



(11) **EP 3 013 993 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 73

(51) Int Cl.:
C23C 8/10 ^(2006.01) **F01D 5/28** ^(2006.01)
F02M 39/00 ^(2006.01) **F02B 37/00** ^(2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:
07.08.2019 Patentblatt 2019/32

(86) Internationale Anmeldenummer:
PCT/EP2014/070973

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:
26.06.2019 Patentblatt 2019/26

(87) Internationale Veröffentlichungsnummer:
WO 2015/058938 (30.04.2015 Gazette 2015/17)

(21) Anmeldenummer: **14780455.3**

(22) Anmeldetag: **30.09.2014**

(54) **VERFAHREN ZUM SCHUTZ DES VERDICHTERRADES EINES ABGASTURBOLADERS VOR EINER BESCHÄDIGUNG SOWIE VERDICHTERRAD**

METHOD OF PROTECTING A COMPRESSOR WHEEL OF AN EXHAUST-GAS TURBOCHARGER AGAINST DAMAGE, AND A COMPRESSOR WHEEL

PROCÉDÉ DE PROTECTION D'UNE ROUE DE COMPRESSION D'UN TURBOCOMPRESSEUR DE GAZ D'ÉCHAPPEMENT ET ROUE DE COMPRESSION

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB
GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO
PL PT RO RS SE SI SK SM TR

(30) Priorität: **25.10.2013 DE 102013221712**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
04.05.2016 Patentblatt 2016/18

(73) Patentinhaber: **CPT Group GmbH**
30165 Hannover (DE)

(72) Erfinder: **HILLER, Marc**
67294 Morschheim (DE)

(74) Vertreter: **Waldmann, Georg Alexander**
Continental Automotive GmbH
Postfach 22 16 39
80506 München (DE)

(56) Entgegenhaltungen:
EP-A2- 1 921 177 EP-A2- 2 325 495
WO-A1-2008/019721 WO-A1-2013/117316

EP 3 013 993 B8

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).