



(11)

EP 2 643 706 B8

(12)

## KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT

- (15) Korrekturinformation:  
**Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)**  
**Korrekturen, siehe**  
**Bibliographie INID code(s) 73**
- (48) Corrigendum ausgegeben am:  
**05.03.2025 Patentblatt 2025/10**
- (45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des Hinweises auf die Patenterteilung:  
**18.12.2024 Patentblatt 2024/51**
- (21) Anmeldenummer: **11787900.7**
- (22) Anmeldetag: **25.11.2011**
- (51) Internationale Patentklassifikation (IPC):  
**G01S 5/02 (2010.01)**
- (52) Gemeinsame Patentklassifikation (CPC):  
**G01S 5/021; G01S 5/0246; G01S 5/0247;**  
**G01S 2205/03**
- (86) Internationale Anmeldenummer:  
**PCT/EP2011/071027**
- (87) Internationale Veröffentlichungsnummer:  
**WO 2012/069629 (31.05.2012 Gazette 2012/22)**

## (54) FLUGFÜHRUNGSSYSTEM

FLIGHT GUIDANCE SYSTEM

SYSTÈME DE GUIDAGE D'AÉRONEF

(84) Benannte Vertragsstaaten: <b>AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR</b>	(74) Vertreter: <b>dompatent von Kreisler Selting Werner</b> - <b>Partnerschaft von Patent- und Rechtsanwälten mbB</b> <b>Deichmannhaus am Dom</b> <b>Bahnhofsvorplatz 1</b> <b>50667 Köln (DE)</b>
(30) Priorität: <b>26.11.2010 DE 102010052474</b>	(56) Entgegenhaltungen: <b>EP-A2- 0 385 600 WO-A1-95/08779</b> <b>WO-A2-98/02762 DE-T2- 60 106 446</b> <b>FR-A1- 2 759 163 FR-A1- 2 836 554</b> <b>US-A- 3 047 861 US-A- 3 146 448</b> <b>US-A- 3 795 911 US-A- 3 952 308</b> <b>US-A- 4 990 922 US-A- 5 017 930</b> <b>US-A1- 2003 122 666 US-A1- 2004 220 722</b> <b>US-A1- 2007 040 734 US-A1- 2008 269 988</b>
(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung: <b>02.10.2013 Patentblatt 2013/40</b>	
(60) Teilanmeldung: <b>22174888.2</b>	
(73) Patentinhaber: <b>Meißner, Ute Marita</b> <b>50996 Köln (DE)</b>	
(72) Erfinder: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>MEISSNER, Ute Marita</b> <b>50996 Köln (DE)</b></li> <li>• <b>HAHN, Klaus-Uwe</b> <b>38176 Wendeburg (DE)</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>VAN GRAAS FRANK ET AL: "GPS INTERFEROMETRIC ATTITUDE AND HEADING DETERMINATION: INITIAL FLIGHT TEST RESULTS", NAVIGATION: JOURNAL OF THE INSTITUTE OF NAVIGATION, INSTITUTE OF NAVIGATION, FAIRFAX, VA, US, vol. 38, no. 4, 1 March 1992 (1992-03-01), pages 297 - 316, XP056013104, ISSN: 0028-1522</b></li> </ul>

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).