



(11)

EP 3 091 306 B8

(12)

KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT

(15) Korrekturinformation:

Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 73

(51) Int Cl.:

F24H 9/14 (2006.01)**F24H 9/02 (2006.01)**

(48) Corrigendum ausgegeben am:

18.11.2020 Patentblatt 2020/47

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des

Hinweises auf die Patenterteilung:

30.09.2020 Patentblatt 2020/40(21) Anmeldenummer: **16165979.2**(22) Anmeldetag: **19.04.2016**

(54) FAHRZEUGHEIZGERÄT

VEHICLE HEATING DEVICE

CHAUFFAGE POUR VEHICULE

(84) Benannte Vertragsstaaten:

**AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB
 GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO
 PL PT RO RS SE SI SK SM TR**

- **Collmer, Andreas**

73773 Aichwald (DE)

- **Eppler, Hermann**

72336 Balingen (DE)

(30) Priorität: **29.04.2015 DE 102015106600**(74) Vertreter: **Ruttensperger Lachnit Trossin Gomoll**

Patent- und Rechtsanwälte

PartG mbB

Postfach 20 16 55

80016 München (DE)

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:

09.11.2016 Patentblatt 2016/45

(56) Entgegenhaltungen:

DE-A1- 10 058 794

DE-A1-102005 053 514

DE-A1-102013 102 358

DE-B3-102013 002 046

US-A- 5 096 325

US-C2- E24 065

(73) Patentinhaber: **Eberspächer Climate Control**

Systems GmbH

73730 Esslingen (DE)

(72) Erfinder:

- **Haefner, Michael**

70469 Stuttgart (DE)

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).