



(11) **EP 2 861 949 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(15) Korrekturinformation:  
**Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)**  
**Korrekturen, siehe**  
**Bibliographie INID code(s) 73**

(51) Int Cl.:  
**G01L 17/00** <sup>(2006.01)</sup> **B60C 23/00** <sup>(2006.01)</sup>

(86) Internationale Anmeldenummer:  
**PCT/EP2013/059996**

(48) Corrigendum ausgegeben am:  
**17.07.2019 Patentblatt 2019/29**

(87) Internationale Veröffentlichungsnummer:  
**WO 2013/185998 (19.12.2013 Gazette 2013/51)**

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des  
Hinweises auf die Patenterteilung:  
**17.04.2019 Patentblatt 2019/16**

(21) Anmeldenummer: **13723115.5**

(22) Anmeldetag: **15.05.2013**

---

(54) **VORRICHTUNG UND VERFAHREN ZUR REIFENDRUCKPRÜFUNG**

DEVICE AND METHOD FOR CHECKING TYRE PRESSURE

DISPOSITIF ET PROCÉDÉ DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DE GONFLAGE D'UN PNEU

---

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
**AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB**  
**GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO**  
**PL PT RO RS SE SI SK SM TR**

(30) Priorität: **14.06.2012 DE 102012210015**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:  
**22.04.2015 Patentblatt 2015/17**

(73) Patentinhaber: **Beissbarth GmbH**  
**80993 München (DE)**

(72) Erfinder:  
• **NOBIS, Guenter**  
**72622 Nuertingen (DE)**

• **UFFENKAMP, Volker**  
**71642 Ludwigsburg (DE)**

(74) Vertreter: **Schmitt-Nilson Schraud Waibel**  
**Wohlfrom**  
**Patentanwälte Partnerschaft mbB**  
**Pelkovenstraße 143**  
**80992 München (DE)**

(56) Entgegenhaltungen:  
**EP-A1- 0 656 269 DE-A1-102010 026 729**  
**US-B1- 6 823 728**

---

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).

---

**EP 2 861 949 B8**