

(19)



(11)

EP 2 799 272 B8

(12)

KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT

(15) Korrekturinformation:

Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 73

(51) Int Cl.:

B60K 11/06 ^(2006.01) **B60K 11/04** ^(2006.01)
B60K 11/08 ^(2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:

31.07.2019 Patentblatt 2019/31

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:

19.06.2019 Patentblatt 2019/25

(21) Anmeldenummer: **13005529.6**

(22) Anmeldetag: **28.11.2013**

(54) **Fahrerhaus mit rückseitigem Flächenkühler**

Driver's cab with rear flat cooler

Cabine de conducteur doté d'un refroidisseur de surface arrière

(84) Benannte Vertragsstaaten:

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB
GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO
PL PT RO RS SE SI SK SM TR

(30) Priorität: **30.04.2013 DE 102013007464**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
05.11.2014 Patentblatt 2014/45

(73) Patentinhaber: **MAN Truck & Bus SE**
80995 München (DE)

(72) Erfinder: **Gutzeit, Reinhard**
82049 Pullach (DE)

(74) Vertreter: **v. Bezold & Partner Patentanwälte -**
PartG mbB
Akademiestraße 7
80799 München (DE)

(56) Entgegenhaltungen:

EP-A2- 1 544 020 GB-A- 1 338 300
GB-A- 2 060 523 US-A- 3 715 001
US-A- 3 827 523 US-A- 3 929 202

EP 2 799 272 B8

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).