



(11) **EP 2 817 193 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 73

(51) Int Cl.:
B61L 15/00 ^(2006.01) **B61C 17/04** ^(2006.01)

(86) Internationale Anmeldenummer:
PCT/EP2013/056870

(48) Corrigendum ausgegeben am:
21.11.2018 Patentblatt 2018/47

(87) Internationale Veröffentlichungsnummer:
WO 2013/156298 (24.10.2013 Gazette 2013/43)

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:
03.10.2018 Patentblatt 2018/40

(21) Anmeldenummer: **13715936.4**

(22) Anmeldetag: **02.04.2013**

(54) **STEUERUNGSSYSTEM ZUR STEUERUNG EINES SCHIENENFAHRZEUGS**

CONTROL SYSTEM FOR CONTROLLING A RAIL VEHICLE

SYSTÈME DE COMMANDE DESTINÉ À LA COMMANDE D'UN VÉHICULE FERROVIAIRE

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB
GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO
PL PT RO RS SE SI SK SM TR

(30) Priorität: **17.04.2012 DE 102012206316**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
31.12.2014 Patentblatt 2015/01

(73) Patentinhaber: **Siemens Mobility GmbH**
81739 München (DE)

(72) Erfinder:
• **MELLER, Meike**
90491 Nürnberg (DE)

• **PRAUSSE, Dennis**
90768 Fürth (DE)

(56) Entgegenhaltungen:
EP-A2- 0 719 689 WO-A1-91/01231
DE-A1-102005 023 296

• **WERNER GEIER: "Das neue Mensch-Maschine**
Interface der Lokomotive BR 185",
EISENBAHN-REVUE INTERNATIONAL, VERLAG
MINIREX, LUZERN, CH, Bd. 1999, Nr. 9, 1.
September 1999 (1999-09-01), Seiten 366-374,
XP009091943, ISSN: 1421-2811

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).
