



(11) **EP 2 755 847 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 73

(51) Int Cl.:
B60L 11/18 ^(2006.01) **G06Q 50/06** ^(2012.01)
G07F 15/00 ^(2006.01) **H02J 7/00** ^(2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:
17.07.2019 Patentblatt 2019/29

(86) Internationale Anmeldenummer:
PCT/EP2012/067694

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des Hinweises auf die Patenterteilung:
10.04.2019 Patentblatt 2019/15

(87) Internationale Veröffentlichungsnummer:
WO 2013/037748 (21.03.2013 Gazette 2013/12)

(21) Anmeldenummer: **12758469.6**

(22) Anmeldetag: **11.09.2012**

(54) **VERFAHREN ZUM LADEN EINES IN EIN ELEKTROKRAFTFAHRZEUG EINGEBAUTEN AKKUMULATORS**

METHOD FOR CHARGING AN ACCUMULATOR INCORPORATED IN AN ELECTRICAL MOTOR VEHICLE

PROCÉDÉ POUR CHARGER UN ACCUMULATEUR INTÉGRÉ DANS UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

(72) Erfinder:
• **BÖLD, Martin**
93051 Regensburg (DE)
• **HALAMEK, Herbert**
82515 Wolfratshausen (DE)

(30) Priorität: **13.09.2011 DE 102011082623**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
23.07.2014 Patentblatt 2014/30

(74) Vertreter: **Waldmann, Georg Alexander**
Continental Automotive GmbH
Postfach 22 16 39
80506 München (DE)

(73) Patentinhaber: **CPT Group GmbH**
30165 Hannover (DE)

(56) Entgegenhaltungen:
DE-A1-102009 043 306 US-A1- 2007 282 495
US-A1- 2009 184 689

EP 2 755 847 B8

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).
