



(11) **EP 2 571 715 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 73

(51) Int Cl.:
B60L 11/18 ^(2006.01) **B60L 1/02** ^(2006.01)

(86) Internationale Anmeldenummer:
PCT/EP2011/002344

(48) Corrigendum ausgegeben am:
24.09.2014 Patentblatt 2014/39

(87) Internationale Veröffentlichungsnummer:
WO 2011/144307 (24.11.2011 Gazette 2011/47)

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:
16.07.2014 Patentblatt 2014/29

(21) Anmeldenummer: **11720037.8**

(22) Anmeldetag: **12.05.2011**

(54) **INTERAKTION VON THERMOMANAGEMENT UND LADEMANAGEMENT BEI EXTERNEM LADEN**

INTERACTION OF THERMAL MANAGEMENT AND CHARGING MANAGEMENT DURING
EXTERNAL CHARGING

INTERACTION ENTRE SYSTÈME DE GESTION D'ÉNERGIE THERMIQUE ET SYSTÈME DE
GESTION DE CHARGE DANS LE CAS DE CHARGES EXTERNES

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB
GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO
PL PT RO RS SE SI SK SM TR

(30) Priorität: **19.05.2010 DE 102010021028**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
27.03.2013 Patentblatt 2013/13

(73) Patentinhaber: **Audi AG**
85045 Ingolstadt (DE)

(72) Erfinder: **SCHALLI, Niklas**
81825 München (DE)

(74) Vertreter: **Herbst, Matthias Heinz**
Audi AG
Patentabteilung
I/EZ-14
85045 Ingolstadt (DE)

(56) Entgegenhaltungen:
EP-A1- 2 277 755 DE-A1- 10 252 292
GB-A- 2 273 614 US-A1- 2009 256 523

EP 2 571 715 B8

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).
