



(11) **EP 2 794 355 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 73

(51) Int Cl.:
B60R 13/02 (2006.01)

(86) Internationale Anmeldenummer:
PCT/EP2012/076594

(48) Corrigendum ausgegeben am:
14.12.2016 Patentblatt 2016/50

(87) Internationale Veröffentlichungsnummer:
WO 2013/092978 (27.06.2013 Gazette 2013/26)

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:
19.10.2016 Patentblatt 2016/42

(21) Anmeldenummer: **12812648.9**

(22) Anmeldetag: **21.12.2012**

(54) **INTERIEURBAUTEIL FÜR EIN KRAFTFAHRZEUG**

INTERIOR COMPONENT FOR A VEHICLE

ÉLÉMENT INTÉRIEUR D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB
GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO
PL PT RO RS SE SI SK SM TR
Benannte Erstreckungsstaaten:
BA ME

(72) Erfinder:
• **MÜNSTERMANN, Ullrich**
63329 Egelsbach (DE)
• **GASSLHUBER, Johann**
84172 Buch am Erlbach (DE)
• **STRASSER, Peter**
84032 Altdorf (DE)

(30) Priorität: **22.12.2011 DE 102011056933**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
29.10.2014 Patentblatt 2014/44

(56) Entgegenhaltungen:
EP-A2- 0 751 249 DE-A1- 10 057 720
DE-A1- 10 110 396 DE-A1-102006 001 036

(73) Patentinhaber: **Bayerische Motoren Werke**
Aktiengesellschaft
80809 München (DE)

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).

EP 2 794 355 B8