



(11) **EP 2 951 688 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 73

(51) Int Cl.:
G06F 9/48 ^(2006.01) **G06F 9/50** ^(2006.01)
G06F 1/32 ^(2006.01) **H04L 29/08** ^(2006.01)
G08G 1/16 ^(2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:
17.10.2018 Patentblatt 2018/42

(86) Internationale Anmeldenummer:
PCT/EP2014/051228

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:
15.08.2018 Patentblatt 2018/33

(87) Internationale Veröffentlichungsnummer:
WO 2014/118055 (07.08.2014 Gazette 2014/32)

(21) Anmeldenummer: **14701100.1**

(22) Anmeldetag: **22.01.2014**

(54) **VERFAHREN ZUR REDUZIERUNG EINER VORZUHALTENDEN GESAMTRECHENKAPAZITÄT, FAHRZEUG-ZU-X-KOMMUNIKATIONSVORRICHTUNG UND VERWENDUNG DER FAHRZEUG-ZU-X-KOMMUNIKATIONSVORRICHTUNG**

METHOD FOR REDUCING A TOTAL COMPUTATION COMPACITY THAT NEEDS TO BE KEPT, VEHICLE-TO-X COMMUNICATION APPARATUS AND USE OF THE VEHICLE-TO-X COMMUNICATION APPARATUS

PROCÉDÉ DE RÉDUCTION D'UNE CAPACITÉ DE CALCUL TOTALE À TENIR À DISPOSITION, DISPOSITIF DE COMMUNICATION ENTRE VÉHICULES ET UTILISATION DU DISPOSITIF DE COMMUNICATION ENTRE VÉHICULES

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

DE-A1-102011 078 704 DE-A1-102012 204 880

(30) Priorität: **30.01.2013 DE 102013201481**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
09.12.2015 Patentblatt 2015/50

(73) Patentinhaber: **Continental Teves AG & Co. OHG 60488 Frankfurt am Main (DE)**

(72) Erfinder:
• **STÄHLIN, Ulrich**
65760 Eschborn (DE)
• **KELLING, Enno**
65760 Eschborn (DE)

- **MAXIM RAYA ET AL: "SECURING VEHICULAR COMMUNICATIONS", IEEE WIRELESS COMMUNICATIONS, IEEE SERVICE CENTER, PISCATAWAY, NJ, US, Bd. 13, Nr. 5, 31. Oktober 2006 (2006-10-31), Seiten 8-15, XP011143978, ISSN: 1536-1284**
- **GLAS B ET AL: "Car-to-Car Communication Security on Reconfigurable Hardware", 2009 IEEE 69TH VEHICULAR TECHNOLOGY CONFERENCE; APRIL 26-29, 2009, BARCELONA, SPAIN, IEEE, PISCATAWAY, NJ, USA, 26. April 2009 (2009-04-26), Seiten 1-5, XP031474380, ISBN: 978-1-4244-2517-4**
- **"Verify-on-Demand à A Practical and Scalable Approach for Broadcast Authentication in Vehicle Safety Communication", IP.COM JOURNAL, IP.COM INC., WEST HENRIETTA, NY, US, 10. Oktober 2008 (2008-10-10), XP013126503, ISSN: 1533-0001**

(56) Entgegenhaltungen:

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).

EP 2 951 688 B8