

(19)



(11)

EP 3 060 439 B8

(12)

KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT

(15) Korrekturinformation:

**Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 73, 74**

(51) Int Cl.:

B60T 15/18^(2006.01)

(86) Internationale Anmeldenummer:

PCT/EP2014/002621

(48) Corrigendum ausgegeben am:

02.06.2021 Patentblatt 2021/22

(87) Internationale Veröffentlichungsnummer:

WO 2015/058829 (30.04.2015 Gazette 2015/17)

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:

10.03.2021 Patentblatt 2021/10

(21) Anmeldenummer: **14776821.2**

(22) Anmeldetag: **26.09.2014**

(54) **RELAISVENTIL, VENTILEINRICHTUNG SOWIE FAHRZEUG DAMIT**

RELAY VALVE, VALVE DEVICE, AND VEHICLE THEREWITH

VANNE-RELAIS, SYSTÈME DE VANNE ET VÉHICULE ÉQUIPÉ DE CEUX-CI

(84) Benannte Vertragsstaaten:

**AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB
GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO
PL PT RO RS SE SI SK SM TR**

(72) Erfinder: **SIEKER, Armin**
33611 Bielefeld (DE)

(30) Priorität: **26.10.2013 DE 102013017876**

(74) Vertreter: **Rabe, Dirk-Heinrich et al**
ZF CV Systems Hannover GmbH
Am Lindener Hafen 21
30453 Hannover (DE)

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
31.08.2016 Patentblatt 2016/35

(56) Entgegenhaltungen:
DE-A1- 19 855 217 FR-A1- 2 247 371
US-A- 3 730 226 US-A1- 2013 020 514
US-B1- 6 662 561

(73) Patentinhaber: **ZF CV Systems Hannover GmbH**
30453 Hannover (DE)

EP 3 060 439 B8

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).