

(19)



(11)

**EP 2 589 734 A2**

(12)

## EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(43) Veröffentlichungstag:  
**08.05.2013 Patentblatt 2013/19**

(51) Int Cl.:  
**E05D 7/04 (2006.01)**

(21) Anmeldenummer: **12190635.8**

(22) Anmeldetag: **30.10.2012**

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
**AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR**  
Benannte Erstreckungsstaaten:  
**BA ME**

(71) Anmelder: **MACO Technologie GmbH**  
**5020 Salzburg (AT)**

(72) Erfinder: **Habersatter, Mathias**  
**5550 Radstadt (AT)**

(30) Priorität: **03.11.2011 DE 202011107504 U**

(74) Vertreter: **Manitz, Finsterwald & Partner GbR**  
**Martin-Greif-Strasse 1**  
**80336 München (DE)**

### (54) Beschlaganordnung

(57) Es wird eine Beschlaganordnung für einen Flügel eines Fensters, einer Tür oder dergleichen mit einem zur Anbringung an dem Flügel ausgebildeten Flügelteil und einem zur Anbringung an einem feststehenden Rahmen ausgebildeten Rahmenteil beschrieben. Das Flügelteil und das Rahmenteil sind verschwenkbar miteinander gekoppelt und zu Justierungszwecken mittels eines Längsjustierungsmechanismus einer Justiereinheit in einer Richtung parallel zu der Schwenkachse relativ

zueinander bewegbar. Das Rahmenteil oder das Flügelteil umfasst ein fest mit dem Rahmen oder mit dem Flügel verbindbares Basiselement, wobei zwischen in belastetem Zustand der Beschlaganordnung zusammenwirkenden Komponenten des Basiselements und des Längsjustierungsmechanismus in einem unbelasteten Zustand der Beschlaganordnung in einer Richtung parallel zur Schwenkachse ein Montagespiel vorgesehen ist, das einen maximalen relativen Versatz zwischen dem Rahmenteil und dem Flügelteil festlegt.

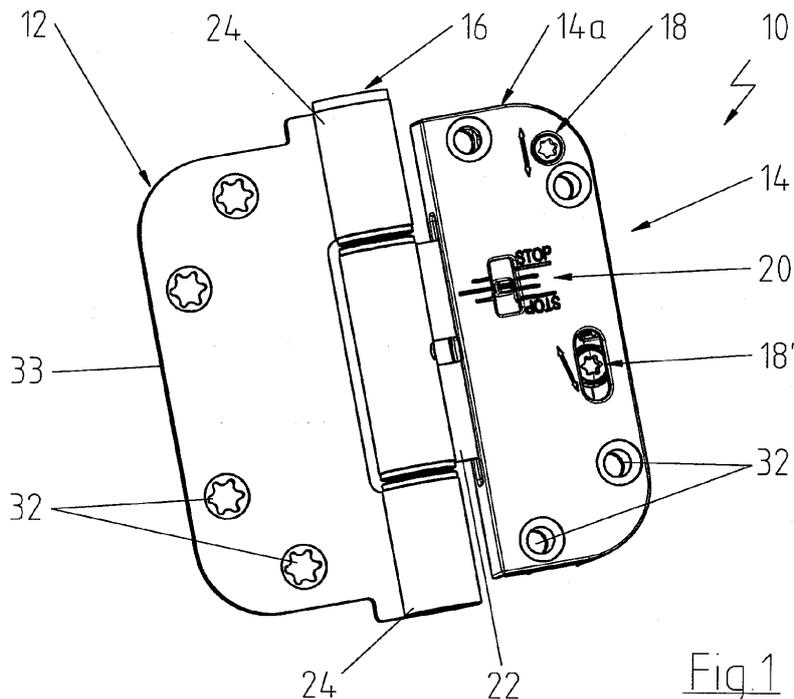


Fig.1

**EP 2 589 734 A2**

## Beschreibung

**[0001]** Die vorliegende Erfindung betrifft eine Beschlaganordnung für einen Flügel eines Fensters, einer Tür oder dergleichen mit einem zur Anbringung an dem Flügel ausgebildeten Flügelteil und mit einem zur Anbringung an einem feststehenden Rahmen ausgebildeten Rahmenteil. Das Flügelteil und das Rahmenteil sind verschwenkbar miteinander gekoppelt.

**[0002]** Bei der Montage eines Fensters oder einer Tür ist es von großer Bedeutung, dass der Flügel richtig in dem Rahmen positioniert wird. Nur so kann sichergestellt werden, dass sich das Fenster bzw. die Tür korrekt schließen lässt und dass den optischen Eindruck störende ungleichmäßige Spalte zwischen dem Rahmen und dem Flügel vermieden werden.

**[0003]** Um die Montage des Fensters bzw. der Tür zu vereinfachen, kann die Beschlaganordnung eine Justiereinheit umfassen, durch die die relative Lage des Flügelteils und des Rahmenteils verändert werden kann und/oder durch die die Lage einer Schwenkachse, um die das Flügelteil und das Rahmenteil verschwenkbar sind, beeinflusst werden. Eine solche Justiereinheit kann auch so ausgestaltet sein, dass mit ihrer Hilfe eine Position des Rahmenteils und/oder des Flügelteils an dem Rahmen bzw. an dem Flügel korrigierbar ist. Mit anderen Worten können durch die Justiereinheit kleine Ungenauigkeiten des Rahmens und/oder des Flügels sowie Fehler beim Anbringen der Beschlaganordnung kompensiert werden.

**[0004]** Wenn mehrere herkömmliche Beschlaganordnungen verwendet werden, um den Flügel in dem Rahmen zu montieren, tritt das Problem auf, dass die Betätigung der Justiereinheit einer Beschlaganordnung zu mechanischen Spannung in den Justiereinheiten der anderen Beschlaganordnungen führt. Dies hat zur Folge, dass bereits nach einer geringfügigen Betätigung der Justiereinheit einer der Beschlaganordnungen auch die Justiereinheiten der anderen Beschlaganordnungen nachgestellt werden müssen. Wird dies unterlassen, blockieren sich die Justiereinheiten gegenseitig. Ein Justiervorgang ist bei Beschlaganordnungen herkömmlicher Art daher ein kleinschrittiger iterativer und folglich zeitraubender Vorgang.

**[0005]** Die vorstehend skizzierte Problematik tritt insbesondere in Zusammenhang mit Längsjustiermechanismen der Justiereinheiten auf, durch die das Rahmenteil und das Flügelteil einer jeweiligen Beschlaganordnung parallel zu deren Schwenkachse relativ zueinander bewegbar sind. Bei einem Justiervorgang lastet nämlich in der Regel die Gewichtskraft des Flügels auf den Beschlaganordnungen und damit letztlich auch auf Komponenten der Längsjustiermechanismen.

**[0006]** Es ist daher eine Aufgabe der vorliegenden Erfindung, eine verbesserte Beschlaganordnung mit einer Justiereinheit zu schaffen, durch die die Lage eines Flügels in einem Rahmen einfacher und schneller justierbar ist.

**[0007]** Die Lösung dieser Aufgabe erfolgt durch eine Beschlaganordnung mit den Merkmalen des Anspruchs 1.

**[0008]** Wie vorstehend bereits erwähnt, umfasst die Beschlaganordnung der eingangs genannten Art ein Flügelteil und ein Rahmenteil, die um eine Schwenkachse verschwenkbar miteinander gekoppelt sind. Das Rahmenteil und das Flügelteil sind zu Justierzwecken mittels eines Längsjustiermechanismus einer Justiereinheit in einer Richtung parallel zu der Schwenkachse relativ zueinander bewegbar.

**[0009]** Das Rahmenteil oder das Flügelteil umfasst ein fest mit dem Rahmen oder mit dem Flügel verbindbares Basiselement. Zwischen in belastetem Zustand der Beschlaganordnung zusammenwirkenden Komponenten des Basiselements und des Längsjustiermechanismus ist in einem unbelasteten Zustand der Beschlaganordnung in einer Richtung parallel zur Schwenkachse ein Montagespiel vorgesehen. Das Montagespiel legt einen maximalen relativen Versatz zwischen dem Rahmenteil und dem Flügelteil fest.

**[0010]** Im Gegensatz zu dem vorstehend beschriebenen aufwendigen iterativen Justiervorgang herkömmlicher Art ist es bei einer Verwendung der erfindungsgemäßen Beschlaganordnungen mit Montagespiel möglich, zunächst mehrere Beschlaganordnungen an dem Flügel und dem Rahmen zu befestigen und den Flügel anschließend mittels einer der Beschlaganordnungen laggenau zu positionieren. Die anderen Beschlaganordnungen behindern diesen Justierungsprozess nicht, da deren Rahmenteile und Flügelteile aufgrund des Montagespiels relativ zueinander frei bewegbar sind. Nachdem der Flügel korrekt positioniert ist, können die Längsjustiermechanismen der anderen Beschlaganordnungen so eingestellt werden, dass auch sie belastet werden. D.h. deren Montagespiel wird durchfahren, bis die entsprechenden Komponenten des jeweiligen Basiselements und des zugeordneten Längsjustiermechanismus zusammenwirken und auch diese Beschlaganordnungen somit eine Tragwirkung entfalten, so dass die als erstes justierte Beschlaganordnung entlastet wird.

**[0011]** Weitere Ausführungsformen der Erfindung sind in der Beschreibung, den Ansprüchen und den beigefügten Zeichnungen angegeben.

**[0012]** Das Montagespiel kann derart dimensioniert sein, dass der maximale relative Versatz zwischen dem Rahmenteil und dem Flügelteil zwischen ca. 1 mm und ca. 10 mm, insbesondere zwischen ca. 1 mm und ca. 5 mm, bevorzugt zwischen ca. 3 mm und ca. 10 mm, vorteilhaft zwischen ca. 3 mm und ca. 8 mm beträgt.

**[0013]** Der Längsjustiermechanismus kann eine drehbar gelagerte Justierwelle umfassen, die durch ein Justierelement oder direkt zu einer Drehbewegung antriebsbar ist, um eine relative Bewegung zwischen dem Rahmenteil und dem Flügelteil zu bewirken. Eine Drehachse der Justierwelle ist insbesondere parallel zu der Schwenkachse angeordnet.

**[0014]** Die Justierwelle kann eine Schulter aufweisen, die in einem belasteten Zustand der Beschlaganordnung mit einem an dem Basiselement vorgesehenen Ansatz-  
element zusammenwirkt. Bildlich gesprochen stützt sich  
beispielsweise das Ansatzelement in einem belasteten  
Zustand der Beschlaganordnung auf der Schulter der Ju-  
stierwelle ab, oder umgekehrt. Die Belastung der Be-  
schlaganordnung wird somit durch die Schulter und das  
entsprechend ausgebildete Ansatzelement von dem Flü-  
gelteil auf das Rahmenteil übertragen, oder umgekehrt.

**[0015]** Die Justierwelle kann - in einem unbelasteten  
oder in einem belasteten Zustand der Beschlaganord-  
nung - relativ zu dem Basiselement in einer Richtung  
parallel zur Schwenkachse verfahrbar sein.

**[0016]** Gemäß einer vorteilhaften Ausführungsform  
wirkt der Längsjustierungsmechanismus mit einem  
Schlitten zusammen, wobei das Rahmenteil und/oder  
das Flügelteil relativ zu dem Schlitten bewegbar sind.  
Die Justierwelle kann über ein Gewinde, insbesondere  
eine Außengewinde-Innengewinde-Paarung, mit dem  
Schlitten zusammenwirken. Insbesondere umfasst der  
Längsjustierungsmechanismus ein Schneckengewinde,  
das bevorzugt selbsthemmende Eigenschaften auf-  
weist. Das Schneckengewinde kann beispielsweise zwi-  
schen einem von einem Bediener direkt betätigbaren Ju-  
stierelement und der Justierwelle vorgesehen sein. Das  
Schneckengewinde umfasst insbesondere eine Schne-  
cke, die an dem zu Justierungszwecken betätigbaren Ju-  
stierelement angeordnet ist und in die ein Zahnrad ein-  
greift, das an der Justierwelle angeordnet ist.

**[0017]** Gemäß einer konstruktiv einfachen und kosten-  
günstig herstellbaren Ausführungsform ist das Basisele-  
ment ein Bauteil eines Gehäuses, das die Justiereinheit  
aufnimmt und insbesondere im Wesentlichen vollständig  
abdeckt. Das Gehäuse kann ferner ein Bauteil umfassen,  
das an dem Basiselement befestigbar ist und das eine  
Komponente aufweist, die in einem belasteten Zustand  
der Beschlaganordnung mit der Komponente des Längs-  
justierungsmechanismus zusammenwirkt. Insbesonde-  
re ist die genannte Komponente des Deckelbauteils kom-  
plementär zu der entsprechenden Komponente des Ba-  
siselements ausgebildet.

**[0018]** Bevorzugt ist die Justiereinheit an dem Flügel-  
teil angeordnet.

**[0019]** Nachfolgend wird die vorliegende Erfindung  
rein beispielhaft anhand einer vorteilhaften Ausführungs-  
form unter Bezugnahme auf die beigefügten Zeichnun-  
gen erläutert. Es zeigen:

Fig. 1 und 2 verschiedene Perspektivansichten einer  
Ausführungsform der erfindungs-  
gemäßen Beschlaganordnung,

Fig. 3 das Rahmenteil der Beschlaganord-  
nung der Fig. 1 und 2,

Fig. 4, 5 und 7 verschiedene Ansichten des Flügel-  
teils der Beschlaganordnung der Fig.

1 und 2,

Fig. 6 eine Detailansicht des Längsjustie-  
rungsmechanismus und

Fig. 8 eine Schnittansicht der Beschlagan-  
ordnung in einer Ebene senkrecht zur  
Schwenkachse.

**[0020]** Fig. 1 zeigt eine Beschlaganordnung 10, die  
beispielsweise zur Befestigung eines Flügels eines Fen-  
sters, einer Tür oder dergleichen an einem entsprechen-  
den Rahmen dient. Die Beschlaganordnung 10 umfasst  
ein Flügelteil 14, das an dem Flügel befestigt wird, und  
ein Rahmenteil 12, das an dem Rahmen befestigt wird.  
Das Flügelteil 14 und das Rahmenteil 12 sind durch einen  
Achsstift 16 verschwenkbar miteinander gekoppelt. Der  
Achsstift 16 bildet somit eine Schwenkachse der Be-  
schlaganordnung 10.

**[0021]** Befestigt man das Flügelteil 14 und das Rah-  
menteil 12 an der ihnen jeweils zugeordneten Kompo-  
nente eines Fensters bzw. einer Tür, so tritt häufig das  
Problem auf, dass der Flügel in dem Rahmen nicht kor-  
rekt positioniert ist. Zwar sind die Positionierungsfehler  
zumeist recht klein, sie können jedoch ein korrektes  
Schließen des Fensters bzw. der Tür behindern. Abge-  
sehen davon stört eine schlechte Zentrierung des Flügels  
in dem Rahmen den optischen Eindruck in nicht uner-  
heblichem Maße.

**[0022]** Um die Lage des Flügels in dem Rahmen nach-  
träglich noch korrigieren zu können, umfasst die Be-  
schlaganordnung 10 eine Justiereinheit, mit der sich die  
relative räumliche Anordnung des Flügelteils 14 und des  
Rahmenteils 12 justieren lässt. Die Justiereinheit ist im  
Wesentlichen im Inneren des Flügelteils 14 angeordnet,  
so dass deren mechanischen Komponenten bzw. die  
Mechanismen zur Erzeugung der verschiedenen Justie-  
rungsbewegungen in Fig. 1 nicht zu sehen sind. In Fig.  
1 sind lediglich Justierschrauben 18, 18' sowie eine Po-  
sitionsanzeige 20 zu erkennen.

**[0023]** Der Achsstift 16 wird von Schwenklagern 24  
des Rahmenteils 12 aufgenommen. Er koppelt eine La-  
sche 22 verschwenkbar mit den Schwenklagern 24. Die  
Lasche 22 ragt in einen Körper 14a des Flügelteils 14.  
Wenn das Rahmenteil 12 an dem Rahmen fixiert ist, la-  
stet der mit dem Flügelteil 14 verbundene Flügel letztlich  
auf der Lasche 22. Durch eine Drehung der Justier-  
schraube 18 kann das Flügelteil 14 relativ zu der La-  
sche 22 in einer Richtung parallel zu dem die Schwenkachse  
der Beschlaganordnung 10 bildenden Achsstift 16 ver-  
fahren werden. Findet die Beschlaganordnung 10 bei-  
spielsweise bei einer Tür Verwendung, so kann durch  
eine Betätigung der Justierschraube 18 eine Höhenaus-  
richtung des Flügels der Tür in dem Rahmen angepasst  
werden.

**[0024]** Die Positionsanzeige 20 zeigt an, in welcher La-  
ge - bezogen auf eine Richtung parallel zu dem Achsstift  
16 - sich die Lasche 22 relativ zu dem Körper 14a des

Flügelteils 14 befindet, so dass ein Bediener den Fortschritt des Justierprozesses besser beobachten kann. Mit anderen Worten zeigt die Positionsanzeige 20 direkt an, in welche Richtung und um welchen Betrag der Körper 14a relativ zu der Lasche 22 und damit dem Rahmenteil 12 bewegt wird.

**[0025]** Die Justierschraube 18' ermöglicht eine Justierung des Winkels zwischen einer durch die Lasche 22 aufgespannten Ebene und einer durch das Flügelteil 14 aufgespannten Ebene, nach nachstehend anhand von Fig. 8 näher erläutert wird.

**[0026]** Den Justierschrauben 18, 18' und der Positionsanzeige 20 sind Markierungen zugeordnet, um die Bedienung der Justiereinheit der Beschlaganordnung 10 zu erleichtern. Ferner weist der Körper 14a Befestigungsöffnungen 32 auf, durch die Befestigungselemente - beispielsweise Schrauben - zur Befestigung des Flügelteils 14 an dem Flügel geführt werden können. Befestigungsöffnungen 32 sind auch an einer Befestigungsplatte 33 des Rahmentails 12 vorgesehen.

**[0027]** Fig. 2 zeigt eine weitere Perspektivansicht der Beschlaganordnung 10, wodurch zu erkennen ist, dass sich der Körper 14a des Flügelteils 14 aus einem Basisteil 28 und einem Deckelteil 30 zusammensetzt. Das Basisteil 28 und das Deckelteil 30 bilden ein Gehäuse und schützen die mechanischen Komponenten der Justiereinheit und tragen daher zur robusten Ausgestaltung der Beschlaganordnung 10 bei.

**[0028]** Die Ansicht der Fig. 2 ermöglichen den Blick auf eine Montageöffnung 34 des Gehäuses, die an der dem Rahmenteil 12 abgewandten Seite des Körpers 14a angeordnet ist. Durch die Montageöffnung 34 kann eine Komponente eines Querjustierungsmechanismus der Justiereinheit erreicht werden, um diese im Zuge eines werkseitigen Zusammenbaus der Beschlaganordnung 10 sichern zu können, wie anhand von Fig. 5 noch näher erläutert wird. Der Querjustierungsmechanismus dient zur Verschiebung der Lasche 22 in einer Richtung senkrecht zur Schwenkachse der Beschlaganordnung 10.

**[0029]** Fig. 3 verdeutlicht den grundsätzlich sehr einfachen Aufbau des Rahmentails 12. Neben den Schwenklagern 24 umfasst das Rahmenteil 12 lediglich die die Befestigungsöffnungen 32 aufweisende Befestigungsplatte 33. Das Rahmenteil 12 umfasst keine Komponenten der Justiereinheit.

**[0030]** Fig. 4 zeigt eine Ansicht des Flügelteils 14 bei abgenommenem Deckelteil 30. Es ist zu erkennen, dass die Lasche 22 in einen Schlitten 36 ragt, der in einer Richtung parallel zu der Schwenkachse der Beschlaganordnung 10 im Inneren des Körpers 14a des Flügelteils 14 verfahrbar ist. Um die Bewegung des Schlittens 36 zu stabilisieren, sind der Schlitten 36 und mit ihm in direktem Kontakt stehende Abschnitte des Basisteils 28 und des Deckelteils 30 mit komplementären Oberflächenstrukturen versehen, die die genannte Bewegung zulassen und die Bewegungen des Schlittens 36 in anderen Raumrichtungen zuverlässig verhindern. Beispielsweise ist an dem Basisteil 28 eine flache Nut 38

vorgesehen, die parallel zu dem Achsstift 16 verläuft. Der Schlitten 36 ist an seiner - in Fig. 4 nicht zu sehenden - Unterseite mit einer komplementär ausgeformten Rippe versehen. Eine entsprechende Führungseinrichtung, umfassend eine Rippe 40 an der oberen Seite des Schlittens 36, ist zwischen dem Deckelteil 30 und dem Schlitten 36 vorgesehen.

**[0031]** Die Rippen 40 und die Nuten 38 bilden - wie anhand von Fig. 8 nachfolgend noch eingehend erläutert wird - außerdem ein Lager, durch das die Lasche 22 relativ zu dem Flügelteil 14 verschwenkbar gelagert ist.

**[0032]** Um das Flügelteil 14 und den Schlitten 36 relativ zueinander parallel zu der Schwenkachse der Beschlaganordnung 10 verfahren zu können, ist ein Längsjustierungsmechanismus 42 vorgesehen, der die vorstehend bereits erwähnte Justierschraube 18 umfasst. Die Justierschraube 18 ist radial außenseitig mit einer Schnecke 44 versehen, in die ein Zahnrad 46 eingreift, das wiederum drehfest mit einer Justierwelle 48 verbunden ist. Die Justierwelle 48 ragt in eine Öffnung des Schlittens 36. Das in den Schlitten 36 ragende Ende der Justierwelle 48 ist mit einem Außengewinde versehen, das in ein entsprechendes Innengewinde der Öffnung des Schlittens 36 eingreift.

**[0033]** Letztlich wird die Justierschraube 18 somit über ein Schneckengetriebe und die vorstehend beschriebene Außen-/Innengewinde-Kombination mit dem Schlitten 36 gekoppelt. Eine Drehung der Justierschraube 18 bewirkt über das aus der Schnecke 44 und dem Zahnrad 46 bestehende Schneckengetriebe eine Drehung der Justierwelle 48, die über die vorstehend genannten Außen-/Innengewinde-Kombination bei fixiertem Rahmenteil 12 in eine Bewegung des Flügelteils 14 in einer Richtung parallel zu der Schwenkachse der Beschlaganordnung 10 umgesetzt wird. Durch eine geeignete Ausbildung der beteiligten Gewinde kann eine beliebige Über-/Untersetzung einer Justierdrehbewegung der Justierschrauben 18 in eine Bewegung des Schlittens 36 realisiert werden.

**[0034]** Im Gegensatz zu herkömmlichen Längsjustierungsmechanismen weist der Längsjustierungsmechanismus 42 den Vorteil auf, dass er sich auch bei Benutzung der Beschlaganordnung 10 nicht verstellt. Das aus der Schnecke 44 und dem Zahnrad 46 bestehende Schneckengetriebe weist nämlich selbsthemmende Eigenschaften auf. Eine Schwenkbewegung der Beschlaganordnung 10 wirkt zwar auf den Schlitten 36. Da aber die Drehachse der Justierschraube 18 senkrecht zu der Drehachse der Justierwelle 48 ausgerichtet ist und ein Schneckengetriebe die beiden genannten Komponenten 18, 48 koppelt, führen auch fortwährende Belastungen des Schlittens 36 nicht zu einer Bewegung der Justierschraube 18. Mit anderen Worten kann eine räumliche Verstellung der Teile 12, 14 relativ zueinander in einer Richtung parallel zur Schwenkachse nur herbeigeführt werden, wenn die Justierschraube 18 aktiv betätigt wird.

**[0035]** Fig. 5 zeigt eine ähnliche Ansicht des Rahmen-

teils 14 wie die Fig. 4. Allerdings wurden Teile des Schlittens 36 entfernt, um das dem Zahnrad 46 abgewandte und in den Schlitten ragende Ende der Justierwelle 48 erkennbar zu machen. Am unteren Ende der Justierwelle 48 ist ein Außengewinde 49a vorgesehen, das mit einem komplementär ausgebildeten Innengewinde 49b des Schlittens 36 zusammenwirkt. Die Gewinde 49a, 49b dienen zur Umsetzung einer Drehbewegung der Justierwelle 48 in eine Hubbewegung B1 des Flügelteils 14 parallel zur Schwenkachse der Beschlaganordnung 10.

**[0036]** Die Fig. 5 gestattet ferner Einblicke in die Funktionsweise eines Querjustierungsmechanismus 50, dessen Zweck bereits vorstehend erwähnt wurde. Um die Lasche 22 in einer Richtung senkrecht zu der Schwenkachse der Beschlaganordnung 10 verfahren zu können (Querbewegung B2), ist eine Schraube 52 vorgesehen, die mit der Lasche 22 zusammenwirkt. Ein Kopf der Schraube 52 kann durch die Justieröffnung 53 erreicht werden. Eine Drehung der Schraube 52 führt dazu, dass die Lasche 22 in den Schlitten 36 hineingezogen wird, was in Fig. 5 einer Bewegung B2 in der Bildebene nach rechts entspricht, oder von dem Schlitten 36 weggedrückt wird, was in Fig. 5 einer Bewegung B2 in der Bildebene nach links entspricht. Um zu verhindern, dass die Schraube 52 nach einem werksseitigen Zusammenbau der Beschlaganordnung 10 unbeabsichtigt vollständig herausgedreht werden kann, wird sie an ihrem dem Rahmenteil 12 abgewandten Ende aufgeweitet. Um dieses Ende der Schraube 52 zu diesem Zweck erreichen zu können, ist die Montageöffnung 34 vorgesehen.

**[0037]** Grundsätzlich kann auch der Querjustierungsmechanismus - abweichend von der dargestellten Bauart - selbsthemmend ausgestaltet sein. Da die Problematik bezüglich eines Verlusts der Justierung bei Gebrauch der Beschlaganordnung - also durch Verschwenken des Rahmen- bzw. Flügelteils- insbesondere in Zusammenhang mit dem Längsjustierungsmechanismus auftritt, ist es in vielen Fällen ausreichend, nur letzteren mit selbsthemmenden Eigenschaften auszustatten.

**[0038]** Fig. 6 zeigt einen Teil des Längsjustierungsmechanismus 42 in einer Detailansicht. Zu sehen sind unter anderem die Justierschraube 18 mit der Schnecke 44, in die das an der Justierwelle 48 angeordnete Zahnrad 46 eingreift. In einem belasteten Zustand der Beschlaganordnung 10 hängt das Flügelteil 14 über die Lasche 22 letztlich an dem fest am Rahmen angeordneten Rahmenteil 12. Dabei spielt die Justierwelle 48 eine entscheidende Bedeutung. An ihr ist nämlich eine Schulter 54 ausgebildet, auf der in einem belasteten Zustand der Beschlaganordnung 10 ein Vorsprung 56 ruht, der einstückig mit dem Basisteil 28 ausgebildet ist. Das Deckelteil 30 weist einen komplementär ausgebildeten Vorsprung 56 auf, so dass diese in einem montierten Zustand der Teile 28, 30 zusammen letztlich einen Tragring bilden, der auf der Schulter 54 lastet.

**[0039]** Wie vorstehend bereits beschrieben, führt eine Drehung der Justierwelle 48 aufgrund der Gewinde 49a, 49b dazu, dass das Flügelteil 14 angehoben oder abge-

senkt wird. Dabei wird die Justierwelle 48 durch eine Drehung in den Schlitten 36 hineingedreht oder aus ihm herausgedreht, wodurch der Vorsprung 56 auf den Schlitten 36 zu bewegt oder von diesem wegbewegt wird.

**[0040]** In Fig. 6 ist der Längsjustierungsmechanismus 42 in einem unbelasteten Zustand der Beschlaganordnung 10 gezeigt. Der Vorsprung 56 ruht nicht auf der Schulter 54. Zwischen den genannten Komponenten liegt ein Spiel X1 vor, das in einem unbelasteten Zustand der Beschlaganordnung 10 die Montage und Justierung der Beschlaganordnung 10 vereinfacht. Ein maximal zur Verfügung stehendes Montagespiel X setzt sich aus dem vorstehend genannten Spiel X1 und einem zweiten Spiel X2 zusammen, das in dem dargestellten Zustand zwischen dem Vorsprung 56 und einer Schulter 54' der Justierwelle 48 vorliegt. Mit anderen Worten wird das Spiel X durch den Abstand der Schultern 54, 54' und die Breite des Vorsprungs 56 bestimmt. Das Montagespiel X beträgt in der Praxis zwischen 1 und 10 mm, bevorzugt weniger als 5 mm, z. B. etwa 3 mm.

**[0041]** Aus den vorstehenden Ausführungen ist ersichtlich, dass die Justierwelle 48 relativ zu dem Basisteil 28 und damit letztlich auch zu der Justierschraube 18 verfahrbar ist. Dies bedeutet, dass auch die Komponenten 44, 46 des Schneckengewindes relativ zueinander verschiebbar sein müssen. Um zu gewährleisten, dass das Schneckengewinde seine Funktion auch in den verschiedensten Positionen der Justierwelle 48 erfüllen kann, d.h. wenn beispielsweise  $X1 = 0$  oder  $X2 = 0$ , ist die Verzahnung des Zahnrads 46 vergleichsweise breit ausgeführt. Auch in den vorstehend beispielhaft genannten Extremsituationen  $X1 = 0$  oder  $X2 = 0$  ist so noch ein Eingriff der Verzahnung des Zahnrads 46 in die Schnecke 44 der Justierschraube 18 gewährleistet.

**[0042]** Beispielhaft wird nachfolgend erläutert, in welcher Form das Montagespiel X die Montage eines Flügels in einem Rahmen erleichtert. Im folgenden Beispiel wird davon ausgegangen, dass zwei Beschlaganordnungen 10 der vorstehend beschriebenen Art zum Einsatz gelangen.

**[0043]** Zunächst werden die Rahmenteile 12 an dem Rahmen und die Flügelteile 14 an dem Flügel in den in etwa korrekten Positionen fixiert. Dann wird mit Hilfe einer der Beschlaganordnungen 10 eine Justierung der Position des Flügels in dem Rahmen vorgenommen. Aufgrund des Spiels X, können sich die jeweiligen Rahmenteile 12 und Flügelteile 14 relativ zueinander frei bewegen, so dass die in diesem Zustand nicht belastete andere Beschlaganordnung 10 die Justierung nicht behindert. Die bei der Justierung verwendete Beschlaganordnung 10 trägt in diesem Zustand den Flügel alleine. Sobald der Flügel korrekt in dem Rahmen positioniert ist, wird der Längsjustierungsmechanismus 42 der zuvor nicht belasteten Beschlaganordnung 10 betätigt, bis dessen Schulter 54 an den Vorsprüngen 56 der Teile 28, 30 anschlägt. Ab dann erbringt auch diese Beschlaganordnung 10 eine Tragwirkung, ohne bei der Justierung selbst - d.h. bei der Positionskorrektur des Flügels - eingesetzt

worden zu sein.

**[0044]** Fig. 7 verdeutlicht die Geometrie der Lasche 22, da der Schlitten 36 nicht gezeigt ist. Der Schlitten 36 dient letztlich als Zwischenelement zur Umsetzung einer Drehbewegung der Justierwelle 48 in eine Translationsbewegung, die auf die senkrecht dazu durch den Querjustierungsmechanismus 50 verfahrbare Lasche 22 übertragen wird.

**[0045]** Fig. 8 zeigt einen Schnitt durch die Beschlaganordnung 10 in einer Ebene senkrecht zur Schwenkachse. Die Beschlaganordnung 10 ist in einem geschlossenen Zustand des Flügels gezeigt. Bei der Beschlaganordnung 10 handelt es sich um einen verdeckten Beschlag.

**[0046]** Durch die Schnittansicht der Fig. 8 wird die Funktionsweise des durch die Justierschraube 18' betätigbaren Justierungsmechanismus deutlich. Durch eine Drehung der Justierschraube 18' wird der Schlitten 36 in der gezeigten Ebene verschwenkt. Als Lager dienen dabei die Nuten 38 und die Rippen 40, die - wie bereits beschrieben - auch als Führungselemente zur Festlegung einer Bewegung des Schlittens 36 parallel zur Schwenkachse dienen.

#### Bezugszeichenliste

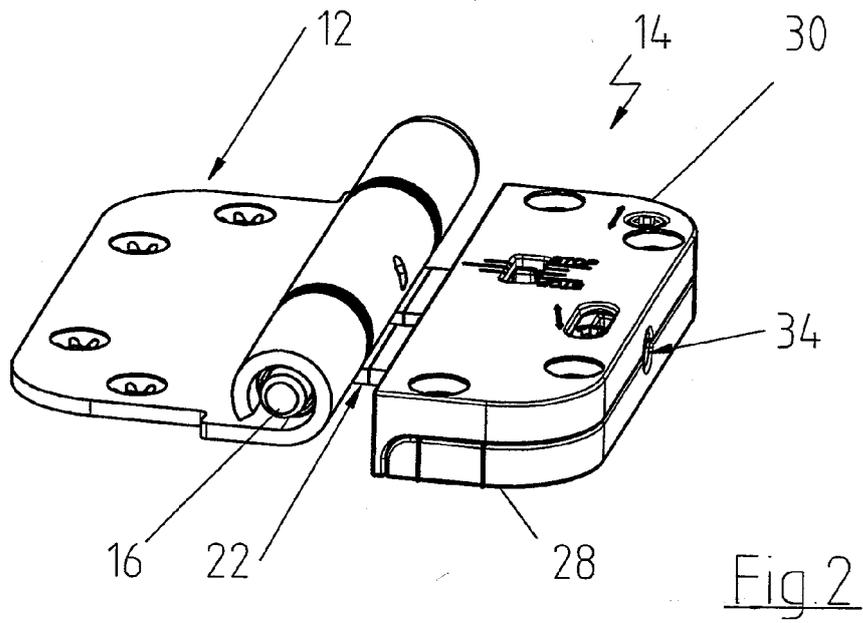
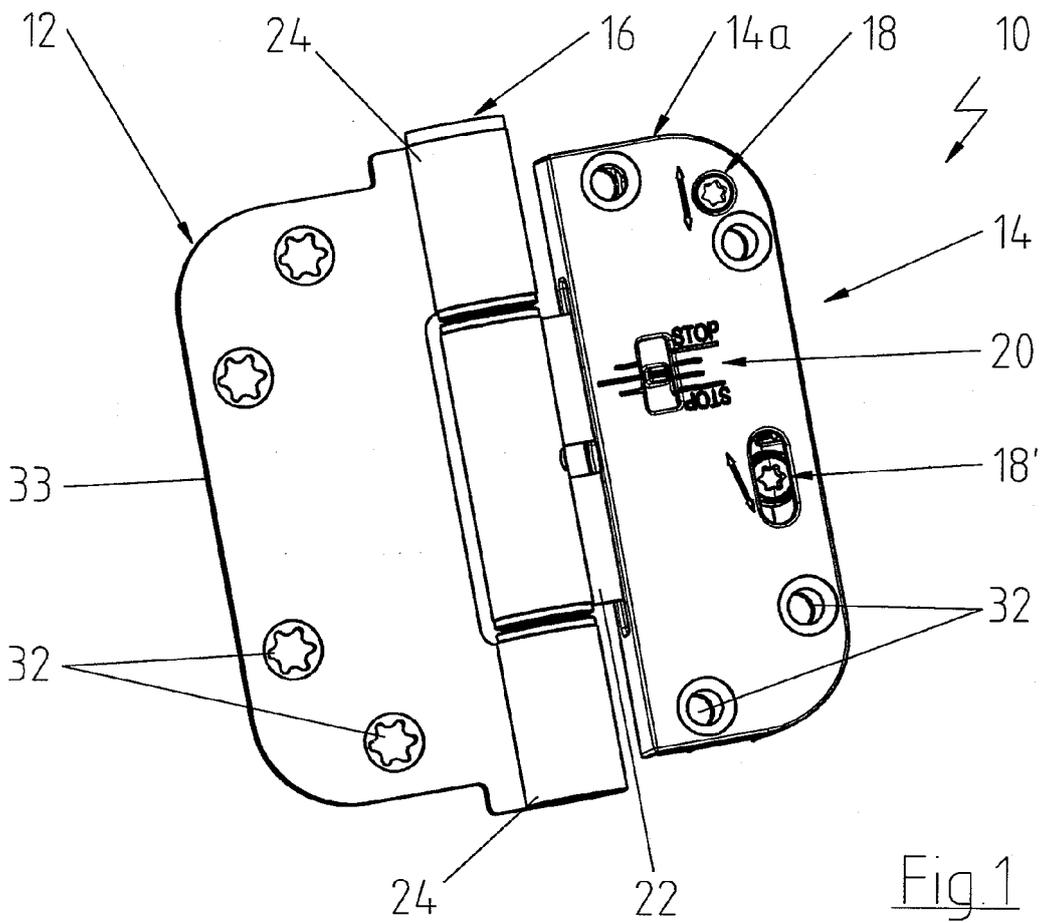
#### [0047]

10	Beschlaganordnung
12	Rahmenteil
14	Flügelteil
14a	Körper
16	Achsstift
18, 18'	Justierschraube
20	Positionsanzeige
22	Lasche
24	Schwenklager
28	Basisteil
30	Deckelteil
32	Befestigungsöffnung
33	Befestigungsplatte
34	Montageöffnung
36	Schlitten
38	Nut
40	Rippe
42	Längsjustierungsmechanismus
44	Schnecke
46	Zahnrad
48	Justierwelle
49a	Außengewinde
49b	Innengewinde
50	Querjustierungsmechanismus
52	Schraube
53	Justieröffnung
54, 54'	Schulter
56	Vorsprung
B1, B2	Bewegungsrichtung
X, X1, X2	Spiel

#### Patentansprüche

1. Beschlaganordnung für einen Flügel eines Fensters, einer Tür oder dergleichen mit einem zur Anbringung an dem Flügel ausgebildeten Flügelteil (14) und einem zur Anbringung an einem feststehenden Rahmen ausgebildeten Rahmenteil (12), wobei das Flügelteil (14) und das Rahmenteil (12) verschwenkbar miteinander gekoppelt sind und wobei das Rahmenteil (12) und das Flügelteil (14) zu Justierungszwecken mittels eines Längsjustierungsmechanismus (42) einer Justiereinheit in einer Richtung parallel zu der Schwenkachse relativ zueinander bewegbar sind,  
**dadurch gekennzeichnet, dass**  
das Rahmenteil (12) oder das Flügelteil (14) ein fest mit dem Rahmen oder mit dem Flügel verbindbares Basiselement (28) umfasst und dass zwischen in belastetem Zustand der Beschlaganordnung zusammenwirkenden Komponenten (56 bzw. 54) des Basiselements (28) und des Längsjustierungsmechanismus (42) in einem unbelasteten Zustand der Beschlaganordnung in einer Richtung parallel zur Schwenkachse ein Montagespiel (X) vorgesehen ist, das einen maximalen relativen Versatz zwischen dem Rahmenteil (12) und dem Flügelteil (14) festlegt.
2. Beschlaganordnung nach Anspruch 1,  
**dadurch gekennzeichnet, dass**  
das Montagespiel (X) derart dimensioniert ist, dass der maximale relative Versatz zwischen dem Rahmenteil (12) und dem Flügelteil (14) zwischen ca. 1 mm und ca. 10 mm, insbesondere zwischen ca. 1 mm und ca. 5 mm, bevorzugt zwischen ca. 3 mm und ca. 10 mm, vorteilhaft zwischen ca. 3 mm und ca. 8 mm beträgt.
3. Beschlaganordnung nach Anspruch 1 oder 2,  
**dadurch gekennzeichnet, dass**  
der Längsjustierungsmechanismus (42) eine drehbar gelagerte Justierwelle (48) umfasst, die durch ein Justierelement (18) oder direkt zu einer Drehbewegung antreibbar ist, um eine relative Bewegung zwischen dem Rahmenteil (12) und dem Flügelteil (14) zu bewirken.
4. Beschlaganordnung nach Anspruch 3,  
**dadurch gekennzeichnet, dass**  
eine Drehachse der Justierwelle (48) parallel zu der Schwenkachse angeordnet ist.
5. Beschlaganordnung nach Anspruch 3 oder 4,  
**dadurch gekennzeichnet, dass**  
die Justierwelle (48) eine Schulter (54) aufweist, die in einem belasteten Zustand der Beschlaganordnung mit einem an dem Basiselement (28) vorgesehenen Ansatzelement (56) zusammenwirkt.

6. Beschlaganordnung nach zumindest einem der Ansprüche 3 bis 5,  
**dadurch gekennzeichnet, dass**  
 die Justierwelle (48) in einem unbelasteten Zustand der Beschlaganordnung relativ zu dem Basiselement (28) in einer Richtung parallel zu der Schwenkachse verfahrbar ist. 5
7. Beschlaganordnung nach zumindest einem der vorstehenden Ansprüche,  
**dadurch gekennzeichnet, dass**  
 der Längsjustierungsmechanismus (42) mit einem Schlitten (36) zusammenwirkt, wobei das Rahmenteil (12) und/oder das Flügelteil (14) relativ zu dem Schlitten (36) bewegbar sind. 10  
 15
8. Beschlaganordnung nach zumindest einem der Ansprüche 3 bis 7,  
**dadurch gekennzeichnet, dass**  
 die Justierwelle (48) über ein Gewinde (49a, 49b) mit dem Schlitten (36) zusammenwirkt. 20
9. Beschlaganordnung nach zumindest einem der vorstehenden Ansprüche,  
**dadurch gekennzeichnet, dass**  
 der Längsjustiermechanismus (42) ein insbesondere selbsthemmendes Schneckengewinde (44, 46) umfasst. 25
10. Beschlaganordnung nach Anspruch 9,  
**dadurch gekennzeichnet, dass**  
 das Schneckengewinde (44, 46) eine Schnecke (44) umfasst, die an einem zu Justierungszwecken betätigbaren Justierelement (18) angeordnet ist und in die ein Zahnrad (46) eingreift, das an der Justierwelle (48) angeordnet ist. 30  
 35
11. Beschlaganordnung nach zumindest einem der vorstehenden Ansprüche,  
**dadurch gekennzeichnet, dass**  
 das Basiselement (28) ein Bauteil eines Gehäuses ist, das die Justiereinheit aufnimmt und insbesondere im Wesentlichen vollständig abdeckt. 40
12. Beschlaganordnung nach Anspruch 11,  
**dadurch gekennzeichnet, dass**  
 das Gehäuse ein Deckelbauteil (30) aufweist, das an dem Basiselement (28) befestigbar ist und das eine Komponente aufweist, die in einem belasteten Zustand der Beschlaganordnung mit der Komponente (54) des Längsjustierungsmechanismus (42) zusammenwirkt. 45  
 50
13. Beschlaganordnung nach zumindest einem der vorstehenden Ansprüche,  
**dadurch gekennzeichnet, dass**  
 die Justiereinheit an dem Flügelteil (14) angeordnet ist. 55



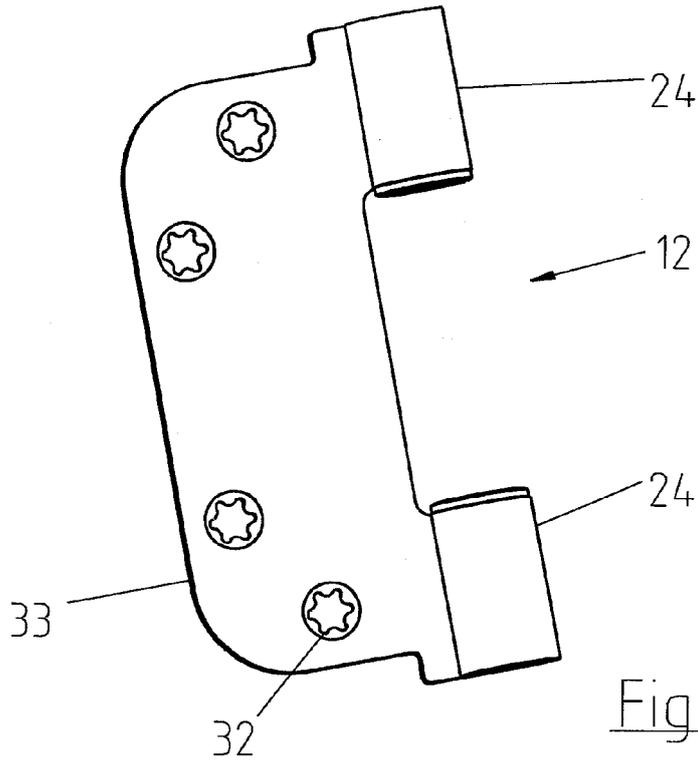


Fig. 3

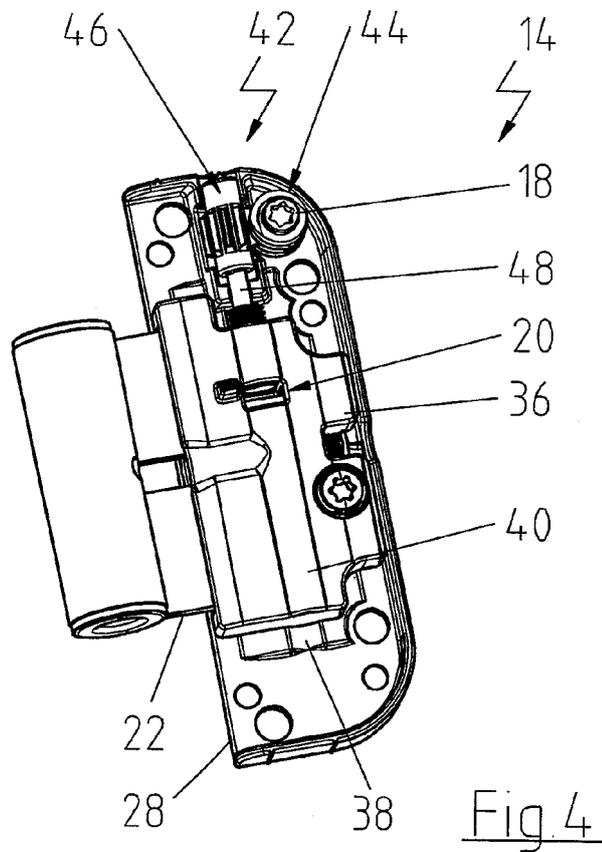


Fig. 4

Fig. 5

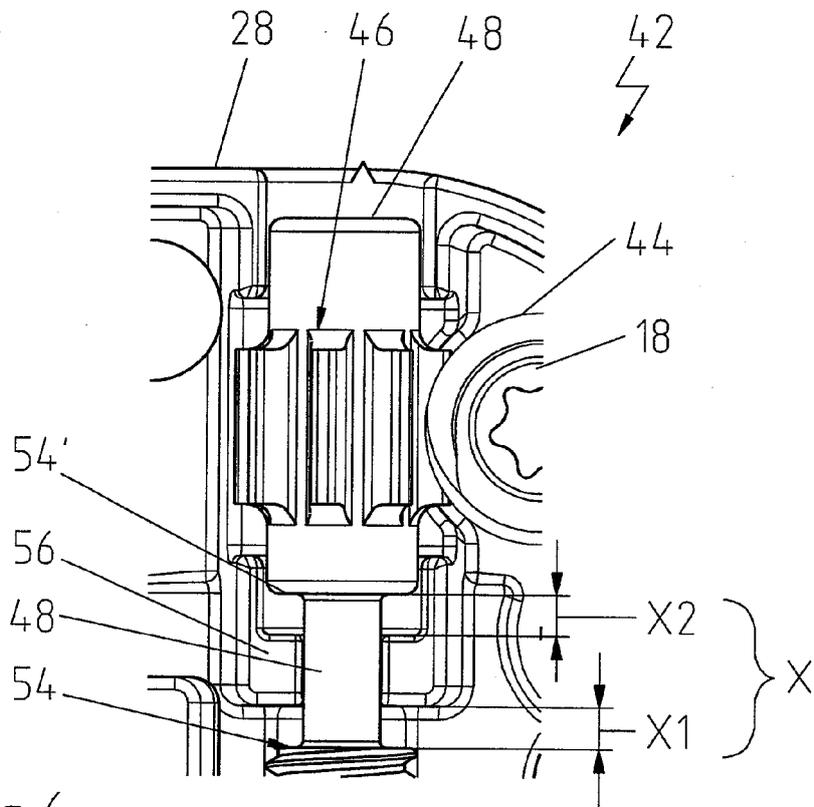
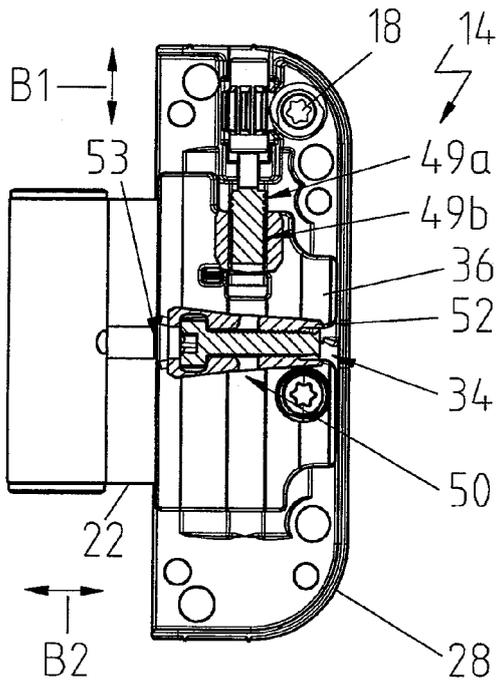


Fig. 6

Fig 7

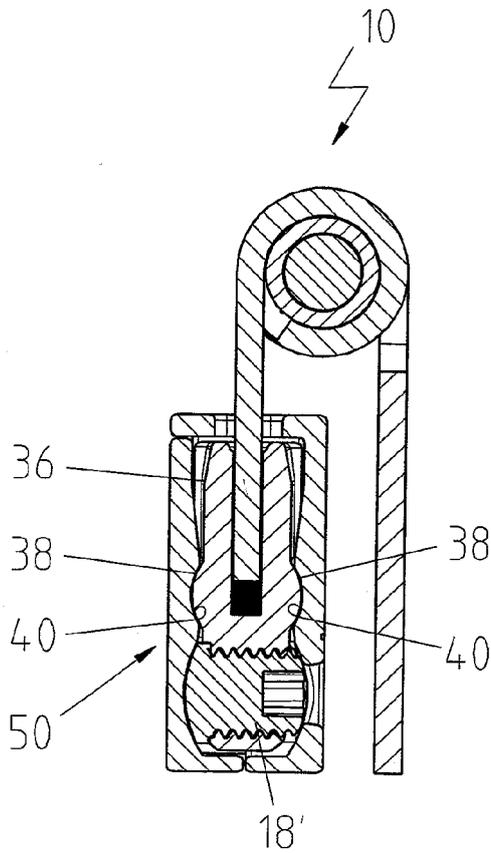
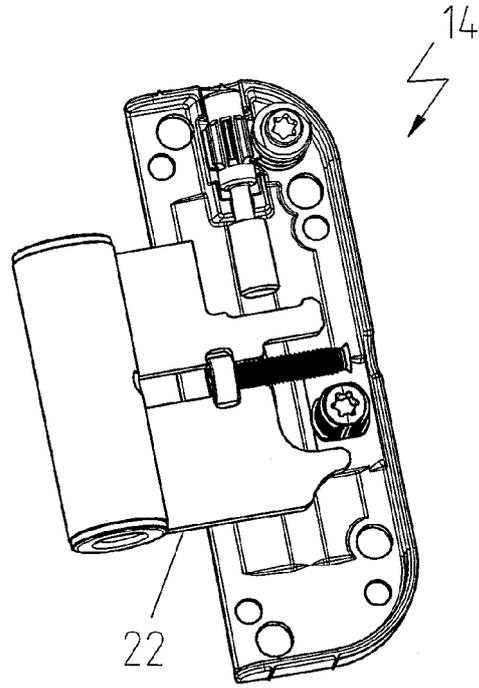


Fig 8