

(19)



(11)

EP 2 537 736 A3

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(88) Veröffentlichungstag A3:

21.08.2013 Patentblatt 2013/34

(51) Int Cl.:

B62D 35/00 (2006.01)

(43) Veröffentlichungstag A2:

26.12.2012 Patentblatt 2012/52(21) Anmeldenummer: **12004461.5**(22) Anmeldetag: **13.06.2012**

(84) Benannte Vertragsstaaten:

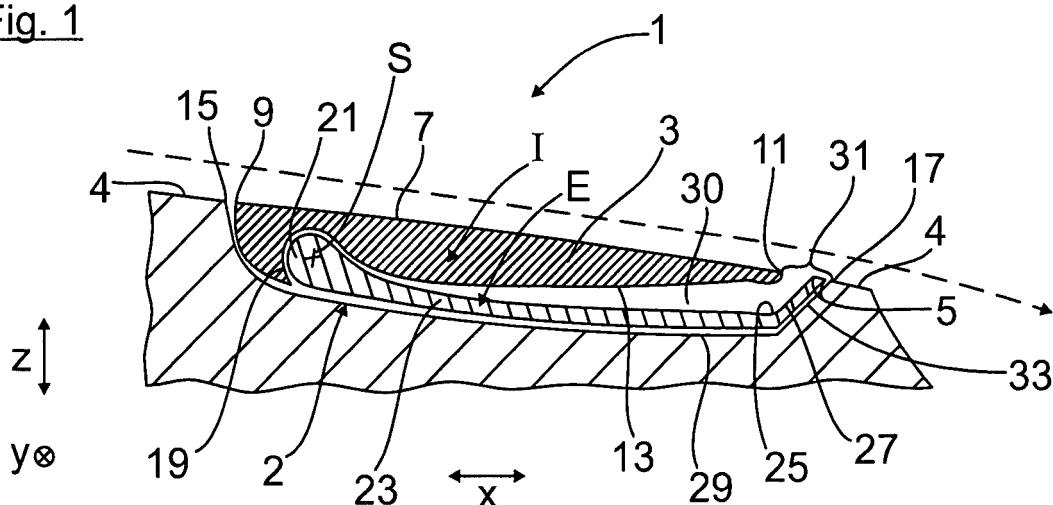
**AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB
GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO
PL PT RO RS SE SI SK SM TR**

Benannte Erstreckungsstaaten:

BA ME(30) Priorität: **22.06.2011 DE 102011105357**(71) Anmelder: **Audi AG****85045 Ingolstadt (DE)**(72) Erfinder: **Bartols, Jan****85049 Ingolstadt (DE)**(74) Vertreter: **Mader, Wilfried****AUDI AG****Patentbeteiligung****Postfach 1144****74148 Neckarsulm (DE)**(54) **Luftleiteinrichtung für ein Kraftfahrzeug**

(57) Die Erfindung betrifft eine Luftleitvorrichtung für ein Kraftfahrzeug mit einem Heckflügel (3), der fahrgeschwindigkeitsabhängig zwischen einer Ablagestellung (I) und einer Betriebsstellung (II) verlagerbar ist und an dem sich heckseitig eine Abrisskante (5) anschließt.

Erfindungsgemäß weist die Luftleitvorrichtung ein Stollelement (23) auf, mit dem die Abrisskante (5) gegenüber dem Heckflügel (3) zwischen einer eingefahrenen Stellung (E) und einer ausgefahrenen Stellung (A) verstellbar ist.

Fig. 1**EP 2 537 736 A3**



EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

 Nummer der Anmeldung
EP 12 00 4461

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (IPC)
X	FR 2 874 579 A1 (PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES SA [FR]) 3. März 2006 (2006-03-03)	1-6,8,9	INV. B62D35/00
A	* Fig.2A, 2B pos. 1,6; Seite 2, Zeile 1 - Seite 8, Zeile 14; Ansprüche; Abbildungen *	7	
X	DE 10 2004 030571 A1 (WEBASTO AG FAHRZEUGTECHNIK [DE]) 26. Januar 2006 (2006-01-26)	1-4,8,9	
A	* Fig.1,2 pos. 14,18; Absätze [0005] - [0066]; Ansprüche; Abbildungen *	5-7	
X	FR 2 816 906 A1 (PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES SA [FR]) 24. Mai 2002 (2002-05-24)	1-5,8,9	
A	* Fig.2 pos. 52,1; Seite 1, Zeile 24 - Seite 5, Zeile 35; Ansprüche; Abbildungen *	6,7	
X	DE 10 2007 061257 A1 (PORSCHE AG [DE]) 6. August 2009 (2009-08-06)	1-5,8,9	RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (IPC)
A	* Fig.1,2,3 pos. 4,5; Absätze [0004] - [0026]; Ansprüche; Abbildungen *	6,7	B62D
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort Den Haag		Abschlußdatum der Recherche 9. Juli 2013	Prüfer Tiedemann, Dirk
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : mündliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	

EPO FORM 1503 03.02 (P04C03)

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
 ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 12 00 4461

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.

Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
 Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

09-07-2013

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
FR 2874579 A1	03-03-2006	KEINE	
DE 102004030571 A1	26-01-2006	KEINE	
FR 2816906 A1	24-05-2002	KEINE	
DE 102007061257 A1	06-08-2009	DE 102007061257 A1 KR 20090067061 A	06-08-2009 24-06-2009

EPO FORM P0461

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82