



(11)

EP 2 585 330 B8

(12)

KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT

(15) Korrekturinformation:

Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 72, 73

(51) Int Cl.:

B60K 17/16 (2006.01)**B60K 23/04 (2006.01)**

(48) Corrigendum ausgegeben am:

26.08.2015 Patentblatt 2015/35

(86) Internationale Anmeldenummer:

PCT/EP2011/003144

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des Hinweises auf die Patenterteilung:

15.07.2015 Patentblatt 2015/29(87) Internationale Veröffentlichungsnummer:
WO 2012/000633 (05.01.2012 Gazette 2012/01)(21) Anmeldenummer: **11733569.5**(22) Anmeldetag: **27.06.2011**

(54) GETRIEBE-ANORDNUNG

GEAR ASSEMBLY

SYSTÈME DE TRANSMISSION

(84) Benannte Vertragsstaaten:

**AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB
 GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO
 PL PT RO RS SE SI SK SM TR**

(30) Priorität: **28.06.2010 DE 102010025274**(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
01.05.2013 Patentblatt 2013/18(73) Patentinhaber: **Müller, Werner**
79805 Eggingen (DE)(72) Erfinder: **Müller, Werner**
79805 Eggingen (DE)(74) Vertreter: **Börjes-Pestalozza, Henrich et al
 Maucher Börjes Jenkins
 Patent- und Rechtsanwälte
 Urachstraße 23
 79102 Freiburg im Breisgau (DE)**(56) Entgegenhaltungen:

**EP-A1- 0 167 043 DE-A1-102009 020 089
 GB-A- 2 394 262 US-A- 4 126 994
 US-A- 4 471 669**

- BESSON B: "DOUBLE EPICYCLE A GLISSEMENT CONTROLE APPLICATION A LA TRACTION DES VEHICULES DOBLE EPICYCLE TO CONTROL SLIP: IMPLEMENTATION ON DRIVE-TRAINS", INGENIEURS DE L'AUTOMOBILE, EDITIONS VB, GARCHES, FR, Nr. 649, 1. Juni 1989 (1989-06-01), Seiten 104-107, XP000068986, ISSN: 0020-1200**

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingegangen, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).