



(11) **EP 3 027 930 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 73

(51) Int Cl.:
F16D 66/02 ^(2006.01) **B60T 17/22** ^(2006.01)

(86) Internationale Anmeldenummer:
PCT/EP2014/001948

(48) Corrigendum ausgegeben am:
09.06.2021 Patentblatt 2021/23

(87) Internationale Veröffentlichungsnummer:
WO 2015/014450 (05.02.2015 Gazette 2015/05)

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:
05.05.2021 Patentblatt 2021/18

(21) Anmeldenummer: **14741527.7**

(22) Anmeldetag: **17.07.2014**

(54) **VERFAHREN ZUM ÜBERWACHEN EINER BREMSE SOWIE BREMSE, DIE MIT DEM VERFAHREN ÜBERWACHT WIRD**

METHOD FOR MONITORING A BRAKE AND BRAKE WHICH IS MONITORED BY THE METHOD
PROCÉDÉ PERMETTANT DE SURVEILLER UN FREIN ET FREIN SURVEILLÉ PAR LEDIT
PROCÉDÉ

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB
GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO
PL PT RO RS SE SI SK SM TR

(30) Priorität: **02.08.2013 DE 102013012991**
30.06.2014 DE 102014009681

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
08.06.2016 Patentblatt 2016/23

(73) Patentinhaber: **ZF CV Systems Europe BV**
1170 Brussels (BE)

(72) Erfinder: **ANTONY, Paul**
67550 Worms (DE)

(74) Vertreter: **Rabe, Dirk-Heinrich et al**
ZF CV Systems Hannover GmbH
Am Lindener Hafen 21
30453 Hannover (DE)

(56) Entgegenhaltungen:
EP-A1- 2 479 450 EP-A1- 2 497 969
EP-A1- 2 520 817

EP 3 027 930 B8

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).