



(19)

(11)

EP 2 870 045 B8

(12)

KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT

(15) Korrekturinformation:

Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 73

(51) Int Cl.:

B61L 11/00 (2006.01) **B61L 19/06** (2006.01)
B61L 11/08 (2006.01) **H04W 4/80** (2018.01)
B61L 27/00 (2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:

21.11.2018 Patentblatt 2018/47

(86) Internationale Anmeldenummer:

PCT/EP2013/067236

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des Hinweises auf die Patenterteilung:

26.09.2018 Patentblatt 2018/39

(87) Internationale Veröffentlichungsnummer:

WO 2014/033001 (06.03.2014 Gazette 2014/10)

(21) Anmeldenummer: 13759148.3

(22) Anmeldetag: 19.08.2013

(54) VORORTBEDIENUNG EINER KOMPONENTE EINER EISENBAHNGLEISANLAGE

LOCAL OPERATION OF A COMPONENT OF A RAILWAY TRACK SYSTEM

COMMANDE SUR SITE D'UN ÉLÉMENT D'UN RÉSEAU DE VOIES FERRÉES

(84) Benannte Vertragsstaaten:

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB
 GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO
 PL PT RO RS SE SI SK SM TR

(30) Priorität: 28.08.2012 DE 102012215260

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
 13.05.2015 Patentblatt 2015/20(73) Patentinhaber: Siemens Mobility GmbH
 81739 München (DE)

(72) Erfinder:

- SEIDLER, Gerald
 38302 Wolfenbüttel (DE)
- WEITNER-VON PEIN, Achim
 38126 Braunschweig (DE)

(56) Entgegenhaltungen:

EP-A1- 2 085 287	EP-A2- 1 923 292
EP-A2- 1 944 215	EP-A2- 1 946 989
WO-A1-2012/022613	DE-A1- 19 508 731
DE-A1- 19 905 916	

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).