



(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 A1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 71

(51) Int Cl.:
H02K 11/00 (2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:
05.03.2014 Patentblatt 2014/10

(43) Veröffentlichungstag:
18.09.2013 Patentblatt 2013/38

(21) Anmeldenummer: **12159130.9**

(22) Anmeldetag: **12.03.2012**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB
GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO
PL PT RO RS SE SI SK SM TR
Benannte Erstreckungsstaaten:
BA ME

(71) Anmelder: **Baumer Hübner GmbH**
10589 Berlin (DE)

(72) Erfinder:
• **Otto, Kai-Hans**
12526 Berlin (DE)
• **Lablack, Edgar**
12163 Berlin (DE)

(74) Vertreter: **Strauss, Steffen**
Baumer Innotec AG
Hummelstrasse 17
Group Intellectual Property
8501 Frauenfeld (CH)

(54) **Befestigungsvorrichtung zur Anbringung insbesondere an Lüftungsgittern**

(57) Die Erfindung betrifft eine Befestigungsvorrichtung (4), die zur Anbringung eines eine Drehbewegung um eine Drehachse (20) überwachenden Geräts (3) insbesondere an einem Lüftungsgitter (2) eines Elektromotors dient. Die Befestigungsvorrichtung (4) weist ein am Gerät (3) befestigbar ausgestaltetes Flanschelement (17) und ein am Elektromotor bzw. dessen Lüftungsgitter (2) anbringbar ausgestaltetes Befestigungselement (19) mit mindestens einem kraftschlüssigen Befestigungsmittel (8) auf. Das Flanschelement und das Befestigungselement sind bezüglich der Drehbewegung starr und senkrecht zur Drehachse (20) relativ zueinander auslenkbar über Gelenkstellen miteinander verbunden. Das Befestigungselement (19) weist wenigstens ein Befestigungsmittel (8) auf, welches in eine Öffnung (10) des Lüftungsgitters (2) einsteckbar und kraftschlüssig mit dem Lüftungsgitter (2) in Eingriff bringbar ist. Ferner kann im montierten Zustand das Lüftungsgitter (2) zwischen der Befestigungsvorrichtung (4) und dem Gerät (3) angeordnet sein, so dass das Lüftungsgitter (2) auch dann abgezogen werden kann, wenn die Befestigungsvorrichtung (4) und das Gerät (3) am Elektromotor verbleiben.

