



(11) **EP 2 627 554 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 72

(51) Int Cl.:
B62K 3/00 ^(2006.01) **B62K 11/00** ^(2006.01)
B62K 15/00 ^(2006.01) **B62K 17/00** ^(2006.01)
B62M 7/12 ^(2006.01) **B62K 5/05** ^(2013.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:
21.09.2016 Patentblatt 2016/38

(86) Internationale Anmeldenummer:
PCT/EP2011/005154

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:
06.04.2016 Patentblatt 2016/14

(87) Internationale Veröffentlichungsnummer:
WO 2012/048882 (19.04.2012 Gazette 2012/16)

(21) Anmeldenummer: **11779091.5**

(22) Anmeldetag: **14.10.2011**

(54) **DURCH GEWICHTSVERLAGERUNG STEUERBARES FAHRZEUG MIT ZWEIGETEILTEM FAHRBRETT**

VEHICLE WITH SPLIT DRIVING BOARD CONTROLLABLE BY WHEIGHT SHIFTING

VÉHICULE CONTRÔLABLE PAR DÉPLACEMENT DU POIDS AVEC PLANCHE DE CONDUITE
DIVISÉE EN DEUX

(84) Benannte Vertragsstaaten:
**AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB
GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO
PL PT RO RS SE SI SK SM TR**

(30) Priorität: **16.10.2010 DE 102010048729**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
21.08.2013 Patentblatt 2013/34

(73) Patentinhaber: **Volkswagen Aktiengesellschaft
38436 Wolfsburg (DE)**

(72) Erfinder:
• **ANDRONIS, Odysseus**
38302 Wolfenbüttel (DE)
• **LENGFELD, Olaf**
38547 Calberlah (DE)
• **KLEINDIENST, Niels**
10437 Berlin (DE)

(56) Entgegenhaltungen:
WO-A1-2008/119250 DE-A1- 10 209 093
FR-A1- 2 937 613 US-A- 4 941 670
US-A1- 2004 216 938

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).

EP 2 627 554 B8