

(11) EP 2 869 289 A1

(12) EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(43) Veröffentlichungstag: 06.05.2015 Patentblatt 2015/19

(21) Anmeldenummer: 14182830.1

(22) Anmeldetag: 29.08.2014

(51) Int CI.:

G09F 13/04 (2006.01) G09F 13/10 (2006.01)

G09F 21/04 (2006.01)

G09F 27/00 (2006.01)

G09F 13/22 (2006.01)

(84) Benannte Vertragsstaaten:

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Benannte Erstreckungsstaaten:

BA ME

(30) Priorität: 04.11.2013 DE 202013104918 U

(71) Anmelder: Kraus, Marco 58099 Hagen (DE)

(72) Erfinder: Kraus, Marco 58099 Hagen (DE)

(74) Vertreter: Patentanwälte Dörner & Kötter PartG

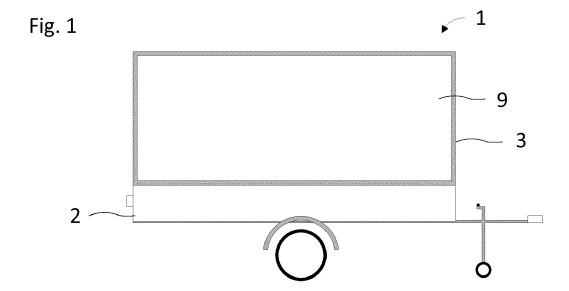
mbB

Körnerstrasse 27 58095 Hagen (DE)

(54) Kraftfahrzeuganhänger

(57) Kraftfahrzeuganhänger (1), mit einem vier Seitenwände aufweisenden Aufbau zum Aufbringen von Werbemitteln, wobei wenigstens zwei Seitenwände aus

zumindest bereichsweise lichtdurchlässigen Platten gebildet sind, wobei Mittel zur Hinterleuchtung der Platten angeordnet sind.



EP 2 869 289 A1

20

35

40

45

Beschreibung

[0001] Die Erfindung betrifft einen Kraftfahrzeuganhänger, mit einem vier Seitenwände aufweisenden Aufbau zum Anbringen von Werbemitteln.

1

[0002] Kraftfahrzeuganhänger, insbesondere PKW-Anhänger werden zunehmend als Werbeträger eingesetzt. Hierzu wird entweder auf dem Anhänger ein Werbeträger montiert, oder aber die Seitenwände des Anhängeraufbaus werden als Werbefläche verwendet. Häufig kommen hier Spriegelaufbauten zum Einsatz, über die eine mit Werbebotschaften versehene Plane gespannt wird. Derartige Fahrzeuganhänger sind mobil einsetzbar und können gemäß Straßenverkehrsordnung bis zu zwei Wochen an derselben Stelle verbleiben, ohne bewegt werden zu müssen.

[0003] Nachteilig an den vorgenannten Fahrzeuganhängern ist, dass die Werbebotschaften bei Dunkelheit häufig kaum noch zu erkennen sind. Um dieser Problematik zu entgehen, werden die Fahrzeuganhänger gerne unter Straßenlaternen abgestellt. Diese Möglichkeiten sind jedoch nicht immer gegeben.

[0004] Hier setzt die vorliegende Erfindung an. Der Erfindung liegt die Aufgabe zu Grunde, einen Kraftfahrzeuganhänger mit einem vier Seitenwände aufweisenden Aufbau zum Anbringen bereitzustellen, bei dem die Sichtbarkeit der Werbebotschaften auch bei Dunkelheit gewährleistet ist. Gemäß der Erfindung wird diese Aufgabe dadurch gelöst, dass wenigstens zwei Seitenwände aus zumindest bereichsweise lichtdurchlässigen Platten gebildet sind, wobei Mittel zur Hinterleuchtung der Platten angeordnet sind.

[0005] Mit der Erfindung ist ein Kraftfahrzeuganhänger mit einem vier Seitenwände aufweisenden Aufbau zum Anbringen von Werbemitteln geschaffen, bei dem die Sichtbarkeit der Werbebotschaften auch bei Dunkelheit gewährleistet ist. Dadurch, dass wenigstens zwei Seitenwände aus zumindest bereichsweise lichtdurchlässigen Platten gebildet sind, die hinterleuchtet werden können, ist eine Hinterleuchtung der auf diesen Platten angeordneten Werbebotschaften ermöglicht, wodurch eine Sichtbarkeit insbesondere auch bei Dunkelheit gewährleistet ist. Eine Hinterleuchtung ist an dieser Stelle immer dann gegeben, wenn eine Durchleuchtung der Platten von innen nach außen erfolgt. Hierzu ist auch eine indirekte Hinterleuchtung, beispielsweise mittels einer dachseitig angeordneten Lichtquelle zu subsumieren.

[0006] In Weiterbildung der Erfindung umfassen die Mittel zur Hinterleuchtung der Platten LED-Leuchtmittel. Diese Leuchtmittel weisen eine hohe Leuchtkraft bei gleichzeitig minimalem Strombedarf auf.

[0007] In weiterer Ausgestaltung der Erfindung ist wenigstens eine Platte aus Polymethylmethacrylat (PMMA) oder aus Polycarbonat hergestellt. Diese Materialien zeigen sich durch eine sehr hohe Bruchfestigkeit bei gleichzeitig guter Lichtdurchlässigkeit aus.

[0008] In Weiterbildung der Erfindung sind an wenigstens einer Platte Mittel zur lösbaren Befestigung von

Werbemitteln angeordnet. Hierdurch ist eine einfache, bedarfsgerechte Montage bzw. Demontage von Werbemitteln ermöglicht. Bevorzugt umfassend die Befestigungsmittel Haken zur Aufspannung von Werbefolien und/oder Schienen zum Einschieben von insbesondere transluzenten Werbetafeln.

[0009] In Ausgestaltung der Erfindung ist wenigstens ein Photovoltaikmodul zur Stromversorgung der Mittel zur Hinterleuchtung der Platten angeordnet. Hierdurch ist eine mobile Stromquelle zur Speisung der Hinterleuchtungsmittel bereitgestellt. Bevorzugt ist das wenigstens eine Photovoltaikmodul mit einem Akkumulator zur Zwischenspeicherung von erzeugter elektrischer Energie verbunden.

[0010] In weiterer Ausgestaltung der Erfindung sind die Mittel zur Hinterleuchtung mit einer Steuerung verbunden, die mit einem an dem Kraftfahrzeuganhänger angeordneten Dämmerungssensor verbunden ist. Hierdurch ist eine bedarfsgerechte Hinterleuchtung der Platten ermöglicht, wodurch der Stromverbrauch reduziert ist.

[0011] Andere Weiterbildungen und Ausgestaltungen der Erfindung sind in den übrigen Unteransprüchen angegeben. Ein Ausführungsbeispiel der Erfindung ist in den Zeichnungen dargestellt und wird nachfolgend im Einzelnen beschrieben. Es zeigen:

- Figur 1 die schematische Darstellung eines Kraftfahrzeuganhängers;
- Figur 2 die Darstellung des Kraftfahrzeuganhängers aus Figur 1 in der Ansicht von hinten (ohne Heckwand) und
 - Figur 3 die Darstellung des Kraftfahrzeuganhängers aus Figur 1 in der Draufsicht.

[0012] Der als Ausführungsbeispiel gewählte Kraftfahrzeuganhänger 1 besteht im Wesentlichen aus einem Grundkörper 2, auf den zwei Seitenwänden 4 angeordnet sind, die über eine Dachfläche 5 miteinander verbunden sind.

[0013] Der Kraftfahrzeuganhänger 1 ist in bekannter Art und Weise als Stardeichselanhänger mit einer Achse ausgebildet und ist so an die Anhängerkupplung eines beliebigen Kraftfahrzeugs ankuppelbar ist.

[0014] An den Grundkörper 2 sind seitlich parallel zueinander zwei Seitenwände 4 befestigt, die im Ausführungsbeispiel aus lichtdurchlässigen PolymethylmethacrylatPlatten gebildet sind. Die Seitenwände 4 sind endseitig über die Dachfläche 5 verbunden. Die Dachfläche 5 ist im Ausführungsbeispiel aus Stahlblech hergestellt. Alternativ kann die Dachfläche 5 ebenfalls aus einer Kunststoffplatte ausgebildet sein.

[0015] Parallel zu den Seitenwänden 4 sind auf dem Grundkörper 2 innen an jeder Seite mehrere Beleuchtungsstreben 6 angeordnet, welche mit der Dachfläche 5 verbunden sind und die an ihrer den Seitenwänden 4 zugewandten Seiten mit LEDs bestückt sind. Die Beleuchtungsstreben 6 sind über einen - nicht dargestellten

5

15

20

3

- Akkumulator mit einem Photovoltaikmodul 8 verbunden, welches auf der Dachfläche 5 des Kraftfahrzeuganhängers 1 angeordnet ist.

[0016] Die Seitenwände 4 des Kraftfahrzeuganhängers 1 sind im Ausführungsbeispiel mit - nicht dargestellten - Gewindebohrungen zur Befestigung von Werbeträgern 9 versehen. Im Ausführungsbeispiel sind die Werbeträger 9 in Form einer transluzenten Tafel ausgebildet. Alternativ kann der so ausgebildete Kraftfahrzeuganhänger auf bekannte Art und Weise mit einer Plane versehen sein, welche gleichzeitig auch eine front- und heckseitige Abdeckung ausbildet, wodurch sich an diesen Seiten Seitenwände erübrigen. Diese Plane sollte jedenfalls im Bereich der hinterleuchteten Seitenwände transluzent ausgebildet sein, um die Sichtbarkeit der Werbebotschaft auch bei Dunkelheit zu gewährleisten.

8. Kraftfahrzeuganhänger nach Anspruch 7, dadurch gekennzeichnet, dass das wenigstens eine Photovoltaikmodul (8) mit einem Akkumulator zur Zwischenspeicherung von erzeugter elektrischer Energie verbunden ist.

9. Kraftfahrzeuganhänger nach einem der vorgenannten Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die Mittel zur Hinterleuchtung der Platten mit einer Steuerung verbunden sind, die mit einem an dem Kraftfahrzeuganhänger (1) angeordneten Dämmerungssensor verbunden ist.

Patentansprüche

 Kraftfahrzeuganhänger, mit einem vier Seitenwände aufweisenden Aufbau zum Aufbringen von Werbemitteln, dadurch gekennzeichnet, dass wenigstens zwei Seitenwände (4) aus zumindest bereichsweise lichtdurchlässigen Platten gebildet sind, wobei Mittel zur Hinterleuchtung der Platten angeordnet sind.

2. Kraftfahrzeuganhänger nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass die Mittel zur Hinterleuchtung der Platten LED-Leuchtmittel (7) umfassen.

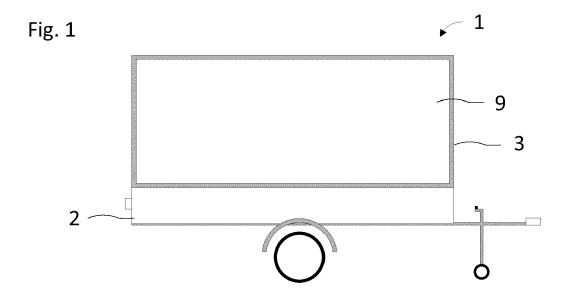
 Kraftfahrzeuganhänger nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, dass wenigstens eine Platte aus Polymethylmethacrylat (PMMA) oder Polycarbonat hergestellt ist.

4. Kraftfahrzeuganhänger nach einem der vorgenannten Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass an wenigstens einer Platte Mittel zur lösbaren Befestigung von Werbemitteln (9) angeordnet sind.

5. Kraftfahrzeuganhänger nach Anspruch 4, dadurch gekennzeichnet, dass die Befestigungsmittel durch Haken zur Aufspannung von Werbefolien umfassen.

 Kraftfahrzeuganhänger nach Anspruch 4, dadurch gekennzeichnet, dass die Befestigungsmittel Schienen zum Einschieben von Werbetafeln umfassen.

Kraftfahrzeuganhänger nach einem der vorgenannten Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass wenigstens ein Photovoltaikmodul (8) zur Stromversorgung der Mittel zur Hinterleuchtung der Platten angeordnet ist.



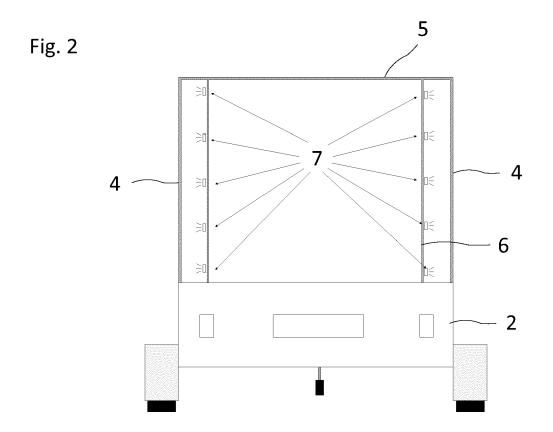
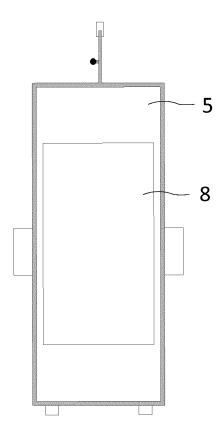


Fig. 3





EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EP 14 18 2830

	EINSCHLÄGIGE	DOKUMENTE		
Kategorie	Kennzeichnung des Dokum der maßgebliche	nents mit Angabe, soweit erforderlich, en Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DE ANMELDUNG (IPC)
X Y A	US 2010/043264 A1 (JOHNSON JR THEODORE C [US]) 25. Februar 2010 (2010-02-25) * Absätze [0003], [0040], [0041], [0044], [0045], [0047], [0048], [0050], [0051], [0060] * * Abbildungen 1, 2, 4, 7, 19 *		1,2,4, 6-9 5 3	INV. G09F13/04 G09F27/00 G09F13/10 G09F13/22 G09F21/04
X A	EP 1 811 486 A1 (AD ECOMOVING EUROP SA 25. Juli 2007 (2007 * Absätze [0001], [0016], [2223], [0039], [0040], [* Abbildungen 1-10	[CH]) -07-25) [0012], [0014], 0032], [0037], 0041] *	1,3,4,6 2,5,7-9	
Y A	· ·	 NZLER LYONS KEITH [US] 2001 (2001-09-04) - Zeile 10 *	5 1-4,6-9	
A	US 8 418 386 B1 (KE 16. April 2013 (201 * Spalte 1, Zeile 4 * Spalte 2, Zeile 2 * Abbildungen 1, 2	7 - Zeile 50 * 7 - Zeile 33 *	1-9	RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (IPC
K. X:von	rliegende Recherchenbericht wur Recherchenort Den Haag ATEGORIE DER GENANNTEN DOKU besonderer Bedeutung allein betracht besonderer Bedeutung in Verbindung	E : älteres Patento tet nach dem Anm		ntlicht worden ist

ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.

EP 14 18 2830

5

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben. Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

17-03-2015

Datum der Veröffentlichung 25-02-2010 07-06-2012

15-04-2010 25-07-2007 20-10-2010

16-10-2000 04-09-2001 05-10-2000

1	0	

	Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie		
15	US 2010043264	A1	25-02-2010		010043264 012137552	
13	EP 1811486	A1	25-07-2007	AT EP ES	464634 1811486 2346776	A1
20	US 6282822	B1	04-09-2001	AU US WO	4047000 / 6282822 0058590 /	В1
	US 8418386	B1	16-04-2013	KEINE		
						

25

30

35

40

45

50

EPO FORM P0461

55

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82