

(19)



(11)

EP 3 030 808 B8

(12)

FASCICULE DE BREVET EUROPEEN CORRIGE

(15) Information de correction:

**Version corrigée no 1 (W1 B1)
Corrections, voir
Bibliographie code(s) INID 54**

(51) Int Cl.:

F16H 57/04^(2010.01)

(86) Numéro de dépôt international:

PCT/FR2014/052051

(48) Corrigendum publié le:

13.12.2017 Bulletin 2017/50

(87) Numéro de publication internationale:

WO 2015/019025 (12.02.2015 Gazette 2015/06)

(45) Date de publication et mention
de la délivrance du brevet:

14.06.2017 Bulletin 2017/24

(21) Numéro de dépôt: **14790183.9**

(22) Date de dépôt: **06.08.2014**

(54) **RÉDUCTEUR À TRAIN ÉPICYCLOÏDAL AVEC CANALISATIONS DE TRANSFERT DE FLUIDE, ET TURBOMACHINE À HÉLICE(S) POUR AÉRONEF AVEC UN TEL RÉDUCTEUR**

EPIZYKLISCHES UNTERSETZUNGSGETRIEBE MIT FLÜSSIGKEITSLAITENDEN ROHREN
SOWIE PROPELLERTURBOMASCHINE FÜR EIN FLUGZEUG MIT SOLCH EINEM
UNTERSETZUNGSGETRIEBE

EPICYCLIC REDUCTION GEAR WITH FLUID TRANSFER PIPES, AND PROPELLER
TURBOMACHINE FOR AN AIRCRAFT WITH SUCH A REDUCTION GEAR

(84) Etats contractants désignés:

**AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB
GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO
PL PT RO RS SE SI SK SM TR**

• **BOUDEBIZA, Tewfik**

F-77550 Moissy Cramayel Cedex (FR)

• **CHARIER, Gilles, Alain**

F-77550 Moissy Cramayel Cedex (FR)

(30) Priorité: **08.08.2013 FR 1357907**

(74) Mandataire: **Gevers & Orès**

41 avenue de Friedland

75008 Paris (FR)

(43) Date de publication de la demande:

15.06.2016 Bulletin 2016/24

(56) Documents cités:

WO-A1-2010/092263 US-A- 5 720 216

US-A1- 2009 247 348 US-A1- 2010 317 478

(73) Titulaire: **Safran Aircraft Engines**
75015 Paris (FR)

(72) Inventeurs:

• **CURLIER, Augustin**

F-77550 Moissy Cramayel Cedex (FR)

EP 3 030 808 B8

Il est rappelé que: Dans un délai de neuf mois à compter de la publication de la mention de la délivrance du brevet européen au Bulletin européen des brevets, toute personne peut faire opposition à ce brevet auprès de l'Office européen des brevets, conformément au règlement d'exécution. L'opposition n'est réputée formée qu'après le paiement de la taxe d'opposition. (Art. 99(1) Convention sur le brevet européen).