

(19)



(11)

EP 2 895 370 B8

(12)

KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT

(15) Korrekturinformation:

Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 73

(51) Int Cl.:

B61D 15/06 *(2006.01)* **B61C 17/04** *(2006.01)*

(86) Internationale Anmeldenummer:

PCT/EP2013/068329

(48) Corrigendum ausgegeben am:

07.08.2019 Patentblatt 2019/32

(87) Internationale Veröffentlichungsnummer:

WO 2014/040896 (20.03.2014 Gazette 2014/12)

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:

05.06.2019 Patentblatt 2019/23

(21) Anmeldenummer: **13763198.2**

(22) Anmeldetag: **05.09.2013**

(54) **SCHIENENFAHRZEUG MIT CRASHAUSRÜSTUNG**

RAIL VEHICLE HAVING CRASH EQUIPMENT

VÉHICULE FERROVIAIRE POURVU D'UN ÉQUIPEMENT ANTICOLLISION

(84) Benannte Vertragsstaaten:

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB
GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO
PL PT RO RS SE SI SK SM TR

- **EDLINGER, Robert**
1190 Wien (AT)
- **GRAF, Richard**
1020 Wien (AT)
- **NEDELIK, Robert**
1100 Wien (AT)

(30) Priorität: **13.09.2012 AT 10072012**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
22.07.2015 Patentblatt 2015/30

(74) Vertreter: **Deffner, Rolf**
Siemens Mobility GmbH
Postfach 22 16 34
80506 München (DE)

(73) Patentinhaber: **Siemens Mobility GmbH**
1210 Wien (AT)

(72) Erfinder:

- **SCHILCHER, Gerhard**
2301 Gross Enzersdorf (AT)

(56) Entgegenhaltungen:

EP-A1- 0 888 946 EP-A1- 0 952 063
DE-A1- 4 343 800 FR-A1- 2 715 904
FR-A1- 2 759 338

EP 2 895 370 B8

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).