



(11) **EP 2 617 615 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(15) Korrekturinformation:  
**Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)**  
**Korrekturen, siehe**  
**Bibliographie INID code(s) 73**

(51) Int Cl.:  
**B60T 13/26** <sup>(2006.01)</sup> **B60T 17/04** <sup>(2006.01)</sup>

(48) Corrigendum ausgegeben am:  
**29.03.2017 Patentblatt 2017/13**

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des  
Hinweises auf die Patenterteilung:  
**11.01.2017 Patentblatt 2017/02**

(21) Anmeldenummer: **12176976.4**

(22) Anmeldetag: **18.07.2012**

---

(54) **Pneumatische Anhängerbremsanlage**

Pneumatic trailer braking assembly

Installation de freinage pneumatique d'une remorque

---

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
**AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB**  
**GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO**  
**PL PT RO RS SE SI SK SM TR**

(30) Priorität: **19.01.2012 DE 102012100402**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:  
**24.07.2013 Patentblatt 2013/30**

(73) Patentinhaber: **Haldex Brake Products Aktiebolag**  
**261 24 Landskrona (SE)**

(72) Erfinder:  
• **Maltry, Helmut**  
**69226 Nussloch (DE)**  
• **Sulzyc, Georg**  
**68535 Edingen-Neckarhausen (DE)**

(74) Vertreter: **REHBERG HÜPPE + PARTNER**  
**Patentanwälte PartG mbB**  
**Robert-Gernhardt-Platz 1**  
**37073 Göttingen (DE)**

(56) Entgegenhaltungen:  
**DE-A1- 10 310 235 DE-A1-102008 054 365**  
**DE-A1-102008 060 912**

**EP 2 617 615 B8**

---

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).

---