



(11)

EP 2 501 599 B8

(12)

KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT

- (15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 73
- (48) Corrigendum ausgegeben am:
25.10.2017 Patentblatt 2017/43
- (45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des Hinweises auf die Patenterteilung:
24.05.2017 Patentblatt 2017/21
- (21) Anmeldenummer: **10784470.6**
- (22) Anmeldetag: **16.11.2010**
- (51) Int Cl.:
B61F 9/00 (2006.01) **G01M 17/10 (2006.01)**
B61L 15/00 (2006.01) **B61F 5/24 (2006.01)**
B61F 5/30 (2006.01)
- (86) Internationale Anmeldenummer:
PCT/EP2010/067562
- (87) Internationale Veröffentlichungsnummer:
WO 2011/061182 (26.05.2011 Gazette 2011/21)

(54) VERFAHREN ZUR ZUSTANDSÜBERWACHUNG WENIGSTENS EINEN RADSATZ AUFWEISENDEN DREHGESTELLS EINES SCHIENENFAHRZEUGS

METHOD FOR MONITORING THE STATE OF A BOGIE OF A RAILWAY VEHICLE COMPRISING AT LEAST ONE WHEEL SET

PROCÉDÉ DE SURVEILLANCE DE L'ÉTAT D'AU MOINS UN BOGIE DE VÉHICULE FERROVIAIRE PRÉSENTANT UN JEU DE ROUES

- | | |
|--|--|
| <p>(84) Benannte Vertragsstaaten:
 AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB
GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO
PL PT RO RS SE SI SK SM TR</p> <p>(30) Priorität: 18.11.2009 DE 102009053801</p> <p>(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
 26.09.2012 Patentblatt 2012/39</p> <p>(73) Patentinhaber: KNORR-BREMSE Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH
80809 München (DE)</p> | <p>(72) Erfinder:
 <ul style="list-style-type: none"> • FRIESEN, Ulf
 85579 Neubiberg (DE) • BURKHART, Thomas
 80469 München (DE) </p> <p>(74) Vertreter: Mattusch, Gundula
 C/o Knorr-Bremse AG
 Moosacherstrasse 80
 80809 München (DE)</p> <p>(56) Entgegenhaltungen:
 DE-A1- 10 020 521 DE-B3-102006 001 540
 US-A- 543 111 US-A1- 2002 056 398
 US-B1- 7 213 789</p> |
|--|--|

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).