



(11) **EP 3 047 987 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 73

(51) Int Cl.:
B60G 17/018 ^(2006.01) **B60G 17/016** ^(2006.01)
B62D 35/00 ^(2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:
31.07.2019 Patentblatt 2019/31

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:
26.06.2019 Patentblatt 2019/26

(21) Anmeldenummer: **15003588.9**

(22) Anmeldetag: **16.12.2015**

(54) **VERFAHREN UND VORRICHTUNG ZUR NIVEAUREGELUNG EINES GEFEDERTEN
FAHRZEUGAUFBAUS**

METHOD AND DEVICE FOR LEVEL ADJUSTMENT OF A PNEUMATICALLY SPRUNG VEHICLE
BODY

PROCEDE ET DISPOSITIF DE REGLAGE DE NIVEAU D'UNE CAISSE DE VEHICULE SUR
RESSORTS

(84) Benannte Vertragsstaaten:
**AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB
GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO
PL PT RO RS SE SI SK SM TR**

(30) Priorität: **21.01.2015 DE 102015000718**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
27.07.2016 Patentblatt 2016/30

(73) Patentinhaber: **MAN Truck & Bus SE**
80995 München (DE)

(72) Erfinder:
• **Grimm, Thomas**
80339 München (DE)

• **Pflanz, Tassilo**
86899 Landsberg am Lech (DE)

(74) Vertreter: **v. Bezold & Partner Patentanwälte -**
PartG mbB
Akademiestraße 7
80799 München (DE)

(56) Entgegenhaltungen:
DE-A1-102008 052 134 DE-A1-102013 009 204
DE-A1-102013 210 553 US-A1- 2014 095 023
US-A1- 2014 379 214

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).
