

(19)



(11)

EP 2 606 948 A1

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(43) Veröffentlichungstag:
26.06.2013 Patentblatt 2013/26

(51) Int Cl.:
A63H 19/10 (2006.01) A63H 19/14 (2006.01)

(21) Anmeldenummer: **11195364.2**

(22) Anmeldetag: **22.12.2011**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR
Benannte Erstreckungsstaaten:
BA ME

(74) Vertreter: **Hoeger, Stellrecht & Partner**
Patentanwälte
Uhlandstrasse 14c
70182 Stuttgart (DE)

Bemerkungen:

Ein Antrag gemäss Regel 139 EPÜ auf Berichtigung der Zeichnungen liegt vor. Über diesen Antrag wird im Laufe des Verfahrens vor der Prüfungsabteilung eine Entscheidung getroffen (Richtlinien für die Prüfung im EPA, A-V, 3.).

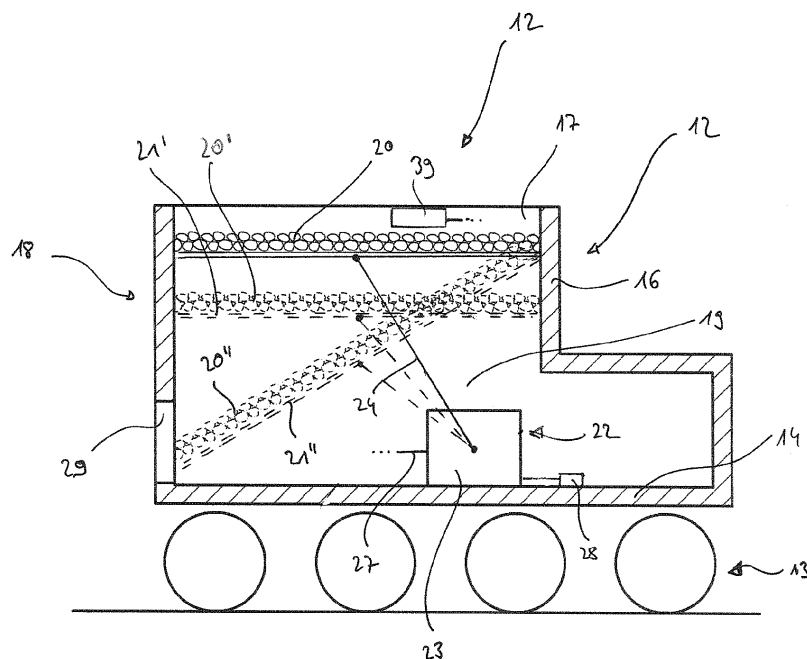
(71) Anmelder: **Gebr. Märklin & Cie. GmbH**
73033 Göppingen (DE)

(72) Erfinder: **Lingens, Martin**
70599 Stuttgart (DE)

(54) Modellbahnartikel

(57) Die Erfindung betrifft einen Modellbahnartikel, insbesondere für eine elektrische Modelleisenbahnanlage, umfassend einen Behälter (18) und im Behälter (18) aufgenommenes Füllgut (20), wobei das Füllgut (20) einen Füllstand des Behälters (18) definiert. Um einen der-

artigen Modellbahnartikel bereitzustellen, mit dem ein erhöhter Spielwert erzielbar ist, wird erfindungsgemäss vorgeschlagen, dass der Modellbahnartikel (10) eine Füllstandsvariationseinrichtung (22) umfasst, mit der der Füllstand im Betrieb des Modellbahnartikels (10) veränderbar ist.

**FIG.2****EP 2 606 948 A1**

Beschreibung

[0001] Die Erfindung betrifft einen Modellbahnartikel, insbesondere für eine elektrische Modelleisenbahnanlage, umfassend einen Behälter und im Behälter aufgenommenes Füllgut, wobei das Füllgut einen Füllstand des Behälters definiert.

[0002] Bei einem derartigen Modellbahnartikel ist das im Behälter aufgenommene Füllgut vorgesehen, um eine möglichst vorbildgerechte Nachbildung des großtechnischen Vorbildes zu erzielen. Beispielsweise handelt es sich bei dem Modellbahnartikel um einen Artikel einer elektrischen Modelleisenbahnanlage, insbesondere eine Nachbildung einer Dampflokomotive mit Kohletender. Der Kohletender bildet einen Behälter aus, in dem ein das Füllgut bildendes Kohleimitat (auch als "Spielkohle" bezeichnet) aufgenommen ist. Ein weiteres Beispiel eines Modellbahnartikels im Fall einer Modelleisenbahnanlage ist eine Nachbildung eines Güterwaggon zur Aufnahme eines schüttfähigen Füllgutes wie beispielsweise einer Kies- oder Sandnachbildung.

[0003] Aufgabe der vorliegenden Erfindung ist es, einen Modellbahnartikel der eingangs genannten Art bereitzustellen, mit dem ein erhöhter Spielwert erzielbar ist.

[0004] Diese Aufgabe wird bei einem gattungsgemäßen Modellbahnartikel erfindungsgemäß dadurch gelöst, dass der Modellbahnartikel eine Füllstandsvariationseinrichtung umfasst, mit der der Füllstand im Betrieb des Modellbahnartikels veränderbar ist.

[0005] Mit der Füllstandsvariationseinrichtung des erfindungsgemäßen Modellbahnartikels kann auf das Füllgut unmittelbar oder mittelbar eingewirkt werden, um den vom Füllgut definierten Füllstand im Betrieb des Modellbahnartikels zeitabhängig zu verändern. Dies gibt beispielsweise die Möglichkeit, einen Verbrauch von Füllgut dem großtechnischen Vorbild entsprechend bei dem Modellbahnartikel dadurch nachzubilden, dass der Füllstand mit der Zeit abgesenkt wird. In umgekehrter Weise kann ein Wiederauffüllen des Vorrats an Füllgut beim großtechnischen Vorbild dadurch nachgebildet werden, dass der Füllstand des Modellbahnartikels angehoben wird. Auf diese Weise lässt sich der Spielwert erheblich steigern, zum Beispiel eines Modellbahnartikels in Gestalt einer Dampflokomotive mit Tender. Auch das Beladen und das Entladen eines großtechnischen Vorbildes lässt sich durch den erfindungsgemäßen Modellbahnartikel vorbildgerecht nachbilden, indem der Füllstand angehoben bzw. abgesenkt wird. Dies ermöglicht beispielsweise eine vorbildgerechte Nachbildung eines Güterwaggon, der mit Füllgut befüllt oder davon entleert wird.

[0006] "Füllgut" ist im vorliegenden Fall nicht auf eine bestimmte Verkörperung eingeschränkt, wie dies beispielsweise im großtechnischen Vorbild für schütt- oder fließfähiges Füllgut der Fall ist. "Füllgut" schließt jegliche Ausgestaltung einer Nachbildung oder eines Imitates des Füllgutes des großtechnischen Vorbildes ein. Beispielsweise kann im großtechnischen Vorbild in Brikett- oder Granulatform vorliegendes Füllgut beim Modellbahnartikel auf ein geeignetes Trägerelement aufgebracht sein, beispielsweise geformt, etwa durch Anspritzen oder Aufprägen, oder aufgeklebt sein. Auch ein Bedrucken des Trägerelementes in einer das großtechnische Vorbild imitierenden Weise ist denkbar. Insbesondere ist es nicht erforderlich, dass das Füllgut des Modellbahnartikels dasselbe Material umfasst oder aus demselben Material besteht wie das Füllgut des großtechnischen Vorbildes.

[0007] Eine kompakte Bauform und eine vorbildgerechte Nachbildung des großtechnischen Vorbildes können dadurch erzielt werden, dass die Füllstandsvariationseinrichtung in den Modellbahnartikel integriert ist.

[0008] Es kann günstigerweise vorgesehen sein, dass der Modellbahnartikel einen Aufnahmeraum ausbildet, in dem die Füllstandsvariationseinrichtung aufgenommen ist. Beispielsweise ist die Füllstandsvariationseinrichtung ganz oder teilweise in einem Aufnahmeraum unterhalb des Füllgutes aufgenommen und dadurch bei einer Betrachtung des Modellbahnartikels von außen nicht zu erkennen.

[0009] Wie bereits erwähnt, ist günstigerweise vorgesehen, dass der Füllstand mit der Füllstandsvariationseinrichtung absenkbar und/oder anhebbar ist. Dies kann durch Anheben und/oder Absenken des Füllgutes erfolgen.

[0010] Von Vorteil ist es, wenn der Behälter eine Nachbildung einer Entnahmeöffnung für das Füllgut aufweist und wenn der Füllstand mittels der Füllstandsvariationseinrichtung auf der der Entnahmeöffnung zugewandten Seite des Behälters in größerem Ausmaß absenkbar ist als an einer der Entnahmeöffnung abgewandten Seite des Behälters. Dadurch lässt sich beispielsweise vorbildgerecht nachbilden, dass über die Entnahmeöffnung insbesondere schüttfähiges Füllgut entnommen wird und das im Behälter verbleibende Füllgut sukzessive "nachrutscht".

[0011] Um die konstruktive Ausgestaltung des Modellbahnartikels zu vereinfachen, ist günstigerweise, wie bereits erwähnt, vorgesehen, dass der Modellbahnartikel ein Trägerelement aufweist, auf dem das Füllgut aufgebracht ist.

[0012] Es kann vorgesehen sein, dass das Füllgut lose und zum Beispiel in Granulatform auf das Trägerelement aufgebracht ist und dadurch zur Erzielung einer besonders vorbildgerechten Nachbildung schüttfähig ist.

[0013] Bei einer andersartigen vorteilhaften Ausführungsform des erfindungsgemäßen Modellbahnartikels ist das Füllgut am Trägerelement fest angebracht, um dessen konstruktive Ausgestaltung zu vereinfachen. Beispielsweise ist das Füllgut auf das Trägerelement aufgeklebt oder an dieses angeformt, z.B. angespritzt, angegossen oder aufgeprägt. Es kann auch vorgesehen sein, dass das Trägerelement zum Imitieren des Füllgutes bedruckt ist.

[0014] Das Trägerelement kann bei einer einfachen konstruktiven Ausgestaltung beispielsweise plattenförmig sein. Auch eine folienförmige, eine membranförmige oder eine leinwandförmige Ausgestaltung ist denkbar.

[0015] Günstig ist es, wenn das Trägerelement relativ zum Behälter beweglich ausgebildet ist und wenn die Füllstandsvariationseinrichtung eine Verstelleinrichtung umfasst oder ausbildet, mit der die Lage und/oder die Orientierung des Trägerelementes relativ zum Behälter veränderbar ist. Beispielsweise ist das Trägerelement relativ zum Behälter verschiebbar, drehbar und/oder schwenkbar. Die Verstelleinrichtung kann daher insbesondere als Hubeinrichtung, als Senkeinrichtung, als Dreheinrichtung und/oder als Schwenkeinrichtung ausgestaltet sein. Vorzugsweise ist das Trägerelement beweglich gelagert, wobei insbesondere eine Lagerung am Behälter denkbar ist. Wird auf das Trägerelement mit der Verstelleinrichtung eingewirkt, kann dieses relativ zum Behälter bewegt und insbesondere relativ zu diesem angehoben/abgesenkt und/oder geneigt werden, um den Füllstand des Behälters zu verändern.

[0016] Alternativ oder ergänzend ist es von Vorteil, wenn das Trägerelement verformbar ausgebildet ist und wenn die Füllstandsvariationseinrichtung eine Verformungseinrichtung umfasst oder ausbildet, mit der die Form des Trägerelementes veränderbar ist. Eine Verformung des Trägerelementes mit darauf aufgebrachtem Füllgut ermöglicht es, den Füllstand des Behälters hinsichtlich Höhe und Aussehen (Kontur) zu verändern. Das Trägerelement kann ganz oder abschnittsweise verformbar sein und zum Beispiel eine einzelne biege feste oder biegeschlaife Abschnitte aufweisen. Es ist auch denkbar, dass einzelne Abschnitte des Trägerelementes durch Gelenke miteinander verbunden sind, so dass sie sich relativ zueinander zur Veränderung der Form des Trägerelementes bewegen können. Bei einer vorteilhaften Ausführungsform ist das verformbare Trägerelement folien- oder membranartig ausgestaltet und insbesondere elastisch verformbar. Dies gibt zum Beispiel die Möglichkeit, das Trägerelement mittels der Verformungseinrichtung zur Veränderung des Füllstandes zu verformen. Zur Rückkehr zum ursprünglichen Füllstand kann die Verformungseinrichtung deaktiviert werden und das Trägerelement seine ursprüngliche Form wieder einnehmen.

[0017] Die Verformungseinrichtung kann die vorstehend erwähnte Verstelleinrichtung ausbilden und umgekehrt. Die Verformungseinrichtung und/oder die Verstelleinrichtung können aktiv oder passiv funktionieren.

[0018] Es kann vorgesehen sein, dass das Trägerelement mittels der Füllstandsvariationseinrichtung entgegen der Wirkung eines elastischen Elementes beweglich und/oder verformbar ist, zum Beispiel gegen die Wirkung eines Vorspannelementes wie etwa einer Zug- oder Druckfeder. Beispielsweise kann vorgesehen sein, dass der Füllstand unter der Wirkung des mindestens einen elastischen Elementes absenkbar ist, wobei das Füllgut abgesenkt wird, beispielsweise unter Absenkung, Verschwenkung und/oder Verformung des Trägerelementes, und dass die Füllstandsvariationseinrichtung dieser Absenkung entgegenwirkt, sie also zulassen oder verhindern kann. Umgekehrt ist es denkbar, dass der Füllstand unter der Wirkung des mindestens einen elastischen Elementes anhebbar ist und die Füllstandsvariationseinrichtung den Füllstand gegen diese Wirkung absenken kann.

[0019] Die Füllstandsvariationseinrichtung kann das mindestens eine elastische Element umfassen.

[0020] Insbesondere bei einem verformbaren Trägerelement ist es von Vorteil, wenn das Trägerelement am Behälter unbeweglich festgelegt ist. Beispielsweise ist das Trägerelement an zwei einander gegenüberliegenden Behälterwänden festgelegt und dazwischen verformbar ausgestaltet. Durch Einwirken mit der Verformungseinrichtung kann das Trägerelement verformt und dadurch der Füllstand verändert werden.

[0021] Die Füllstandsvariationseinrichtung kann auf unterschiedliche Weise ausgestaltet sein. Beispielsweise funktioniert die Füllstandsvariationseinrichtung mechanisch und/oder elektrisch und/oder pneumatisch und/oder hydraulisch und/oder magnetisch.

[0022] Beispielsweise ist es bei einer vorteilhaften Ausgestaltung des erfindungsgemäßen Modellbahnartikels vorgesehen, dass die Füllstandsvariationseinrichtung mindestens ein mechanisches, elektrisches, hydraulisches, pneumatisches und/oder magnetisches, mit dem Trägerelement gekoppeltes Stellorgan umfasst zum Einwirken auf das Trägerelement. Beispielsweise umfasst die vorstehend erwähnte Verstelleinrichtung und/oder die vorstehend erwähnte Verformungseinrichtung das mindestens eine Stellorgan. Eine Betätigung des mindestens einen Stellorgans kann aufgrund der Kopplung mit dem Trägerelement in eine Bewegung des Trägerelementes relativ zum Behälter bzw. in eine Verformung des Trägerelementes zum Verändern des Füllstandes umgesetzt werden. Das mindestens eine Stellorgan kann einen mechanischen, elektrischen, hydraulischen, pneumatischen und/oder magnetischen Antrieb umfassen oder ausbilden, insbesondere einen Elektromotor oder Servomotor, wobei jedoch auch ein rein mechanischer Antrieb denkbar ist. Weiter kann das mindestens eine Stellorgan ein oder mehrere Kolben-Zylinder-Aggregate, hydraulisch oder pneumatisch, umfassen und dadurch mit dem Trägerelement gekoppelt sein. Das mindestens eine Stellorgan kann unmittelbar an das Trägerelement angekoppelt sein. Es ist jedoch auch denkbar, dass das mindestens eine Stellorgan über eine Getriebeeinrichtung mit dem Trägerelement gekoppelt ist, die eine vom mindestens einen Stellorgan hervorgerufene Bewegung an das Trägerelement zu dessen Bewegung und/oder Verformung überträgt. Die Getriebeeinrichtung kann in jeglicher Art und Weise ausgestaltet sein, beispielsweise als mechanisches, hydraulisches und/oder pneumatisches Getriebe, etwa als Schneckengetriebe, Spindelgetriebe, Scherengetriebe, Exzentergetriebe, Zahnriemen- oder Kettengetriebe etc.

[0023] Die Kopplung des mindestens einen Stellorgans mit dem Trägerelement erfolgt beispielsweise an mindestens einem Koppelpunkt. An dem mindestens einen Koppelpunkt wird das Trägerelement vorzugsweise von unten unterstützt, was bei einer Anordnung der Füllstandsvariationseinrichtung unterhalb des Füllgutes und des Trägerelementes von Vorteil ist. Günstigerweise ist die Lage des mindestens einen Koppelpunktes relativ zum Trägerelement variierbar, wobei

am Koppelpunkt eine bewegliche Unterstützung des Trägerelementes erfolgt. Dadurch lässt sich zum Beispiel konstruktiv einfach eine Verformung des Trägerelementes erzielen.

[0024] Bei einer andersartigen vorteilhaften Ausgestaltung des erfindungsgemäßen Modellbahnartikels kann vorgesehen sein, dass die Füllstandsvariationseinrichtung mindestens einen das Trägerelement stützenden Fluidvorratsbehälter umfasst sowie mindestens ein Entleerungsorgan und/oder Befüllorgan, mit dem ein im mindestens einen Fluidvorratsbehälter aufgenommenes Fluid ablassbar ist und/oder der mindestens eine Fluidvorratsbehälter mit Fluid befüllbar ist. Der mindestens eine Fluidvorratsbehälter kann beispielsweise ein Luftkissen, ein Luftsack, ein Balg oder dergleichen sein. Durch Ablassen des Fluids wie insbesondere Luft kann das Volumen des Fluidvorratsbehälters verringert und durch Befüllen das Volumen vergrößert werden. Die Verkleinerung bzw. Vergrößerung des mindestens einen Fluidvorratsbehälters kann in eine Bewegung und/oder Verformung des Trägerelementes umgesetzt werden, um den Füllstand zu verändern. Das Entleerungsorgan und/oder das Befüllorgan können aktiv oder passiv funktionieren. Beispielsweise ist ein passives Entleerungsorgan ein Ventil mit vorgegebener oder vorgebbarer Leckage, durch welches während des Betriebes des Modellbahnartikels Fluid entweichen kann. Bei einer vorteilhaften Ausgestaltung des erfindungsgemäßen Modellbahnartikels ist das Entleerungsorgan und/oder Befüllorgan aktiv, insbesondere in Gestalt einer Pumpe oder eines Kompressors. Durch aktives Entleeren bzw. Befüllen des mindestens einen Fluidvorratsbehälters kann auf das mindestens eine Trägerelement eingewirkt und dieses bewegt und/oder verformt werden.

[0025] Die Unterstützung des Trägerelementes durch den mindestens einen Fluidvorratsbehälter kann direkt oder indirekt erfolgen. Beispielsweise kann vorgesehen sein, dass mittels des Fluidvorratsbehälters auf eine Kopplungseinrichtung, etwa eine Getriebeeinrichtung, eingewirkt wird, die ihrerseits mit dem Trägerelement gekoppelt ist.

[0026] Der mindestens eine Fluidvorratsbehälter kann ein Trägerelement für das Füllgut ausbilden, welches beispielsweise auf diesen aufgeklebt sein kann.

[0027] Bei einer andersartigen vorteilhaften Ausführungsform des erfindungsgemäßen Modellbahnartikels kann vorgesehen sein, dass ein Entleerungs- und Befüllorgan vorgesehen ist, mit dem ein Fluid von einem Vorratsbehälter in einen weiteren Vorratsbehälter gefördert werden kann und umgekehrt, um auf das Trägerelement einzuwirken und den Füllstand zu verändern.

[0028] Eine andersartige vorteilhafte Ausführungsform des erfindungsgemäßen Modellbahnartikels ist dadurch gekennzeichnet, dass das Füllgut lose ist und dass die Füllstandsvariationseinrichtung eine Fördereinrichtung umfasst oder ausbildet, mit der Füllgut zum Verändern des Füllstandes förderbar ist. Das lose Füllgut ist förder- und insbesondere schüttbar und liegt zum Beispiel als Granulat aus einem Kunststoff vor, das das Füllgut des großtechnischen Vorbilds nachbildet. Es kann jedoch auch vorgesehen sein, dass das Füllgut des Modellbahnartikels aus demselben Material besteht oder dasselbe Material umfasst wie das großtechnische Vorbild. Die Fördereinrichtung weist beispielsweise einen Antrieb auf sowie ein mit diesem antreibbares Förderelement, um das lose Füllgut zu fördern. Das Füllgut kann zum Beispiel durch eine Förderöffnung hindurch in einen vom Modellbahnartikel gebildeten Aufnahmeraum gefördert werden, indem es günstigerweise der Sicht eines Benutzers entzogen ist, um eine möglichst vorbildgerechte Nachbildung zu erzielen. In dem Aufnahmeraum kann ein Auffangbehälter für das Füllgut angeordnet sein, so dass der Behälter nach Förderende erneut mit dem Füllgut befüllt werden kann.

[0029] Günstig ist es, wenn der Füllstandsvariationseinrichtung ein Steuersignal bereitstellbar ist und wenn der Füllstand von der Füllstandsvariationseinrichtung in Abhängigkeit des Steuersignals veränderbar ist. Dies ermöglicht eine weitere Steigerung des Spielwertes. Über das Steuersignal kann die Füllstandsvariationseinrichtung zum Beispiel aktiviert oder deaktiviert werden. Ferner ist es insbesondere möglich, die Geschwindigkeit und/oder die Art und Weise der Veränderung des Füllstands abhängig vom Steuersignal zu variieren. Beispielsweise kann der Füllstandsvariationseinrichtung ein vom Bewegungszustand des Modellbahnartikels abhängiges Steuersignal zugeführt werden. Dies ist beispielsweise vorteilhaft, wenn der Füllstand beim großtechnischen Vorbild von dessen Bewegungszustand abhängt, beispielsweise wie der Kohlefüllstand eines Tenders einer Dampflokomotive davon abhängt, wie stark die Lokomotive befeuert wird.

[0030] Insbesondere bei der zuletzt genannten Ausführungsform des erfindungsgemäßen Modellbahnartikels ist es günstig, wenn der Modellbahnartikel einen Antriebsmotor sowie eine Ermittlungseinrichtung zum Ermitteln einer mit dem Betriebszustand des Antriebsmotors zusammenhängenden Kenngröße und Übermitteln eines diesbezüglichen Steuersignals an die Füllstandsvariationseinrichtung umfasst. Mit der Ermittlungseinrichtung kann beispielsweise als Kenngröße die Motorleistung, das Motordrehmoment, die Motordrehzahl und/oder der Motorstrom erfasst werden und daraus eine Motorlast im Spielbetrieb des Modellbahnartikels abgeleitet werden. Handelt es sich bei dem Modellbahnartikel zum Beispiel um eine Dampflokomotive, lässt sich der Spielbetrieb dadurch derart gestalten, dass ein Kohlevorrat der Dampflokomotive im Tender umso schneller abnimmt, je höher die Motorlast ist und umso langsamer, je geringer die Motorlast ist. Dementsprechend kann abhängig von der Motorlast der Füllstandsvariationseinrichtung ein Steuersignal bereitgestellt werden, einen Füllstand des Tenders der Dampflokomotive bei hoher Motorlast, etwa bei einer Fahrt der Dampflokomotive bergauf, schneller abzusenken als bei geringer Motorlast, etwa bei einer Fahrt bergab.

[0031] Vorzugsweise ist mittels mindestens eines Erfassungselementes der Füllstand des Behälters erfassbar, insbesondere das Erreichen eines vorgegebenen oder vorgebbaren Schwellenwertfüllstandes, um den Spielwert weiter

zu steigern. Das mindestens eine Erfassungselement kann in die Füllstandsvariationseinrichtung integriert sein. Beispielsweise kann mittels des mindestens eines Erfassungselementes eine indirekte Ermittlung des Füllstandes erfolgen, etwa eine Relativstellung eines beweglichen Trägerelementes relativ zum Behälter erfasst werden, das Einnehmen einer vorgegebenen oder vorgebbaren Form eines verformbaren Trägerelementes oder die Dauer einer Betätigung oder Aktivierung der Füllstandsvariationseinrichtung. Denkbar ist auch, dass der Füllstand direkt ermittelbar ist, etwa durch Ausbildung des Erfassungselementes als optischer Sensor. Es kann vorgesehen sein, dass ein Signal betreffend den Füllstand bereitstellbar ist. Beispielsweise kann die Füllstandsvariationseinrichtung signalabhängig bei Erreichen eines vorgegebenen oder vorgebbaren Mindestfüllstandes deaktivierbar sein. Ferner ist denkbar, dass in Abhängigkeit des Signals der Betrieb des Modellbahnartikels beendet wird, etwa durch Abschalten eines Antriebsmotors. Diese Ausgestaltung verleiht zum Beispiel einem Modellartikel in Gestalt einer Dampflokomotive, der mit Füllgut in Form von Spielkohle "befeuert" wird, einen hohen Spielwert. Ist der Füllstand so weit abgesenkt, dass die Spielkohle "aufgebraucht" ist, kann die Dampflokomotive mangels Betriebsstoff stehen bleiben. Denkbar ist auch, dass einem Benutzer abhängig vom Signal des mindestens einen Erfassungselementes eine Füllstandsinformation anzeigbar ist, etwa an einer Steuereinheit der Modellbahnanlage.

[0032] Bei einer konstruktiv einfachen Ausgestaltung des erfindungsgemäßen Modellbahnartikels ist es günstig, wenn der Modellbahnartikel ein Erschütterungserfassungselement umfasst zum Erfassen einer Erschütterung des Modellbahnartikels und wenn im Falle einer erfassten Erschütterung der Füllstandsvariationseinrichtung ein Aktivierungssignal bereitstellbar ist. Wird der Spielbetrieb mit dem Modellbahnartikel aufgenommen, kann eine Erschütterung festgestellt und die Füllstandsvariationseinrichtung aktiviert werden. In entsprechender Weise kann bei Beendigung des Spielbetriebes die Füllstandsvariationseinrichtung deaktiviert werden. Dies ermöglicht eine Steigerung des Spielwertes unter gleichzeitiger Erzielung einer konstruktiv einfachen Ausgestaltung des Modellbahnartikels. Es kann vorgesehen sein, dass das Aktivierungssignal so lange bereitgestellt wird, wie die Erschütterung vorliegt und bei Ausbleiben einer Erschütterung beendet wird. Weiter kann vorgesehen sein, dass das Erschütterungserfassungselement in die Füllstandsvariationseinrichtung integriert ist.

[0033] Wie bereits erwähnt, kann es sich bei dem Modellbahnartikel um eine Modelleisenbahnlokomotive mit Kohletender oder um einen Kohletender für eine Modelleisenbahnlokomotive handeln. Das der Kohle des großtechnischen Vorbildes entsprechende Füllgut des Kohletenders kann lose vorliegen und/oder auf ein Trägerelement aufgebracht sein, insbesondere daran angeformt sein.

[0034] Die nachfolgende Beschreibung bevorzugter Ausführungsformen der Erfindung dient im Zusammenhang mit der Zeichnung der näheren Erläuterung der Erfindung. Es zeigen:

Figur 1: eine schematische Seitenansicht einer bevorzugten Ausführungsform eines erfindungsgemäßen Modellbahnartikels in Gestalt einer Schlepptenderlokomotive einer elektrischen Modelleisenbahnanlage;

Figur 2: eine schematische Schnittansicht des Tenders der Schlepptenderlokomotive aus Figur 1, in dem Füllgut in Gestalt von Spielkohle aufgenommen ist und der eine schematisch dargestellte Füllstandsvariationseinrichtung zum Verändern des Füllstands des Füllgutes mit der Zeit aufweist;

Figuren 3 bis 13: jeweils abschnittsweise schematische Darstellungen des Tenders aus Figur 2 vorteilhafter Ausführungsformen der Schlepptenderlokomotive aus Figur 1, die jeweils konkrete Umsetzungen der schematischen Füllstandsvariationseinrichtung in Figur 2 zeigen und

Figur 14: eine schematische Teilschnittansicht des Kohletenders der Schlepptenderlokomotive aus Figur 1, umfassend Füllgut in Gestalt granulatförmiger Spielkohle sowie eine Füllstandsvariationseinrichtung in Gestalt einer Fördereinrichtung zum Fördern der Spielkohle.

[0035] Figur 1 zeigt in schematischer Seitenansicht eine bevorzugte Ausführungsform eines erfindungsgemäßen Modellbahnartikels. Der Modellbahnartikel ist vorliegend ausgestaltet als Artikel für eine digitale elektrische Modelleisenbahnanlage in Gestalt einer mit dem Bezugszeichen 10 belegten Schlepptenderlokomotive. Die Lokomotive 10 umfasst das eigentliche Triebfahrzeug 11 der Schlepptenderlokomotive sowie einen mit diesem verbundenen Kohletender 12 (nachfolgend Tender 12).

[0036] Die Lokomotive ist die vorbildgetreue Nachbildung eines großtechnischen Vorbilds, das ebenfalls ein Triebfahrzeug und einen Kohletender aufweist. Zur Befuerung eines Kessels der großtechnischen Lokomotive ist im Kohletender bekanntermaßen ein Füllgut in Form von Kohlebriketts aufgenommen, die von einem Heizer aus dem Kohletender 12 entnommen und verfeuert werden können. Durch sukzessive Entnahme von Kohlebriketts verringert sich der Füllstand des Kohletenders des großtechnischen Vorbilds, und dies umso schneller, je stärker der Kessel des entsprechenden Triebfahrzeuges befeuert wird.

20 ergeben.

[0049] Um eine möglichst vorbildgerechte Nachbildung des großtechnischen Vorbilds zu erzielen, weist die Lokomotive 10 eine Füllstandsvariationseinrichtung 22 auf, mit der der Füllstand der Spielkohle 20 durch Bewegen und/oder Verformen des Trägerelementes 21 veränderbar ist. Die in Figur 2 nur schematisch dargestellte Füllstandsvariationseinrichtung 22 ist im Aufnahmeraum 19 unterhalb des Trägerelementes 21 angeordnet. Dadurch ist sie der unmittelbaren Sicht einer Spielperson entzogen, so dass eine besonders vorbildgerechte Nachbildung erzielt werden kann. Die Füllstandsvariationseinrichtung 22 umfasst ein Betätigungsorgan 23, das beispielsweise als Stellorgan, als Entleerungs- oder Befüllorgan ausgestaltet sein kann, wobei die konkrete Ausgestaltung des Betätigungsorgans 23 als Stellorgan, als Entleerungs- oder Befüllorgan nachfolgend noch anhand der Ausführungsform der Figuren 3 bis 13 erläutert wird. Das Betätigungsorgan 23 funktioniert beispielsweise mechanisch, elektrisch, pneumatisch, hydraulisch und/oder magnetisch. Es kann passiv funktionsfähig sein, insbesondere ohne Energiezufuhr und Ansteuerung von außen. Es ist auch möglich, dass es aktiv funktionsfähig ist und insbesondere ansteuerbar ist, worauf nachfolgend noch eingegangen wird.

[0050] Bei der in Figur 2 dargestellten schematischen Darstellung des Tenders 12 ist das Betätigungsorgan 23 mit einem Kopplungselement 24 der Füllstandsvariationseinrichtung 22 gekoppelt, so dass durch eine Aktivierung des Betätigungsorgans 23 auf das Trägerelement 21 eingewirkt werden kann. Das Kopplungselement 24 kann eine Getriebeeinrichtung umfassen oder Bestandteil einer Getriebeeinrichtung sein, um eine vom Betätigungsorgan 23 bereitgestellte Bewegung auf das Trägerelement 21 zu übertragen und/oder um das Trägerelement 21 zu verformen. Beispielsweise ist dadurch die Möglichkeit gegeben, das Trägerelement 21 und die Spielkohle 20 relativ zum Behälter 18 in die mit den Bezugszeichen 21' bzw. 20' dargestellte Stellung oder in die mit den Bezugszeichen 21" und 20" dargestellte Stellung zu überführen und damit den Füllstand des Behälters 18 zu verändern. In entsprechender Weise kann das Trägerelement 21 unter Änderung des Füllstands des Behälters 18 verformt werden.

[0051] Auf diese Weise kann der mit der Lokomotive 10 erzielbare Spielwert erheblich gesteigert werden. Die Füllstandsvariationseinrichtung 22 ermöglicht es, im Betrieb der Lokomotive 10 den Füllstand des Behälters 18 zeitabhängig zu verändern. Insbesondere kann der Füllstand des Behälters 18 zeitabhängig abgesenkt werden, so dass entsprechend dem großtechnischen Vorbild der Eindruck erweckt wird, der durch die Spielkohle 20 nachgebildete Kohlevorrat werde mit der Zeit aufgebraucht. Umgekehrt kann der Füllstand des Behälters 18 durch Bewegen des Trägerelementes 21 und der Spielkohle 20 in Gegenrichtung wieder angehoben werden, wenn die Lokomotive 10 beispielsweise zu einer Befüllstation für den Tender 12 bewegt wird und gespielt wird, es werde der Tender 12 mit frischer Spielkohle 20 gefüllt.

[0052] Als besonders vorteilhaft erweist es sich, dass die Veränderung des Füllstands des Behälters 18 abhängig vom Betriebszustand der Lokomotive 10 möglich ist. Zu diesem Zweck weist die Lokomotive 10 einen digitalen Modellbahndecoder 25 auf, mit dem Kenngrößen betreffend den Betrieb eines Antriebsmotors 26 der Lokomotive 10 zeitabhängig erfassbar sind. Beispielsweise kann die Motorleistung, das Motordrehmoment, die Motordrehzahl oder der Motorstrom erfasst werden. Somit bildet der Decoder 25 eine Ermittlungseinrichtung zum Ermitteln einer mit dem Betriebszustand der Lokomotive 10 verknüpften Kenngröße. Ein diesbezügliches Steuersignal kann der Füllstandsvariationseinrichtung 22 über eine Steuerleitung 27 bereitgestellt werden. Die Füllstandsvariationseinrichtung 22 kann die Veränderung des Füllstands des Behälters 18 abhängig von dem ihr zugeführten Steuersignal vornehmen. Dabei ist insbesondere möglich, den Füllstand des Behälters 18 umso schneller abzusenken, je höher die Last am Antriebsmotor 26 ist, und umso geringer, je niedriger die Last am Antriebsmotor 26 ist. Beispielsweise wird bei einer Fahrt der Lokomotive 10 bergauf der Füllstand schneller abgesenkt als bei einer Fahrt bergab. Die Geschwindigkeit der Absenkung des Füllstands des Behälters 18 kann beispielsweise dadurch variiert werden, dass über die Füllstandsvariationseinrichtung 22 eine schnellere oder langsamere Bewegung des Trägerelementes 21 relativ zum Behälter 18 und/oder eine schnellere oder langsamere Verformung des Trägerelementes 21 bewirkt wird.

[0053] Ergänzend oder alternativ kann vorgesehen sein, dass die Füllstandsvariationseinrichtung 22 in Abhängigkeit des Aktivierungssignals eines Erschütterungssensors 28 aktiviert und deaktiviert wird. Der Erschütterungssensor 28 bildet ein Erschütterungserfassungselement, der im Betrieb der Lokomotive 10 Erschütterungen erfasst und der Füllstandsvariationseinrichtung 22 das entsprechende Signal bereitstellt. Beispielsweise wird das Signal solange bereitgestellt, wie die Lokomotive 10 in Betrieb ist und Erschütterungen erfasst werden. Außer Betrieb der Lokomotive 10 werden keine Erschütterungen erfasst, und die Füllstandsvariationseinrichtung 22 wird außer Betrieb gesetzt. Es kann vorgesehen sein, dass der Erschütterungssensor 28 Bestandteil der Füllstandsvariationseinrichtung 22 ist.

[0054] Der Tender 12 umfasst die Nachbildung einer Entnahmeöffnung 29 für Spielkohle 20, die im großtechnischen Vorbild zur Entnahme von Kohle durch den Heizer aus dem Kohletender dient. Es kann vorgesehen sein, dass der Füllstand an der der Entnahmeöffnung 29 zugewandten Seite des Behälters 18 in größerem Ausmaß absenkbar ist als an der der Entnahmeöffnung 29 abgewandten Seite des Behälters 18. Dadurch kann beim Tender 12 der Eindruck erweckt werden, dass wie im großtechnischen Vorbild bei Entnahme von Kohle aus dem Kohletender die Spielkohle 20 sukzessive "nachrutscht", wenn der Füllstand des Behälters abgesenkt wird. Dies kann beispielsweise dadurch umgesetzt werden, dass das Trägerelement 21 relativ zum Behälter 18 verschwenkbar ist, und/oder durch eine Verformung des Trägerelementes 21, wie nachfolgend erläutert.

Entleerungs- und Befüllorgan 60 in Gestalt einer Pumpe 61 zum Einsatz. Ferner weist die Füllstandsvariationseinrichtung 22 zwei Fluidvorratsbehälter in Form von Luftsäcken oder Luftkissen 62 auf, die jeweils über eine Fluidleitung 63 mit der Pumpe 61 in Fluidverbindung stehen. Die Luftsäcke 62 sind in beispielsweise becherförmigen Fassungen 64 aufgenommen, die oben auf dem Tenderboden 14 positioniert sind. Die Luftsäcke 62 können teilweise aus den Fassungen 64 herausragen und dadurch das Trägerelement 21 von unten kontaktieren. Das Trägerelement 21 weist die seitlichen Führungsglieder 42 auf und ist mittels der Zugfedern 36 auf den Tenderboden 14 vorgespannt.

[0065] Die Pumpe 61 kann betätigt werden, um in den Luftsäcken 62 aufgenommenes Fluid wie insbesondere Luft in definierter Weise über die Fluidleitungen 63 und ein in der Zeichnung nicht dargestelltes Ablassventil abzulassen. Dabei kann vorgesehen sein, dass lediglich das Ablassventil geöffnet wird. Es ist jedoch auch möglich, dass ergänzend mit der Pumpe 61 eine Saugwirkung auf das Fluid in den Luftsäcken 62 ausgeübt wird. Verringert sich die Menge an Fluid in den Luftsäcken 62, wird das Trägerelement 21 in Richtung auf den Tenderboden 14 verschoben und dadurch der Füllstand der Spielkohle 20 abgesenkt.

[0066] In umgekehrter Weise kann mittels der Pumpe 61 Fluid in die Luftsäcke 62 gefördert werden, so dass sich diese ausdehnen und das Trägerelement 21 und damit der Füllstand angehoben werden.

[0067] Bei einer Variante des Tenders 12 gemäß Figur 6 ist das Entleerungsorgan 60 keine Pumpe 61, sondern beispielsweise ein Ventil mit vorbestimmter oder vorbestimmbarer Leckage. Beispielsweise kann unter Erfassung einer Erschütterung des Tenders 12 im Betrieb der Lokomotive 10 Luft sukzessive aus den Luftsäcken 62 entweichen und dadurch das Trägerelement 21 bewegt werden.

[0068] Bei einer Variante gemäß Figur 7 ist das Betätigungsorgan 23 das Stellorgan 30, wobei ferner die von diesem antreibbare Motorspindel 31 vorgesehen ist und, wie im Fall der Variante gemäß Figur 5, der Läufer 51. Ein Gelenkglied 70 ist am Läufer 51 um eine horizontale Achse verschwenkbar gelagert und mit einem dem Läufer 51 gegenüberliegenden Ende um eine horizontale Achse schwenkbar mit dem Trägerelement 21 gelagert. Die Motorspindel 31, der Läufer 51 und das Gelenkglied 70 bilden eine Getriebeeinrichtung der Füllstandsvariationseinrichtung 22. Das Trägerelement 21 ist am Rahmen 16 an dem dem Gelenkglied 70 gegenüberliegenden Ende um eine horizontale Achse schwenkbar gelagert.

[0069] Wird der Läufer 51 in Richtung auf das Stellorgan 30 unter Rotation der Motorspindel 31 bewegt, ändert sich die Neigung des Gelenkgliedes 70 unter gleichzeitiger Verschwenkung desselben relativ zum Trägerelement 21. Dies führt dazu, dass das Trägerelement 21 relativ zum Behälter 18 verschwenkt wird, und zwar in Richtung auf den Tenderboden 14. Dies führt zu einer Absenkung des Füllstands der Spielkohle 20. Die Absenkung des Füllstands ist an der der Entnahmeöffnung 29 zugewandten Seite des Behälters 18 größer als an dessen der Entnahmeöffnung 29 abgewandten Seite, an welcher das Trägerelement 21 verschwenkbar gelagert ist. Wird der Läufer 51 demgegenüber weg vom Stellorgan 30 bewegt, führt dies zu einer Verschwenkung des Trägerelementes 21 in der vom Tenderboden 14 wegweisenden Richtung unter gleichzeitiger Anhebung des Füllstands der Spielkohle 20. Es kann vorgesehen sein, dass der Tender 12 eine Führung für das Gelenkglied 70 aufweist, insbesondere für dessen mit dem Trägerelement 21 verbundenes Ende.

[0070] Bei einer Variante des Tenders 12 gemäß Figur 8 ist das Trägerelement 21, anders als bei den bislang betrachteten Varianten, verformbar und insbesondere elastisch verformbar ausgebildet. Weiter ist das Trägerelement 21 am Rahmen 16 festgelegt, wobei es an der der Entnahmeöffnung 29 zugewandten Seite des Behälters 18 niedriger (näher in Bezug auf den Tenderboden 14) am Rahmen 16 festgelegt ist als an der der Entnahmeöffnung 29 abgewandten Seite. Die Füllstandsvariationseinrichtung 22 umfasst das Stellorgan 30, die Motorspindel 31 und den Läufer 51. Weiter sind zwei Gelenkglieder 80, 81, ein Reibelement 82 und ein Lagerglied 83 vorgesehen. Die Gelenkglieder 80, 81 und das Lagerglied 83 entsprechen den Gelenkgliedern 52 bzw. 54 bzw. dem Lagerglied 55 der Variante gemäß Figur 5. Am Reibelement 82, beispielsweise einer Rolle oder einer Walze, sind die Gelenkglieder 80 und 81 relativ zueinander um eine horizontale Achse schwenkbar miteinander verbunden.

[0071] Wird der Läufer 51 in Richtung des Stellorgans 30 bewegt, führt dies zu einer Spreizung der Gelenkglieder 80 und 81 relativ zueinander. Das Reibelement 82 wird relativ zum Trägerelement 21 bewegt und zugleich abgesenkt, so dass auch das sich auf dem Reibelement 82 abstützende Trägerelement 21 abgesenkt wird. Dabei verformt sich das Trägerelement 21 gleichzeitig, so dass sowohl der Füllstand abgesenkt wird als auch sich die Form der Spielkohle 20 ändert. Wird in umgekehrter Weise der Läufer 51 vom Stellorgan 30 weg bewegt, wird das Reibelement 82 und damit das Trägerelement 21 unter Verformung angehoben, so dass der Füllstand angehoben wird und sich die Form der Spielkohle 20 ändert. Die Bauteile 31, 51 sowie 80 bis 83 bilden eine Getriebeeinrichtung in Form eines Scherengetriebes 84 zum Koppeln des Stellorgans 30 mit dem Trägerelement 21. Es kann vorgesehen sein, dass eine Führung für die Gelenkglieder 80, 81 und das Reibelement 82 vorgesehen ist, die beispielsweise durch eine Seitenwand des Behälters 18 gebildet wird.

[0072] Auch bei den Varianten des Tenders 12 gemäß den Figuren 9 bis 13 kommen verformbare, am Rahmen 16 festgelegte Trägerelemente 21 zum Einsatz, unter deren Verformung der Füllstand des Behälters 18 veränderbar ist.

[0073] Bei einer Variante gemäß Figur 9 umfasst die Füllstandsvariationseinrichtung 22 ein Betätigungsorgan 23 in Gestalt eines Stellorgans 90, an das ein Kopplungselement 91 um eine horizontale Drehachse drehbar angekoppelt ist.

[0085] Figur 14 zeigt in einer den Figuren 3 bis 13 entsprechenden Weise einen Ausschnitt des Tenders 12 einer weiteren bevorzugten Ausführungsform der erfindungsgemäßen Lokomotive 10, die eine Füllstandsvariationseinrichtung 22 aufweist. Anders als die Füllstandsvariationseinrichtung 22 der Varianten gemäß den Figuren 2 bis 13, die jeweils eine Verstelleinrichtung und/oder eine Verformungseinrichtung zum Bewegen und/oder Verformen des Trägerelementes 21 ausbilden, ist die Füllstandsvariationseinrichtung 22 bei der Variante gemäß Figur 14 als Fördereinrichtung ausgebildet.

[0086] Die Füllstandsvariationseinrichtung 22 umfasst das Betätigungsorgan 23 in Gestalt eines Stellorgans 140, das beispielsweise als Servomotor ausgestaltet sein kann. Mittels des Stellorgans 140 kann ein Förderelement, ausgebildet durch ein umlaufendes Förderband 141, angetrieben werden. Das Förderband 141 läuft über eine Antriebswalze 142 des Stellorgans 140 an der der Entnahmeöffnung 29 abgewandten Seite des Behälters 18 sowie über eine mitlaufende Walze 143 auf der der Entnahmeöffnung 29 zugewandten Seite des Behälters 18. Zwischen der Walze 143 und der benachbarten Seite des Rahmens 16 ist eine Förderöffnung 144 gebildet. Weiter weist die Füllstandsvariationseinrichtung 22 ein Schubelement 145 auf, das obenseitig auf dem Förderband 141 positioniert ist.

[0087] Bei der Variante gemäß Figur 14 ist die Spielkohle 20 lose und liegt in Form von Granulat vor, beispielsweise aus einem Kunststoffmaterial. Es kann jedoch auch vorgesehen sein, dass echte Kohle in Körnerform zum Einsatz kommt.

[0088] Anfangs ist die lose Spielkohle 20 auf dem Förderband 141 positioniert. Wird die Füllstandsvariationseinrichtung 22 betätigt, wird das Stellorgan 140 in Gang gesetzt und das Förderband 141 von der Antriebswalze 142 angetrieben. Mittels des Schubelementes 145 wird die Spielkohle 20 sukzessive gefördert. Dabei fällt die Spielkohle 20 unter Absenkung des Füllstands des Behälters 18 durch die Förderöffnung 144 hindurch in einen Auffangbehälter 46, der im Aufnahmeraum 19 positioniert ist.

[0089] Weiter umfasst die Füllstandsvariationseinrichtung 22 ein nur schematisch dargestelltes Kontaktelement 147. Das Kontaktelement 147 ist vom Schubelement 145 kontaktierbar, wenn dieses sich unter Bewegung des Förderbandes 141 bis zur Walze 143 bewegt hat. Mittels des Kontaktelementes 147 kann dem Stellorgan 140 ein Deaktivierungssignal bereitgestellt werden, so dass das Förderband 141 nicht länger angetrieben wird. Da bei dieser Relativstellung des Schubelementes 145 und des Kontaktelementes 147 die Spielkohle 20 weitestgehend in den Auffangbehälter 146 gefördert wurde, entspricht dies dem Aufbrauchen der Kohle beim großtechnischen Vorbild. Zur Steigerung des Spielwertes kann das Signal des Kontaktelementes 147 auch an den Decoder 25 übermittelt werden, so dass der Antriebsmotor 26 der Lokomotive 10 abgeschaltet wird. Die Lokomotive 10 bleibt daher gewissermaßen mangels Brennstoff stehen.

[0090] Der Auffangbehälter 146 kann dem Aufnahmeraum 19 entnommen werden, um die sich darin befindende Spielkohle 20 wieder auf das Förderband 141 aufzubringen, wobei das Schubelement 145 vorzugsweise zuvor in die Ausgangsstellung zurückbewegt wird, in der es im Bereich der Antriebswalze 142 angeordnet ist.

Patentansprüche

1. Modellbahnartikel, insbesondere für eine elektrische Modelleisenbahnanlage, umfassend einen Behälter (18) und im Behälter (18) aufgenommenes Füllgut (20), wobei das Füllgut (20) einen Füllstand des Behälters (18) definiert, **dadurch gekennzeichnet, dass** der Modellbahnartikel (10) eine Füllstandsvariationseinrichtung (22) umfasst, mit der der Füllstand im Betrieb des Modellbahnartikels (10) veränderbar ist.
2. Modellbahnartikel nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet, dass** der Füllstand absenkbar und/oder anhebbar ist.
3. Modellbahnartikel nach Anspruch 2, **dadurch gekennzeichnet, dass** der Behälter (18) eine Nachbildung einer Entnahmeöffnung (29) für das Füllgut (20) aufweist und dass der Füllstand mittels der Füllstandsvariationseinrichtung (22) auf der der Entnahmeöffnung (29) zugewandten Seite des Behälters (18) in größerem Ausmaß absenkbar ist als an einer der Entnahmeöffnung (29) abgewandten Seite des Behälters (18).
4. Modellbahnartikel nach einem der voranstehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet, dass** der Modellbahnartikel (10) ein Trägerelement (21) aufweist, auf dem das Füllgut (20) aufgebracht ist.
5. Modellbahnartikel nach Anspruch 4, **dadurch gekennzeichnet, dass** das Füllgut (20) am Trägerelement (21) fest angebracht ist.
6. Modellbahnartikel nach Anspruch 4 oder 5, **dadurch gekennzeichnet, dass** das Trägerelement (21) relativ zum Behälter (18) beweglich ausgebildet ist und dass die Füllstandsvariationseinrichtung (22) eine Verstelleinrichtung (22) umfasst oder ausbildet, mit der die Lage und/oder die Orientierung des Trägerelementes (21) relativ zum

Behälter (18) veränderbar ist.

- 5 7. Modellbahnartikel nach einem der Ansprüche 4 bis 6, **dadurch gekennzeichnet, dass** das Trägerelement (21) verformbar ausgebildet ist und dass die Füllstandsvariationseinrichtung (22) eine Verformungseinrichtung (22) umfasst oder ausbildet, mit der die Form des Trägerelementes (21) veränderbar ist.
8. Modellbahnartikel nach einem der Ansprüche 4 bis 7, **dadurch gekennzeichnet, dass** das Trägerelement (21) am Behälter (18) unbeweglich festgelegt ist.
- 10 9. Modellbahnartikel nach einem der Ansprüche 4 bis 8, **dadurch gekennzeichnet, dass** die Füllstandsvariationseinrichtung (22) mindestens ein mechanisches, elektrisches, hydraulisches, pneumatisches und/oder magnetisches, mit dem Trägerelement (21) gekoppeltes Stellorgan (30, 90) umfasst zum Einwirken auf das Trägerelement (21).
- 15 10. Modellbahnartikel nach einem der Ansprüche 4 bis 9, **dadurch gekennzeichnet, dass** die Füllstandsvariationseinrichtung (22) mindestens einen das Trägerelement (21) stützenden Fluidvorratsbehälter (62) umfasst sowie mindestens ein Entleerungsorgan (60) und/oder Befüllorgan (60), mit dem ein im mindestens einen Fluidvorratsbehälter (62) aufgenommenes Fluid ablassbar ist und/oder der mindestens eine Fluidvorratsbehälter (62) mit Fluid befüllbar ist.
- 20 11. Modellbahnartikel nach einem der Ansprüche 1 bis 4, **dadurch gekennzeichnet, dass** das Füllgut (20) lose ist und dass die Füllstandsvariationseinrichtung (22) eine Fördereinrichtung (22) umfasst oder ausbildet, mit der Füllgut (20) zum Verändern des Füllstandes förderbar ist.
- 25 12. Modellbahnartikel nach einem der voranstehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet, dass** der Füllstandsvariationseinrichtung (22) ein Steuersignal bereitstellbar ist und dass der Füllstand von der Füllstandsvariationseinrichtung (22) in Abhängigkeit des Steuersignals veränderbar ist.
- 30 13. Modellbahnartikel nach einem der voranstehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet, dass** der Modellbahnartikel (10) einen Antriebsmotor (26) umfasst sowie eine Ermittlungseinrichtung (25) zum Ermitteln einer mit dem Betriebszustand des Antriebsmotors (26) zusammenhängenden Kenngröße und Übermitteln eines diesbezüglichen Steuersignals an die Füllstandsvariationseinrichtung (22).
- 35 14. Modellbahnartikel nach einem der voranstehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet, dass** der Modellbahnartikel (10) ein Erschütterungserfassungselement (28) umfasst zum Erfassen einer Erschütterung des Modellbahnartikels (10) und dass im Falle einer erfassten Erschütterung der Füllstandsvariationseinrichtung (22) ein Aktivierungssignal bereitstellbar ist.
- 40 15. Modellbahnartikel nach einem der voranstehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet, dass** der Modellbahnartikel als Modelleisenbahnlokomotive mit Kohletender oder als Kohletender für eine Modelleisenbahnlokomotive ausgestaltet ist.

45

50

55

FIG.1

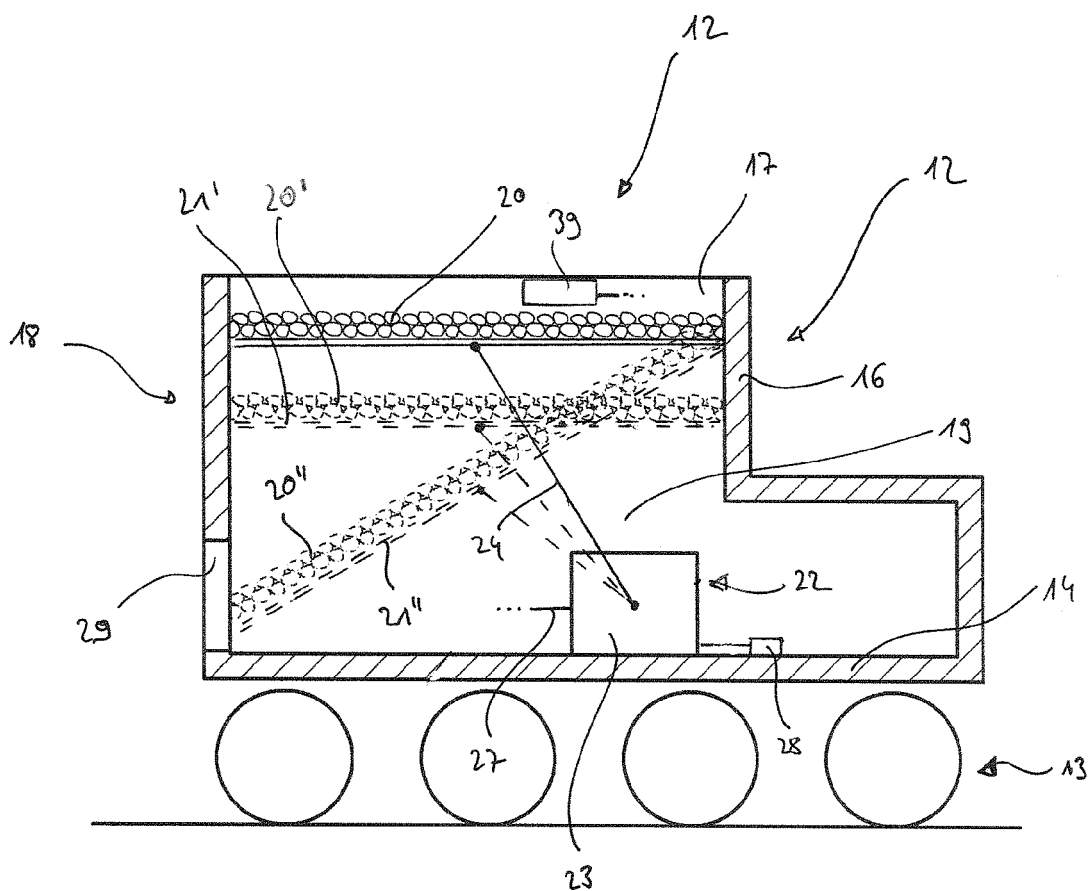
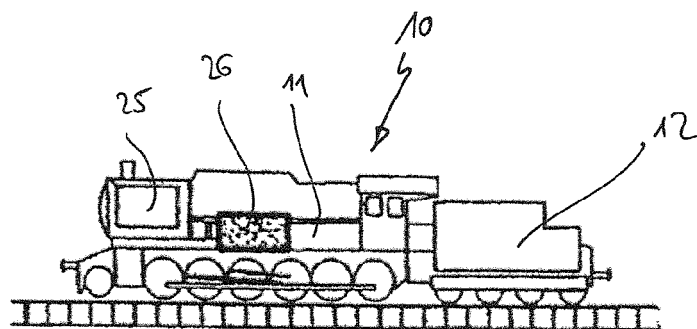


FIG.2

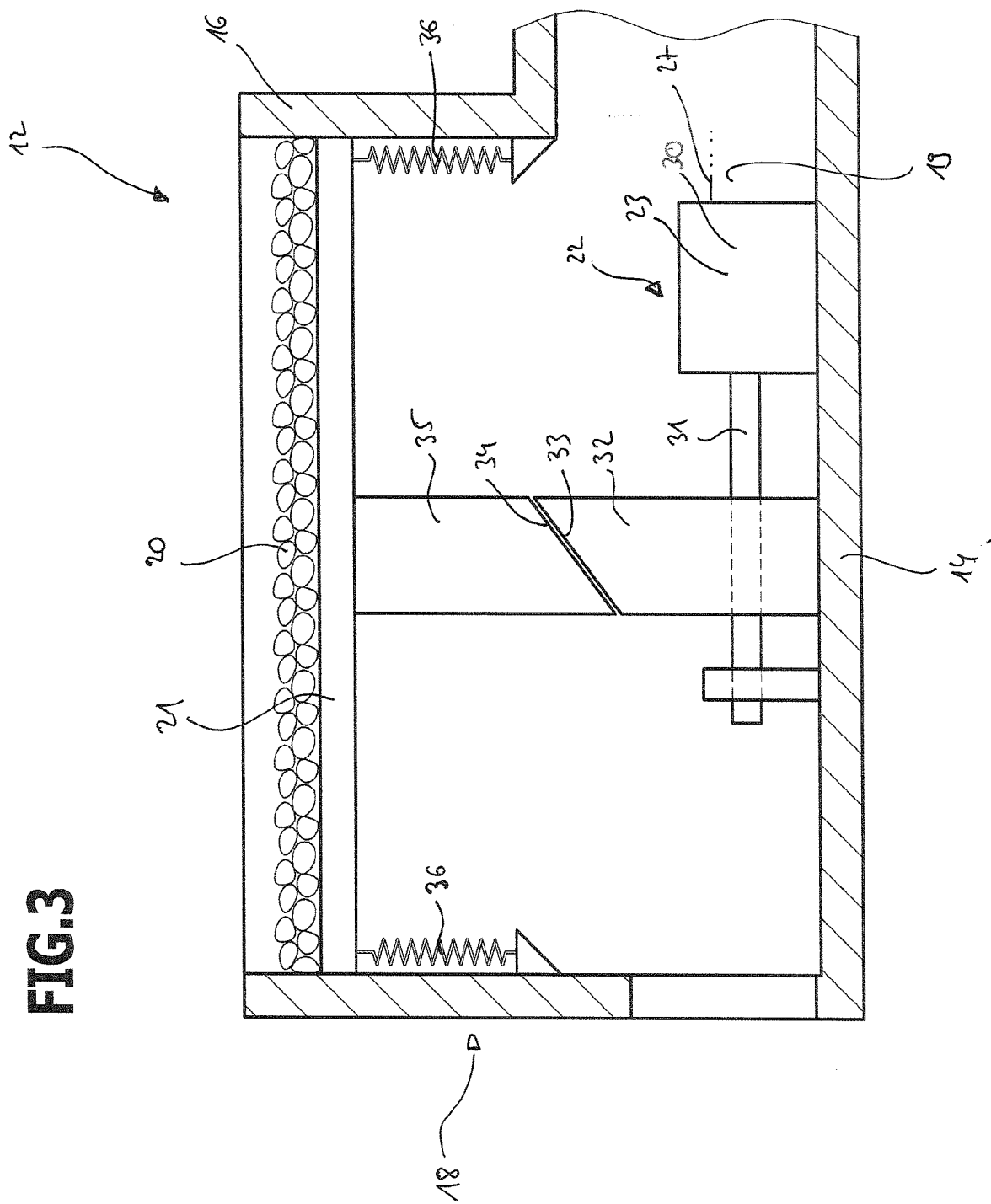


FIG.4

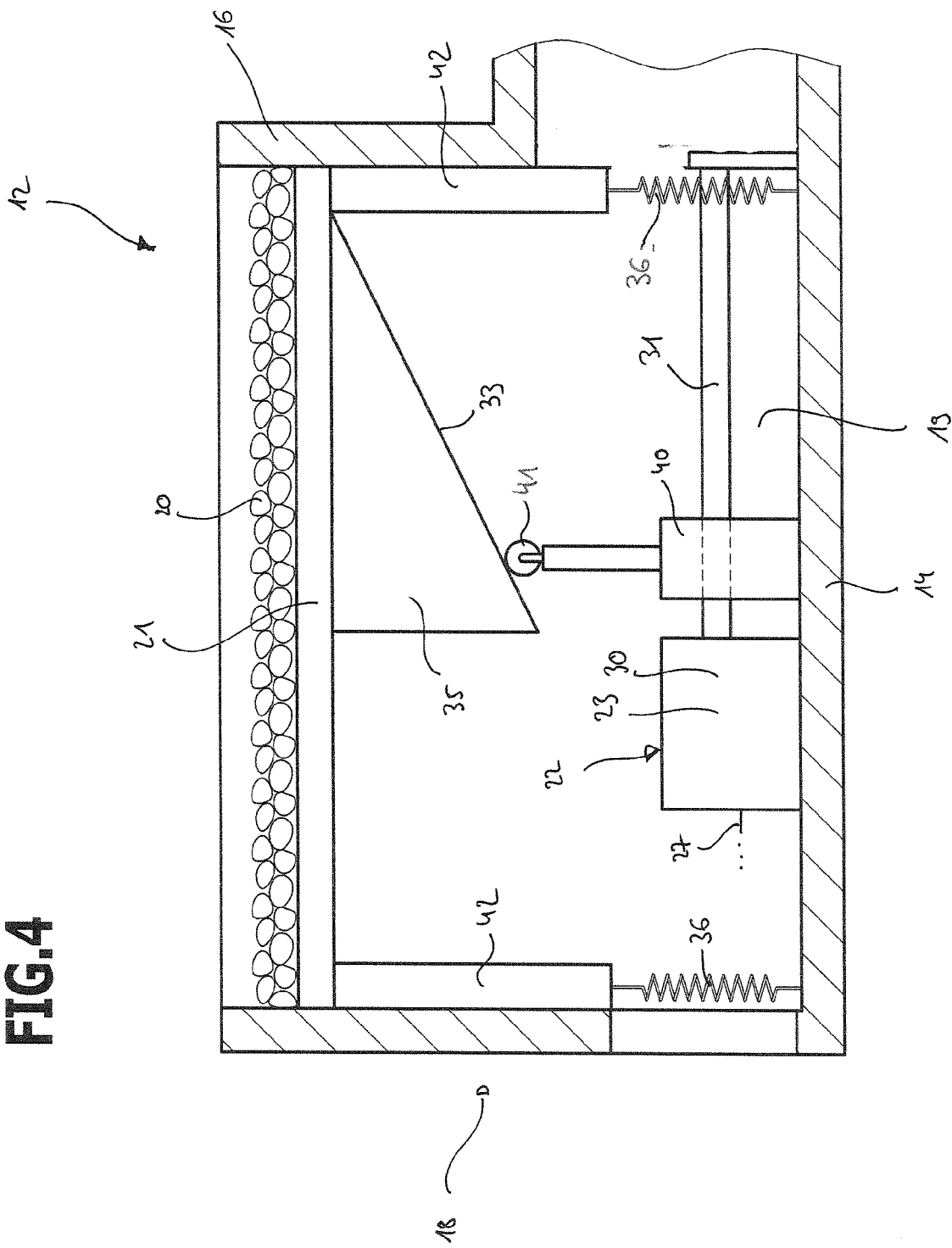
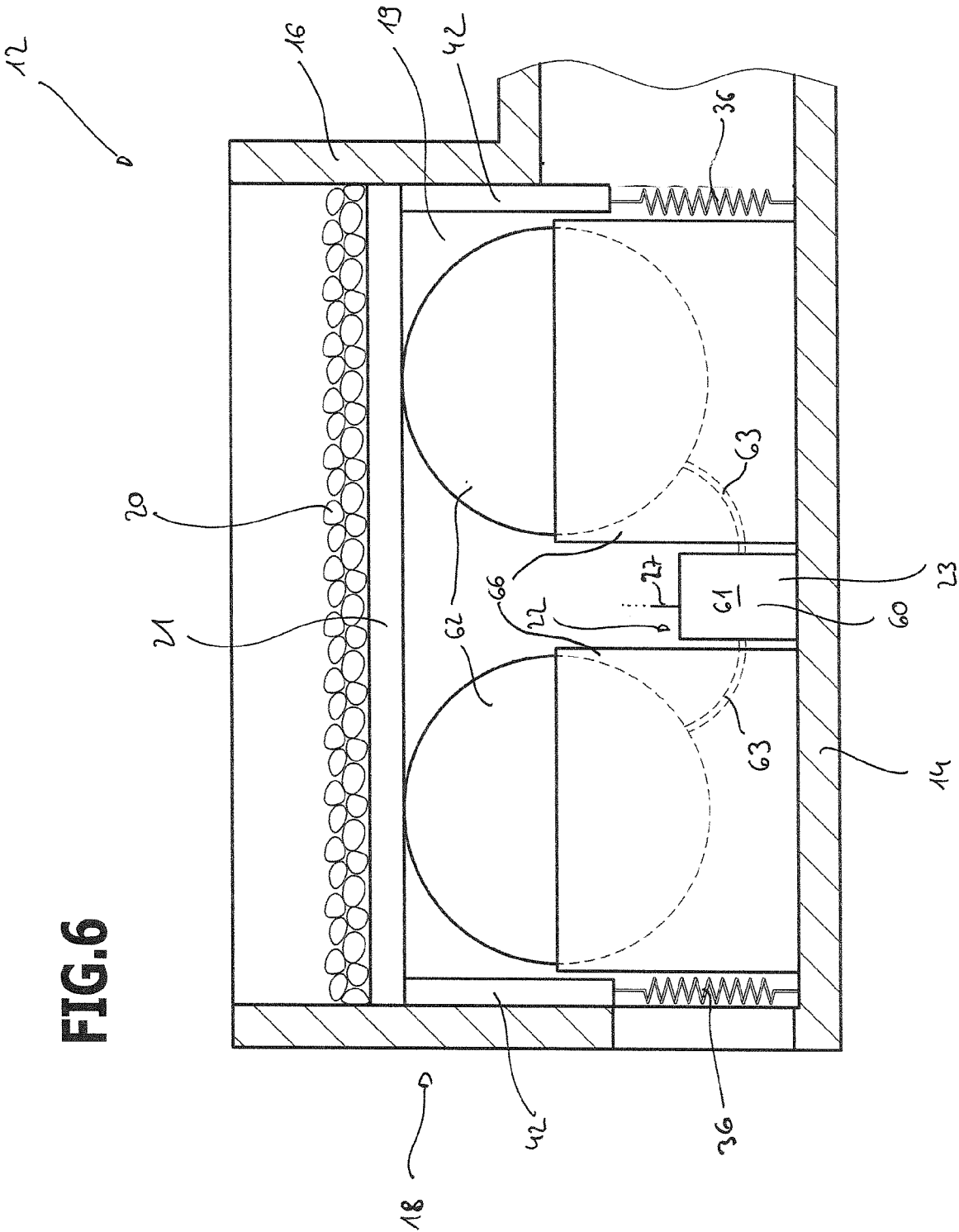


FIG.6



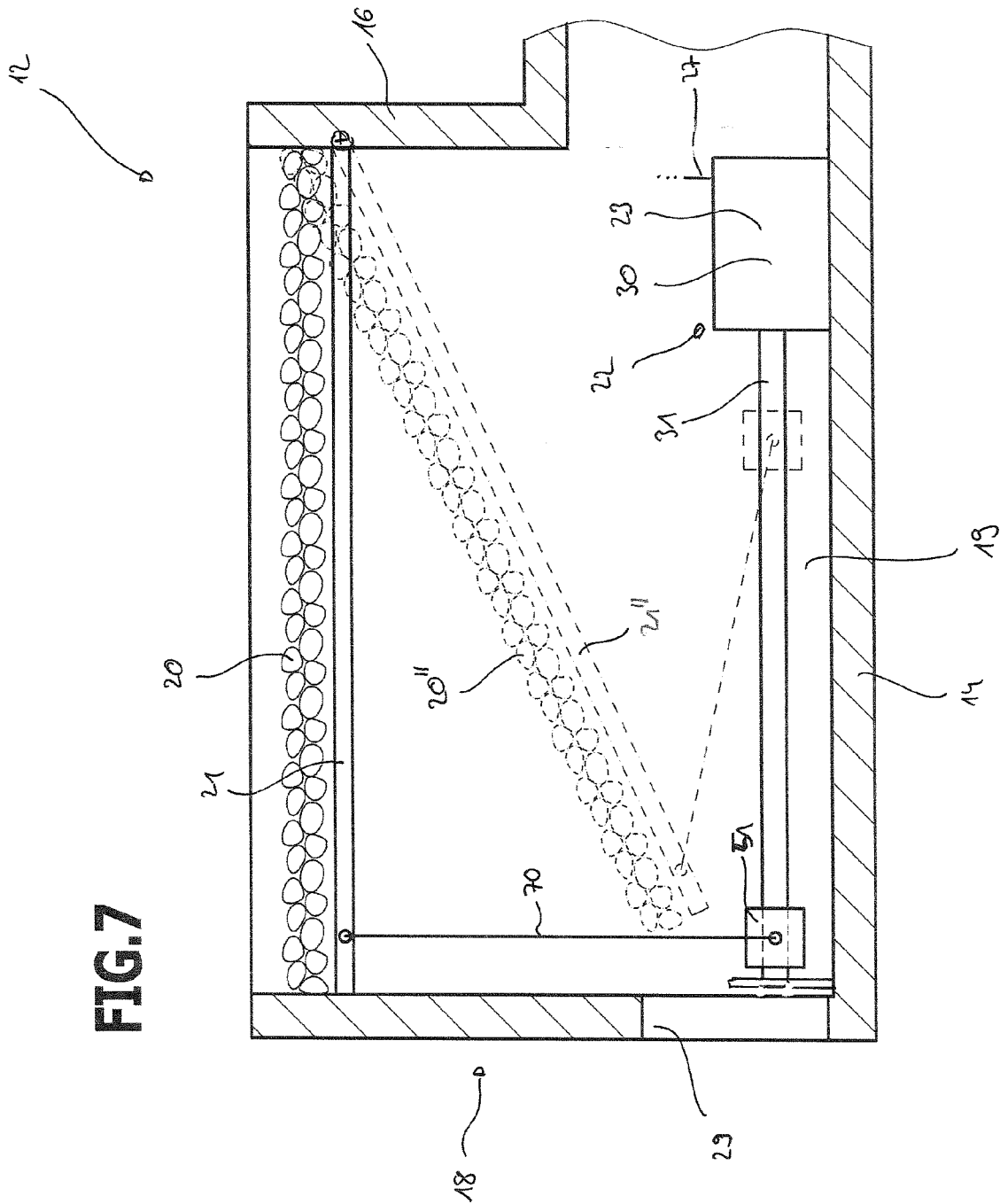
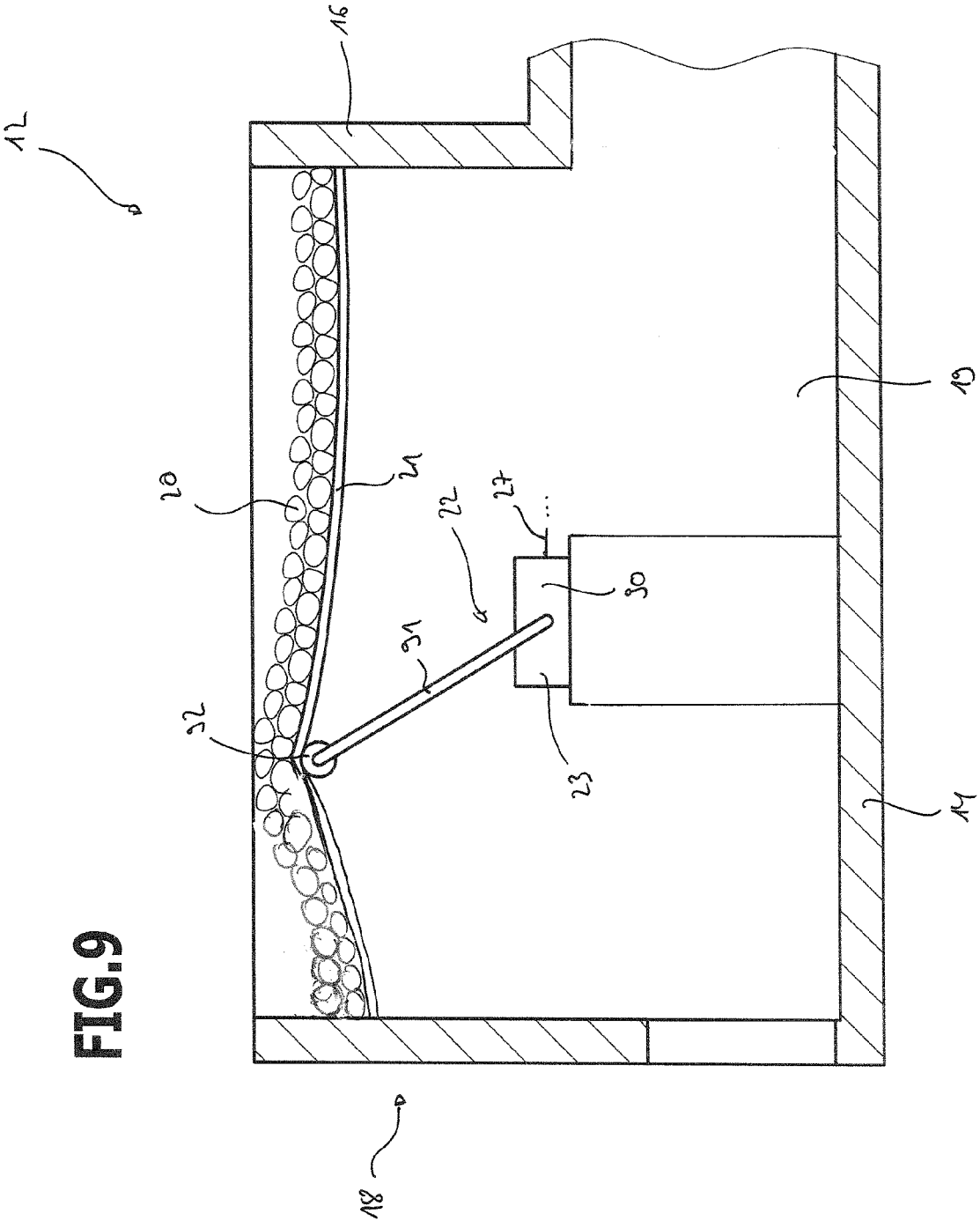
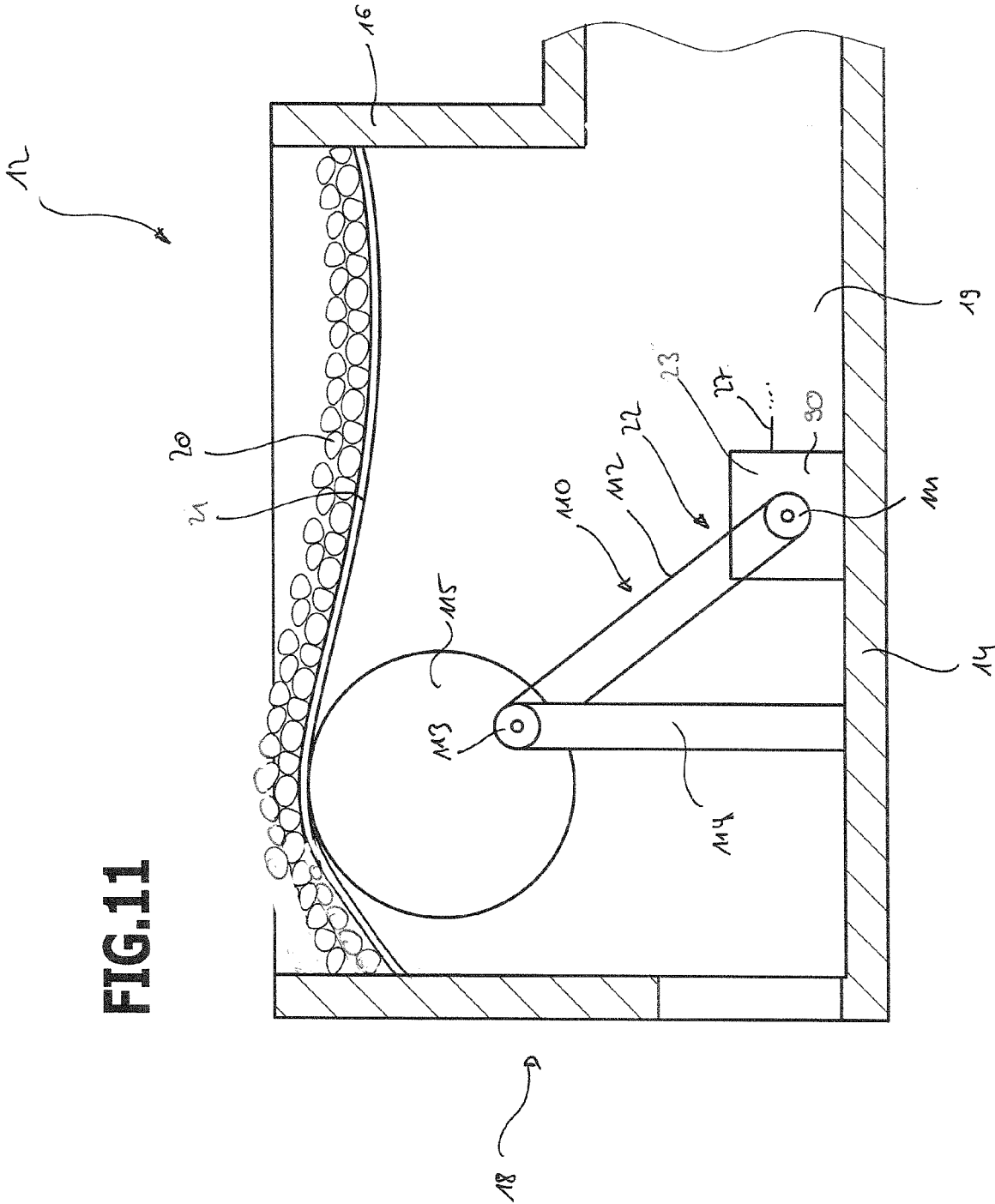
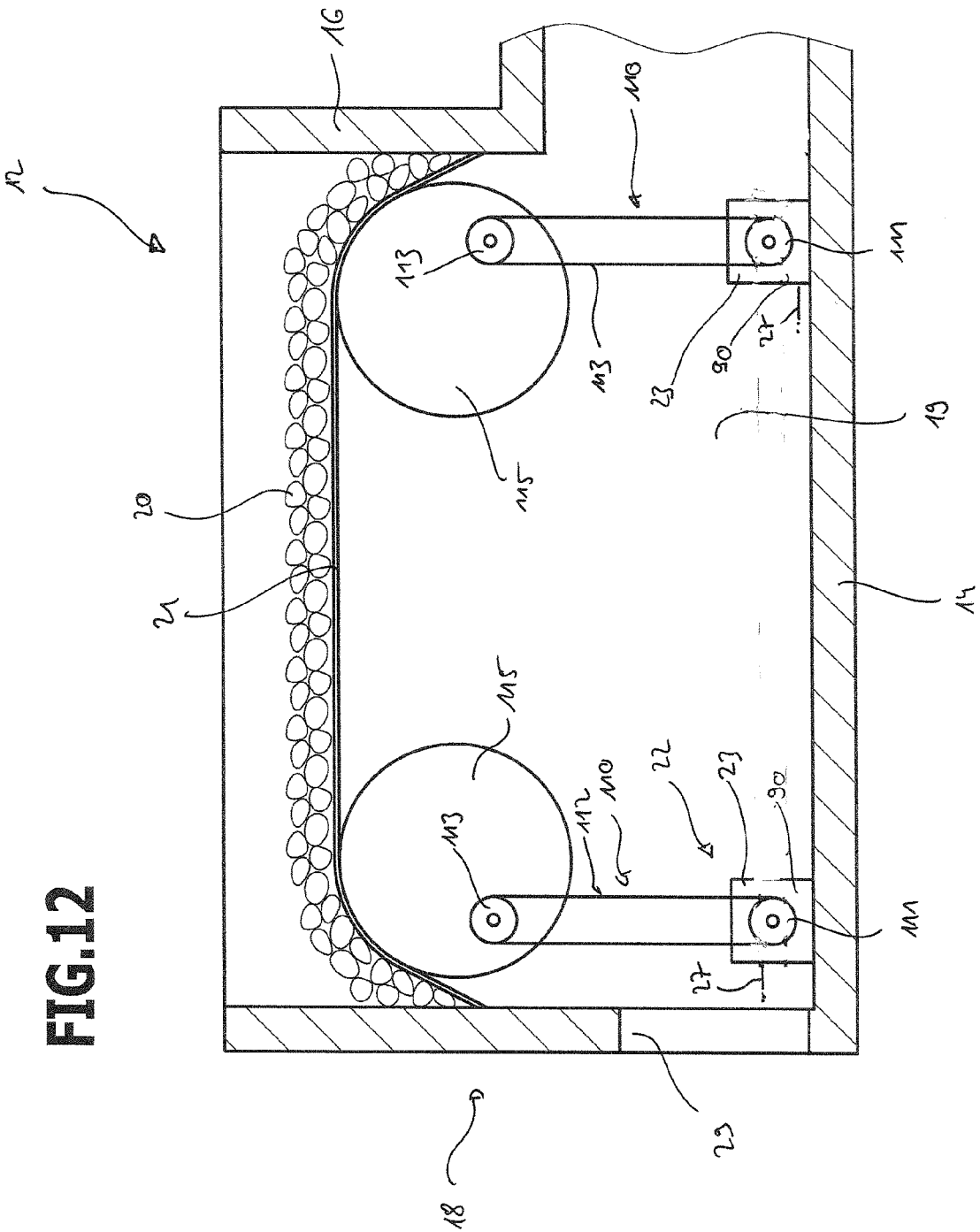
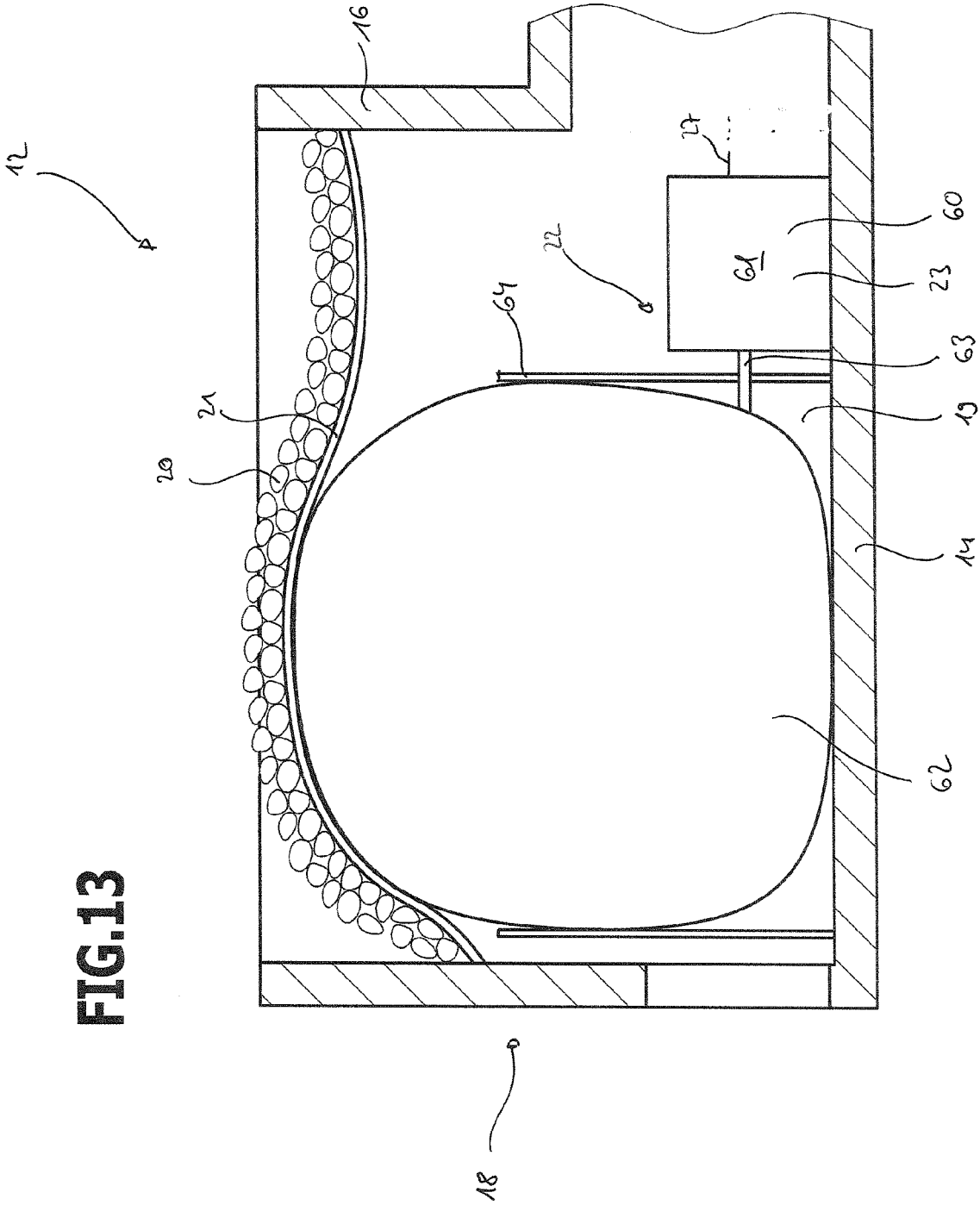


FIG.9











EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 11 19 5364

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (IPC)
X	US 6 110 050 A (TAMMERA ROBERT F [US]) 29. August 2000 (2000-08-29) * Ansprüche 1-8; Abbildungen 1-6 *	1-12,14, 15	INV. A63H19/10 A63H19/14
X	US 2 739 542 A (BONANNO JOSEPH L) 27. März 1956 (1956-03-27) * Spalte 1, Zeile 57 - Spalte 2, Zeile 64; Abbildungen 1-6 *	1-4,6,8, 10-12, 14,15	
X	GB 726 723 A (TRIX LTD) 23. März 1955 (1955-03-23) * Zusammenfassung; Abbildungen 1-4 *	1-4,6,8, 10-12, 14,15	
A	DE 10 2004 016636 A1 (MAERKLIN & CIE GMBH GEB [DE]) 27. Oktober 2005 (2005-10-27) * Absatz [0012] - Absatz [0024] *	1-15	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (IPC)
			A63H
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort München		Abschlußdatum der Recherche 3. Mai 2012	Prüfer Shmonin, Vladimir
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument			

 1
EPO FORM 1503 03.82 (P04C03)

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
 ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 11 19 5364

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.
 Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
 Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

03-05-2012

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
US 6110050	A	29-08-2000	KEINE	
US 2739542	A	27-03-1956	KEINE	
GB 726723	A	23-03-1955	KEINE	
DE 102004016636 A1		27-10-2005	KEINE	

EPO FORM P0461

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82