



(11) **EP 2 612 788 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 73

(51) Int Cl.:
B60M 1/24 ^(2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:
20.07.2016 Patentblatt 2016/29

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:
11.05.2016 Patentblatt 2016/19

(21) Anmeldenummer: **12008444.7**

(22) Anmeldetag: **19.12.2012**

(54) **Fahrdrahtaufhängung**

carrier for contact wire

dispositif de suspension d'un ligne de contact

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB
GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO
PL PT RO RS SE SI SK SM TR

(30) Priorität: **05.01.2012 DE 102012000117**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
10.07.2013 Patentblatt 2013/28

(73) Patentinhaber: **Rail Power Systems GmbH**
81373 München (DE)

(72) Erfinder: **Ruiz Garcia, Josè Francisco**
80997 München (DE)

(74) Vertreter: **Oppermann, Frank**
OANDO Oppermann & Oppermann LLP
Washingtonstrasse 75
65189 Wiesbaden (DE)

(56) Entgegenhaltungen:
EP-A1- 1 484 214 WO-A1-02/102617
DE-A1-102009 033 447 DE-U1-202004 009 416

EP 2 612 788 B8

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).
