(19) Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets

(11) **EP 2 574 754 A8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 A2)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 72

(48) Corrigendum ausgegeben am:
27.11.2013 Patentblatt 2013/48

(43) Veröffentlichungstag:
03.04.2013 Patentblatt 2013/14

(21) Anmeldenummer: **12006014.0**

(22) Anmeldetag: **23.08.2012**

(51) Int Cl.:
F02B 37/18 *(2006.01)*

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR
Benannte Erstreckungsstaaten:
BA ME

(30) Priorität: **27.08.2011 DE 102011111817**

(71) Anmelder: **Volkswagen Aktiengesellschaft**
38440 Wolfsburg (DE)

(72) Erfinder: **Künstner, Marko**
38368 Rennau (DE)

(54) **Ventileinrichtung, Turbolader mit Ventileinrichtung, Brennkraftmaschine mit Turbolader und Fahrzeug mit Brennkraftmaschine**

(57) Die Erfindung betrifft ein Fahrzeug mit einer Brennkraftmaschine umfassend einen Turbolader mit einer Ventileinrichtung. Die Erfindung betrifft weiterhin die Brennkraftmaschine umfassend den Turbolader mit der Ventileinrichtung. Die Erfindung betrifft ebenso eine Ventileinrichtung (1) umfassend zumindest zwei relativ zueinander bewegliche Elemente (4 bis 9). Um die Übertragung von Vibrationen und damit einhergehende akustische Effekte zu minimieren, ist erfindungsgemäß vorgesehen, dass zwischen den Elementen (4 bis 9) ein Dämpfungselement (10) angeordnet ist.

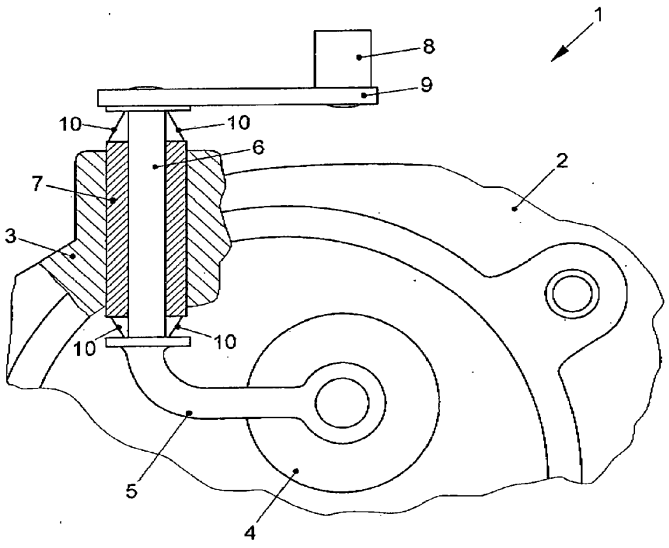

FIG. 1

EP 2 574 754 A8