



(11) **EP 2 941 554 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 84

(51) Int Cl.:
F02B 33/40 ^(2006.01) **F02B 39/02** ^(2006.01)
F02B 39/04 ^(2006.01) **F02B 39/08** ^(2006.01)
F02B 39/10 ^(2006.01) **F02B 39/12** ^(2006.01)
F01N 5/02 ^(2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:
30.08.2017 Patentblatt 2017/35

(86) Internationale Anmeldenummer:
PCT/DE2013/000579

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des Hinweises auf die Patenterteilung:
28.06.2017 Patentblatt 2017/26

(87) Internationale Veröffentlichungsnummer:
WO 2014/056477 (17.04.2014 Gazette 2014/16)

(21) Anmeldenummer: **13783237.4**

(22) Anmeldetag: **07.10.2013**

(54) **AUFLADEEINRICHTUNG FÜR BRENNKRAFTMASCHINEN**

CHARGING DEVICE FOR INTERNAL COMBUSTION ENGINES

DISPOSITIF DE CHARGE POUR MOTEURS À COMBUSTION INTERNE

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AL AT BE BG CH CY CZ DK EE ES FI FR GB GR
HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL
PT RO RS SE SI SK SM TR

(30) Priorität: **08.10.2012 DE 102012019967**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
11.11.2015 Patentblatt 2015/46

(73) Patentinhaber: **IAV GmbH**
Ingenieurgesellschaft Auto und Verkehr
10587 Berlin (DE)

(72) Erfinder:
• **AMBROSIUS, Volker**
01445 Radebeul (DE)
• **DINGEL, Oliver**
09123 Chemnitz (DE)
• **NEUKIRCHNER, Heiko**
09125 Chemnitz (DE)
• **SEMPER, Torsten**
01217 Dresden (DE)

(56) Entgegenhaltungen:
WO-A2-2009/014488 DE-A1- 19 960 762
DE-A1-102006 057 247 US-A1- 2010 282 221

EP 2 941 554 B8

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).