



(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 A1)
Korrekturen, siehe
Zusammenfassung

(51) Int Cl.:
B66C 13/16 (2006.01) **B66C 23/78** (2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:
17.02.2016 Patentblatt 2016/07

(43) Veröffentlichungstag:
09.12.2015 Patentblatt 2015/50

(21) Anmeldenummer: **15169820.6**

(22) Anmeldetag: **29.05.2015**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB
GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO
PL PT RO RS SE SI SK SM TR
Benannte Erstreckungsstaaten:
BA ME
Benannte Validierungsstaaten:
MA

(71) Anmelder: **Palfinger Platforms GmbH**
47809 Krefeld (DE)

(72) Erfinder: **Jöhren, Markus**
47802 Krefeld (DE)

(74) Vertreter: **DR. STARK & PARTNER**
Patentanwälte
Moerser Straße 140
47803 Krefeld (DE)

(30) Priorität: **03.06.2014 DE 102014107810**

(54) **VERFAHREN ZUR VISUALISIERUNG DER ABSTÜTZPOSITION UND/ODER DES AUSFAHRWEGES ZUMINDEST EINER STÜTZE EINES FAHRZEUGES SOWIE FAHRZEUG MIT ZUMINDEST EINER STÜTZE**

(57) Verfahren zur Visualisierung der Abstützposition (6) und/oder des Ausfahrweges (7) zumindest einer Stütze (3) eines Fahrzeuges (1), insbesondere einer Stütze eines Fahrzeuges mit einer darauf aufgebauten Hubarbeitsbühne, wobei die Stütze, insbesondere seitlich, aus der Hubarbeitsbühne aus ihrer eingefahrenen Position in ihre Abstützposition und bei Nichtgebrauch wieder zurück verfahrbar ist.

Das Fahrzeug hat weiter einer Kamera, einer Anzeigeeinrichtung (5), insbesondere als Bildschirm ausgebildeten Anzeigeeinrichtung wobei

- zumindest die Abstützposition (6) bei maximalem Ausfahren sowie insbesondere der bis zum Erreichen der Abstützposition bei maximalem Ausfahren zu absolvierende Ausfahrweg dargestellt werden
- zumindest die im konkreten Einsatzfall beabsichtigte Abstützposition sowie insbesondere der bis zum Erreichen der im konkreten Einsatzfall beabsichtigten Abstützposition zu absolvierende Ausfahrweg dargestellt werden. Die Erfindung betrifft auch ein Fahrzeug.

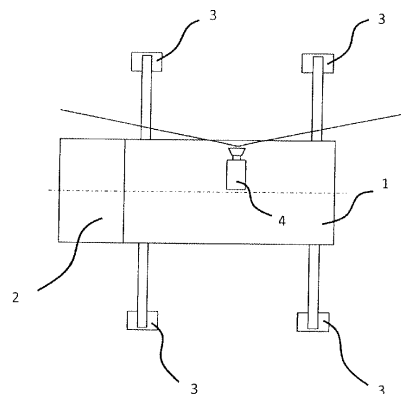


Fig 1