



(11) **EP 2 912 439 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 73

(51) Int Cl.:
B60K 15/04 ^(2006.01) **B60K 15/03** ^(2006.01)
F02D 41/14 ^(2006.01) **F02D 19/06** ^(2006.01)
F02D 41/00 ^(2006.01) **G01N 33/28** ^(2006.01)
G01N 21/64 ^(2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:
14.11.2018 Patentblatt 2018/46

(86) Internationale Anmeldenummer:
PCT/EP2013/003209

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:
01.08.2018 Patentblatt 2018/31

(87) Internationale Veröffentlichungsnummer:
WO 2014/063823 (01.05.2014 Gazette 2014/18)

(21) Anmeldenummer: **13789176.8**

(22) Anmeldetag: **24.10.2013**

(54) **ANORDNUNG UND VERFAHREN FÜR EIN KRAFTFAHRZEUG ZUM ERFASSEN EINER
KRAFTSTOFFSORTE UND/ODER KRAFTSTOFFCHARAKTERISTIK**

ARRAY AND METHOD FOR A MOTOR VEHICLE FOR DETECTING A FUEL TYPE AND/OR A FUEL
CHARACTERISTIC

ENSEMBLE ET PROCÉDÉ DE DÉTERMINATION D'UN TYPE DE CARBURANT ET/OU D'UNE
CARACTÉRISTIQUE DU CARBURANT POUR UN VÉHICULE À MOTEUR

(84) Benannte Vertragsstaaten:
**AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB
GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO
PL PT RO RS SE SI SK SM TR**

(30) Priorität: **24.10.2012 DE 102012020913**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
02.09.2015 Patentblatt 2015/36

(73) Patentinhaber: **Hochschule für angewandte
Wissenschaften Coburg
96450 Coburg (DE)**

(72) Erfinder:
• **BÄR, Ferdinand
96242 Sonnefeld (DE)**
• **FAN, Zhu
96450 Coburg (DE)**
• **KRAHL, Jürgen
96450 Coburg (DE)**

(74) Vertreter: **FDST Patentanwälte
Nordostpark 16
90411 Nürnberg (DE)**

(56) Entgegenhaltungen:
EP-B1- 1 629 265 WO-A1-2011/132079
US-A1- 2009 303 466 US-A1- 2009 317 299

EP 2 912 439 B8

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).