO
PL PT RO RS SE SI SK SM TR
Benannte Erstreckungsstaaten:
BA ME

(30) Priorität: **04.03.2011 DE 102011012961**

(71) Anmelder: **Audi AG**
85045 Ingolstadt (DE)

(72) Erfinder:
• **Dirndorfer, Tobias**
80799 München (DE)
• **Larice, Markus**
85123 Karlskron (DE)
• **Botsch, Michael**
85057 Ingolstadt (DE)

(74) Vertreter: **Thielmann, Frank**
AUDI AG
Patentabteilung
85045 Ingolstadt (DE)

(54) **Verfahren zur Emulation eines Umgebungssensors in einem Kraftfahrzeug und zum Testen eines vorausschauenden Sicherheitssystems sowie Emulationsvorrichtung**

(57) Verfahren zur Emulation eines Umgebungssensors (2) in einem Kraftfahrzeug (12) in einer bestimmten Kollisionssituation mit einer ersten vorgegebenen Geschwindigkeit des Kraftfahrzeugs (12), wobei bei einer zweiten Geschwindigkeit, die kleiner als die erste Geschwindigkeit ist, mit dem und/oder einem insbesondere baugleichen Kraftfahrzeug (1) mittels des zu emulierenden Umgebungssensors (2) Rohdaten (9) in der Kollisi-

onssituation aufgenommen und gespeichert werden und die gespeicherten Rohdaten (9) und/oder daraus interpolierte Rohdaten zur Emulation des Umgebungssensors (2) bei der ersten Geschwindigkeit unterabgetastet verwendet werden.

EP 2 495 543 A8

FIG. 4

