



(11) **EP 3 120 819 B9**

(12) **CORRECTED EUROPEAN PATENT SPECIFICATION**

(15) Correction information:
Corrected version no 1 (W1 B1)
Corrections, see
Description Paragraph(s) 17
Claims EN 8

(51) Int Cl.:
A61G 5/08 (2006.01)

(48) Corrigendum issued on:
21.03.2018 Bulletin 2018/12

(45) Date of publication and mention
of the grant of the patent:
27.12.2017 Bulletin 2017/52

(21) Application number: **16187761.8**

(22) Date of filing: **31.07.2012**

(54) **FOLDABLE WHEELCHAIR FRAME INCLUDING A SELF LOCKING DEVICE**

RAHMEN FÜR EINEN FALTBAREN ROLLSTUHL MIT EINER SELBSTSICHERNDEN
VORRICHTUNG

CHÂSSIS DE FAUTEUIL ROULANT PLIABLE COMPRENANT UN DISPOSITIF DE VERROUILLAGE
AUTOMATIQUE

(84) Designated Contracting States:
**AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB
GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO
PL PT RO RS SE SI SK SM TR**

(43) Date of publication of application:
25.01.2017 Bulletin 2017/04

(62) Document number(s) of the earlier application(s) in
accordance with Art. 76 EPC:
12766152.8 / 2 879 641

(73) Proprietor: **Invacare International Sàrl**
1196 Gland (CH)

(72) Inventors:
• **Lauret, Aurélie**
37130 Lignières de Touraine (FR)

- **Jouannet, Christian**
37230 Fondettes (FR)
- **Da Cunha, Wilfrid**
37190 Druye (FR)
- **Roncin, Jean-Michel**
37100 Tours (FR)

(74) Representative: **Ganguillet, Cyril et al**
ABREMA Agence Brevets & Marques
Ganguillet
Avenue du Théâtre 16
P.O. Box 5027
CH-1002 Lausanne (CH)

(56) References cited:
EP-A1- 1 454 606 WO-A1-98/11857
US-A1- 2002 093 156 US-B1- 6 467 788
US-B1- 6 938 911

Note: Within nine months of the publication of the mention of the grant of the European patent in the European Patent Bulletin, any person may give notice to the European Patent Office of opposition to that patent, in accordance with the Implementing Regulations. Notice of opposition shall not be deemed to have been filed until the opposition fee has been paid. (Art. 99(1) European Patent Convention).

EP 3 120 819 B9

Description

Technical Field

[0001] The present invention relates in general to foldable wheelchairs. More particularly, the present invention relates to a foldable wheelchair frame including a self locking device.

Prior Art and the Problem Underlying the Invention

[0002] Foldable wheelchairs have been known for some time, and the advantages are numerous with respect to managing the wheelchair when it is not in use, or for transportation of the wheelchair.

[0003] Traditionally, foldable wheelchairs include frames provided with locking systems. These locking systems are designed to lock the frame in a fully erected position corresponding to the position of use of the wheelchair. EP 1 454 606 A1 discloses such a foldable wheelchair. However, the problem with such frames is often the difficulty for the user to easily access to the locking systems when he wants to move the wheelchair frame from this fully erected position to a fully folded position in which the wheelchair can be easily transported. Thus, a first objective of the present invention is to provide a foldable wheelchair frame which can be folded without requiring the handling of locking systems.

[0004] A second objective of the present invention is to provide a foldable wheelchair frame that can be easily and quickly folded and erected.

[0005] A third objective of the present invention is to provide a foldable wheelchair frame that can be locked both in a folded position and in an erected position.

Summary of Invention

[0006] In an aspect, the present invention provides a foldable wheelchair frame according to independent claim 1.

[0007] Further aspects and preferred embodiments are provided in the appended claims.

Brief Description of the Drawings

[0008] The wheelchair frame of the present invention will be described in further detail further below, when useful with reference to the attached drawings, which show an exemplary wheelchair frame according to the invention.

Figure 1 is a perspective view of a wheelchair including a wheelchair frame according to the present invention, said wheelchair being in its position of use.

Figure 2a is a perspective view of a wheelchair frame according to a first embodiment of the present invention, when locked in its erected position.

Figure 2b is a view from below of the wheelchair frame as shown in Figure 2a.

Figure 2c is a perspective view of the wheelchair frame of Figure 2a, when locked in its folded position.

Figure 2d is a view from below of the wheelchair frame as shown in Figure 2c.

Figure 2e is a side view of the wheelchair frame of Figure 2a.

Figure 3a is a perspective view of a wheelchair frame according to a second embodiment of the present invention, when locked in its erected position

Figure 3b is a view from below of the wheelchair frame as shown in Figure 3a.

Figure 3c is a perspective view of the wheelchair frame of Figure 3a, when locked in its folded position.

Figure 3d is a view from below of the wheelchair frame as shown in Figure 3 c.

Figure 4a is a perspective view of a wheelchair frame according to a third embodiment of the present invention, when locked in its erected position

Figure 4b is a view from below of the wheelchair frame as shown in Figure 4a.

Figure 4c is a perspective view of the wheelchair frame of Figure 4a, when locked in its folded position.

Figure 4d is a view from below of the wheelchair frame as shown in Figure 4c.

Figure 5 is an enlarged view of the detail A identified in Figure 2b.

Detailed Description of the Preferred Embodiments

[0009] For the purpose of the present specification, situations and directions of elements of the wheelchair of the present invention are determined by the perspective of a user seated in the wheelchair. Accordingly, the left side of the wheelchair corresponds to the right side of Figure 1. The situations or directions "up" or "top" and "down" or "bottom", "rear" or "back" and "front", "behind" and "in front", "upper" and "lower", "lateral" and "central" follow the same rule. A longitudinal direction corresponds to a back-to-front direction and a lateral direction corresponds to a left-to-right direction. The horizontal corresponds to the plane tangential to the rear and front wheels and positioned under said wheels when the wheelchair is its normal position of use. A horizontal plane corresponds to a plane parallel to the horizontal. The vertical,

or a vertical plane, corresponds to a plane perpendicular to the horizontal.

[0010] Figure 1 shows a foldable wheelchair according to the present invention. This wheelchair may be a dismountable wheelchair, meaning that at least a part of the wheelchair can be reversibly removed from the wheelchair. In this way, it is possible to remove at least one part, for example for the purpose of repairing the part or in order to arrange the wheelchair in a more space-saving manner, for example for storage and/or transport of the wheelchair. Thus, any one selected from the seat, the backrest, the armrest, the legrest may be demountable and remountable. The wheelchair 100 of Figure 1 includes a frame 10 with front and rear wheels 12a, 13a and 12b, 13b, respectively, extending downwardly therefrom for engaging the ground. The frame 10 includes a left side component 11a and a right side component 11b connected together via a foldable link means 20. With reference to Figure 2e, the left side component 11a comprises an upright 14a, an L-shaped bar 15a and a horizontal crossbar 16a extending therebetween. The right side component 11b is identical to the left side component 11a. A seating structure 16 extends between the left and the right side components 11a, 11b. The frame 10 is preferably made up of a lightweight high-strength material, such as aluminium.

[0011] As shown in Figures 2a and 2b, the foldable link means 20 can be deployed into an extended position to maintain the wheelchair frame 10 into an erected position and, as shown in Figure 2c and 2d, can be collapsed to bring the left and right side components 11a and 11b into close proximity, thus maintaining the wheelchair frame 10 into a folded position.

[0012] In the embodiment shown, the foldable link means 20 consists in an articulated structure comprising a central strut 21 extending in a longitudinal direction and disposed between and parallel to the left and right side components 11a, 11b, said central strut being connected thereto by a first pair of front left and right wings 22 and by a second pair of rear left and right wings 23, said first pair and said second pair being longitudinally spaced-apart. Each wing 22 or 23 consists in a pair of connecting arms, respectively a first, or front, lower and upper left connecting arms 22a, 22'a and a second, or rear, lower and upper left connecting arms 23a, 23'a connected to the left side frame component 11a and a first, or front, lower and upper right connecting arms 22b, 22'b and a second, or rear, lower and upper right connecting arms 23b, 23'b connected to the right side frame component 11b, each of said connecting arms being pivotally connected at one proximal end to the left or right side frame components 11a, 11b and at one distal end to the central strut 21. Thus configured, the foldable link means 20 permits to move the wheelchair frame 10 from the erected position illustrated in Figures 2a and 2b, in which the left and right side frame components 11a, 11b are laterally spaced-apart, to the folded position illustrated in Figures 2c and 2d, in which the left and right side compo-

nents 11a, 11b are in close proximity. During the folding operation of the wheelchair frame, the central strut 21 moves along a longitudinal direction, rearward, as illustrated in the embodiment shown, or frontward, in a further embodiment not shown, relative to the left and right side frame components 11a, 11b.

[0013] Furthermore, to easily fold the wheelchair frame, each connecting arm may advantageously be articulated around a pivot axle 33 and comprises a proximal part 31 pivotally connected to the left or right side frame component 11a, 11b and a distal part 32 pivotally connected to the central strut 21, said proximal part and said distal part being pivotally connected together around said vertical axle. In the specific embodiment shown, the proximal parts of the first lower and upper left, and, respectively, of the second lower and upper left, and, respectively, of the first lower and upper right, and, respectively, of the second lower and upper right, connecting arms are linked by a vertical flange 34 so as to form a single U-shape piece 29, said U-shape piece being pivotally connected to a vertical crosspiece 35 extending between the L-shaped bar 15a and the horizontal crossbar 16a of the left or right side frame component 11a, 11b.

[0014] Furthermore, to maintain a symmetrical position of the left and right side frame components 11a, 11b relative to the central strut 21 during the folding operation of the wheelchair frame 10, the foldable link means 20 comprises also a guiding element 37 slidably movable along the central strut 21, said guiding element being linked to the second pair of rear left and right wings 23 through a left lever arm 36a and a right lever arm 36b, said left lever arm 36a, respectively said right lever arm 36b, being pivotally connected at one end to said guiding element 37 and at the other end to a vertical crossbar 38a, respectively 38b, extending between the second lower and upper left connecting arms 23a, 23'a, respectively the second lower and upper right connecting arms 23b, 23'b. In the embodiment shown, the vertical crossbar 38a, respectively 38b, is advantageously aligned with the vertical axle 33 around which is pivotally connected the proximal part 31 and the distal part 32 of the second lower and upper left connecting arms 23a, 23'a, respectively of the second lower and upper right connecting arms 23b, 23'b.

[0015] The foldable link means 20 further comprises locking means so as to lock the wheelchair frame 10 in its erected and folded positions. In the embodiment shown, such locking means consist in a front locking element 24 and in a rear locking element 25 fixedly connected at both ends of the central strut 21 respectively. In a further embodiment of the invention (not shown), said front and rear locking elements 24, 25 may also be integral with the central strut 21. As illustrated in detail in Figure 5, the rear locking element 25 comprises a left end portion 25a and a right end portion 25b, said left and right end portions 25a, 25b being linked by a central portion 25c. The left end portion 25a, respectively the right end portion 25b, has approximately a quarter-cylindrical

form and the central portion 25c defines approximately a parallelepiped. The axis of the quarter-cylindrical form is advantageously aligned with the pivot axis 39a, for the left portion 25a, or the pivot axis 39b, for the right portion 25b, around which are pivotally connected the second lower and upper left connecting arms 23a, 23'a, respectively the second lower and upper right connecting arms 23b, 23'b, to the central strut 21. Furthermore, the left end portion 25a, respectively the right end portion 25b, comprises two radially protruding parts 26a, 26'a, respectively 26b, 26'b, said protruding parts being angularly spaced-apart along the periphery of the locking element 25 and defining a first left and a second left, respectively a first right and a second right, abutments against which abuts a left locking pin 27a, respectively a right locking pin 27b, extending vertically between and fixedly connected to the second lower and upper left connecting arms 23a, 23'a, respectively the second lower and upper right connecting arms 23b, 23'b. Thus, in the erected position of the wheelchair frame 10, the left and right locking pins 27a, 27b abut respectively against the first left and right abutments 26a, 26b and, in the folded position of the wheelchair frame 10, the left and right locking pins 27a, 27b abut respectively against the second left and right abutments 26'a, 26'b. The front locking element 24 is identical to the rear locking element 25.

[0016] Furthermore, so as to secure the wheelchair frame in its erected position, the pivot axes 39a and 39b may advantageously be positioned, in the erected position of the wheelchair frame, frontward relative to the vertical plane P2, respectively P'2, going through the pivot axes 40a and 40b, respectively 40'a and 40'b, around which are pivotally connected the front left and right wings 22, respectively the rear left and right wings 23, to the left and right side frame components 11a and 11b. Indeed, during the normal use of the wheelchair, the weight of the user exerts a downward oriented strength on the central portion of the flexible seat 16, which generates a deformation of the seat. Thus configured, the seat 16 exerts an internally laterally oriented strength on the side frame components 11a, 11b, which favours the movement of the wheelchair frame 10 from its erected position to its folded position. However, to prevent or at least limit the risk of an accidental folding of the wheelchair frame in its erected position, the invention proposes to position the pivot axes 39a and 39b frontward relative to an unstable balance position in which the efforts required to fold the wheelchair frame are substantially equal to the efforts exerted by the seat. Technical studies have shown that this unstable balance position corresponds to the specific configuration of the wheelchair frame in which the pivot axes 39a and 39b are positioned in the plane P2 or P'2. Thus, in positioning the pivot axes 39a and 39b frontward relative to said plane P2 or P'2, the efforts exerted by the seat can not generate a folding of the wheelchair frame in its erected position.

[0017] Furthermore, so as to allow small changes in the configuration of the wheelchair frame in its erected

and/or folded position, in particular so as to modify the position of the locking pins 27a and 27b, a distal end 41 of each connecting arm is advantageously provided with a plurality of vertical through-holes 41i, 41j, 41k, 41l, two of said through-holes, respectively the through-holes 41k and 41l, being adapted to receive the left or the right locking pins 26a, 26b, 26'a or 26'b.

[0018] Furthermore, so as to secure the wheelchair frame in its erected or folded position, the foldable link means 20 may advantageously comprise safety means adapted to maintain the left and/or right locking pin 27a, 27b in contact with the corresponding abutments of the locking element 24 or 25.

[0019] In the embodiment illustrated in Figures 3a to 3d, the safety means consists in an arc-shaped leaf spring 42 attached at one end to a left anchoring rod 43a extending between and fixedly connected to the first lower and upper left connecting arms 22a, 22'a and at the other end to a right anchoring rod 43b extending between and fixedly connected to the first lower and upper right connecting arms 22b, 22'b. The left anchoring rod 43a, respectively the right anchoring rod 43b, may advantageously be received in one of the through-holes 41i and 41j provided in the distal end 41 of the first lower and upper left connecting arms 22a, 22'a, respectively the first lower and upper right connecting arms 22b, 22'b. In the preferred embodiment shown, said first lower and upper left connecting arms 22a, 22'a and said first lower and upper right connecting arms 22b, 22'b may advantageously be sensitively symmetrical with regard to the vertical plane P that goes through the center of the arc defined by the leaf spring 42, both into the erected and folded positions of the wheelchair frame 10. Indeed, such a configuration confers a great stability to the wheelchair frame 10. Furthermore, the leaf spring 42 may advantageously be configured so that the direction of the torque generated by the leaf spring 42 changes according to the position of the left and right anchoring rods 43a, 43b relative to the vertical plane P1 going through the pivot axes 39a, 39b around which are pivotally connected said first lower and upper left and right connecting arms 22a, 22'a, 22b, 22'b to the locking element 24. In particular, in the erected position of the wheelchair frame, the left anchoring rod 43a, respectively the right anchoring rod 43b, is positioned rearward with regard to the vertical plane P1. In this configuration, the torque generated by the leaf spring 42 is directed so as to bias the left and right locking pins 27a, 27b to move toward the first left and right abutments 26a, 26b respectively, thus maintaining the wheelchair frame in its erected position. On the contrary, in the folded position of the wheelchair frame, the left anchoring rod 43a, respectively the right anchoring rod 43b, is positioned frontward with regard to said vertical plane P1. In this configuration, the torque generated by the leaf spring 42 is directed so as to bias the left and right locking pins 27a, 27b to move toward the second left and right abutments 26'a, 26'b respectively, thus maintaining the wheelchair frame in its folded position.

[0020] In the embodiment shown illustrated in Figures 4a to 4d, the safety means consists in a coil spring 44 attached at one end to a left anchoring rod 45a extending between and fixedly connected to the first lower and upper left connecting arms 22a, 22'a and at the other end to a right anchoring rod 45b fixedly connected to the first lower and upper right connecting arms 22b, 22'b. In the embodiment shown, the left anchoring rod 45a, respectively the right anchoring rod 45b, is received in a through-hole provided at one end of a linking plate 46a, respectively 46b, which is fixedly connected to the first lower and upper left connecting arms 22a, 22'a, respectively the first lower and upper right connecting arms 22b, 22'b, through a screw 46a, respectively 46b, which is received in one of the through-hole 41i and 41j provided in the distal end 41 of the first lower and upper left connecting arms 22a, 22'a, respectively the first lower and upper right connecting arms 22b, 22'b. In the preferred embodiment shown, the left, respectively the right, anchoring rod 45a, respectively 45b, is positioned, in the erected position of the wheelchair frame, rearward with regard to the vertical plane P1 that goes through the pivot axes 39a, 39b around which are pivotally connected said first lower and upper left and right connecting arms 22a, 22'a, 22b, 22'b to the locking element 24, thus biasing the left and right locking pins 27a, 27b to move toward the first left and right abutments 26a, 26b respectively, and, in the folded position of the wheelchair frame, frontward with regard to said vertical plane P1, thus biasing the left and right locking pins 27a, 27b to move toward the second left and right abutments 26'a, 26'b respectively.

[0021] In a further embodiment (not shown), the safety means consists in at least one magnet disposed at the periphery of the locking element 24 so as to be in contact with a metallic part of the left and/or the right locking pin 27a, 27b in the erected and/or folded position of the wheelchair frame.

[0022] In a further embodiment (not shown), the safety means consists in at least one magnet disposed at the periphery of the left or the right locking pin 27a, 27b so as to be in contact with a metallic part of the locking element 24 in the erected and/or folded position of the wheelchair frame.

[0023] The above detailed description with reference to the drawings illustrates rather than limit the invention. There are numerous alternatives, which fall within the scope of the appended claims.

[0024] In particular, in a further embodiment (not shown), each wing 22 and 23 illustrated in Figures 1, 2a-2e, 3a-3d, 4a-4d may be replaced by a single connecting arm. In this case, the left and the right locking pins 27a, 27b may protrude in a vertical direction from the lower or upper face 28 or 28' of said connecting arms.

Claims

1. A foldable wheelchair frame (10) comprising two side

frame components (11a, 11b), respectively a left and a right side frame components, each mounting front and rear wheels (12a, 13a; 12b, 13b), said side frame components (11a, 11b) being connected together for relative folding movement between an erected position and a folded position by foldable link means (20) extending between said two side frame components (11a, 11b), wherein the foldable link means (20) comprises at least one central strut (21) disposed between said two side frame components (11a, 11b) and connected to each side frame component (11a, 11b) by at least two connecting arms, respectively a first left and a second left connecting arms (22a, 23a; 22'a, 23'a) connected to the left side frame component (11a) and a first right and a second right connecting arms (22b, 23b; 22'b, 23'b) connected to the right side frame component (11b), each of said connecting arms being pivotally connected at one end to one of said side frames (11a, 11b) and at one other end to said central strut (21) such that said side frame components (11a, 11b) move closer to each other and said central strut (21) moves along a longitudinal direction when the wheelchair frame moves from its erected position to its folded position, and wherein said central strut (21) comprises at least one locking element (24, 25), said locking element defining a first left and a second left abutments (26a, 26'a), respectively a first right and a second right abutments (26b, 26'b), against which abuts a left locking pin (27a), respectively a right locking pin (27b), protruding from the lower or upper face (28, 28') of one of said first left and said second left, respectively said first right and said second right, connecting arms in a vertical direction, said first left abutment (26a), respectively said first right abutment (26b), corresponding to the erected position of the wheelchair frame and said second left abutment (26'a), respectively said second right abutment (26'b), corresponding to the folded position of the wheelchair frame.

2. The wheelchair frame (10) of claim 1, wherein said at least one central strut (21) is connected to each side frame component (11a, 11b) by at least two pairs of connecting arms, respectively a first lower and upper left (22a, 22'a) and a second lower and upper left (23a, 23'a) connecting arms connected to the left side frame component (11a) and a first lower and upper right (22b, 22'b) and a second lower and upper right (23b, 23'b) connecting arms connected to the right side frame component (11b), each of said connecting arms being pivotally connected at one end to one of said side frames (11a, 11b) and at one other end to said central strut (21) such that said side frame components (11a, 11b) move closer to each other and said central strut (21) moves along a longitudinal direction when the wheelchair frame moves from its erected position to its folded position, and wherein said central strut (21) comprises at least one

- locking element (24, 25), said locking element defining a first left and a second left abutments (26a, 26'a), respectively a first right and a second right abutments (26b, 26'b), against which abuts a left locking pin (27a), respectively a right locking pin (27b), extending in a vertical direction between said first lower and upper left (22a, 22'a) or between said second lower and upper left (23a, 23'a), respectively between said first lower and upper right (22b, 22'b) or between said second lower and upper right (23b, 23'b), connecting arms, said first left abutment (26a), respectively said first right abutment (26b), corresponding to the erected position of the wheelchair frame and said second left abutment (26'a), respectively said second right abutment (26'b), corresponding to the folded position of the wheelchair frame.
3. The wheelchair frame (10) of any one of claims 1 and 2, wherein each of said connecting arms is articulated around a vertical axle (33) and comprises a proximal part (31) pivotally connected to one of said side frame components (11a, 11b) and a distal part (32) pivotally connected to said central strut (21), said proximal part and said distal part being pivotally connected together around said vertical axle (33).
 4. The wheelchair frame (10) of claim 3, wherein the proximal parts (31, 31') of the first lower and upper left, and/or, respectively, of the second lower and upper left, and/or, respectively, of the first lower and upper right, and/or, respectively, of the second lower and upper right, connecting arms are linked by a vertical flange (34) so as to form a single U-shape piece (29), said U-shape piece being pivotally connected to a vertical crosspiece (35) of one of the side frame component (11a, 11b).
 5. The wheelchair frame (10) of claim 4, wherein the foldable link means (20) comprises at least one left lever arm (36a) and one right lever arm (36b), each of said at least one left and right lever arm being pivotally connected at one end to a guiding element (37) slidably movable along the central strut (21) and at the other end to a vertical crossbar (38a, 38b) extending between the first lower and upper left (22a, 22'a), or the second lower and upper left (23a, 23'a), or the first lower and upper right (22b, 22'b), or the second lower and upper right (23b, 23'b), connecting arms.
 6. The wheelchair frame (10) of claim 5, wherein the vertical crossbar (38a, 38b) is approximately aligned with the vertical axle (33) around which is pivotally connected the proximal part (31) and the distal part (32) of a connecting arm.
 7. The wheelchair frame (10) of any one of claims 1 to 6, wherein the locking element (25) comprises a left end portion (25a), respectively a right end portion (25b), said left end portion, respectively said right end portion, having approximately a quarter-cylindrical form, the axis of said quarter-cylindrical form being aligned with the pivot axis (39a, 39b) around which is pivotally connected one of the connecting arms (22a, 22'a, 23a, 23'a, 22b, 22'b, 23b, 23'b) to the central strut (21) and wherein the first left and the second left abutments (26a, 26'a), respectively the first right and the second right abutments (26b, 26'b), of the locking element (25) are defined by two radially protruding parts of said left end portion (25a), respectively said right end portion (25b).
 8. The wheelchair frame (10) of any one of claims 1 to 7, wherein a distal end (41) of each connecting arm is provided with a plurality of vertical through-holes (41i, 41j, 41k, 41l), said through-holes being adapted to receive the left or right locking pin (27a, 27b) so that the position of said locking pin can be modified, thus allowing small changes in the configuration of the wheelchair frame in its erected and/or folded position.
 9. The wheelchair frame (10) of any one of claims 1 to 8, wherein the foldable link means (20) further comprises safety means (42, 44) adapted to maintain the left and/or right locking pin (27a, 27b) in contact with the corresponding abutments (26a, 26'a, 26b, 26'b) of the locking element (24, 25), thus maintaining the wheelchair frame in its erected or folded position.
 10. The wheelchair frame (10) of claim 9, wherein said safety means is an arc-shaped leaf spring (42) attached at one end to a left anchoring rod (43a) fixedly connected to the first left, or the second left, connecting arm or pair of connecting arms (22a, 22'a; 23a, 23'a) and at the other end to a right anchoring rod (43b) fixedly connected to the first right, or a second right, connecting arm or pair of connecting arms (22b, 22'b; 23b, 23'b), said first left and said first right, respectively said second left and said second right, connecting arms or pair of connecting arms being sensitively symmetrical with regard to the vertical plane going through the center of the arc defined by said leaf spring (42).
 11. The wheelchair frame (10) of claim 10, wherein the central strut (21) is aligned with the vertical plane (P) that goes through the center of the arc defined by the leaf spring (42).
 12. The wheelchair frame (10) of any one of claims 10 and 11, wherein the leaf spring (42) is configured so that the direction of the torque generated by said leaf spring (42) changes according to the position of the left and right anchoring rods (43a, 43b) relative to the vertical plane (P1) going through the pivot axes

(39a, 39b) around which are pivotally connected the first left and right, respectively the second left and right, connecting arms or pairs of connecting arms (22a, 22'a, 22b, 22'b) to the locking element (24, 25).

13. The wheelchair frame (10) of claim 12, wherein, when the left anchoring rod (43a), respectively the right anchoring rod (43b), is positioned rearward with regard to the vertical plane (P1), the torque generated by the leaf spring (42) is directed so as to bias the left and right locking pins (27a, 27b) to move toward the first left and right abutments (26a, 26b) respectively, thus maintaining the wheelchair frame in its erected position, and, when the left anchoring rod (43a), respectively the right anchoring rod (43b), is positioned frontward with regard to said vertical plane (P1), the torque generated by the leaf spring (42) is directed so as to bias the left and right locking pins (27a, 27b) to move toward the second left and right abutments (26'a, 26'b) respectively, thus maintaining the wheelchair frame in its folded position.

14. The wheelchair frame (10) of claim 9, wherein said safety means is a coil spring (44) attached at one end to a left anchoring rod (45a) fixedly connected to the first left, or the second left, connecting arm or pair of connecting arms (22a, 22'a; 23a, 23'a) and at the other end to a right anchoring rod (45b) fixedly connected to the first right, or the second right, connecting arm or pair of connecting arms (22b, 22'b; 23b, 23'b), said left and right anchoring rods (45a, 45b) being positioned, in the erected position of the wheelchair frame, rearward with regard to the vertical plane (P1) going through the pivot axes (39a, 39b) around which are pivotally connected said first left and right, or said second left and right, connecting arms or pairs of connecting arms to the locking element (24), thus biasing the left and right locking pins (27a, 27b) to move toward the first left and right abutments (26a, 26b) respectively, and, in the folded position of the wheelchair frame, frontward with regard to said vertical plane (P1), thus biasing the left and right locking pins (27a, 27b) to move toward the second left and right abutments (26'a, 26'b) respectively.

15. The wheelchair frame (10) of claim 9, wherein said safety means is at least one magnet disposed at the periphery of the locking element (24) so as to be in contact with a metallic part of the left and/or the right locking pin (27a, 27b) in the erected and/or folded position of the wheelchair frame.

16. The wheelchair frame (10) of claim 9, wherein said safety means is at least one magnet disposed at the periphery of the left or the right locking pin (27a, 27b) so as to be in contact with a metallic part of the locking element (24) in the erected and/or folded position of the wheelchair frame.

17. The wheelchair frame (10) of any one of claims 1 to 16, wherein the pivot axes (39a, 39b) around which are pivotally connected the first left and right, respectively the second left and right, connecting arms or pairs of connecting arms (22a, 22'a, 22b, 22'b, 23a, 23'a, 23b, 23'b) to the central strut (21) are positioned, in the erected position of the wheelchair frame, frontward relative to the vertical plane (P2, P'2) going through the pivot axes (40a, 40b, 40'a, 40'b) around which are pivotally connected said connecting arms or pairs of connecting arms (22a, 22'a, 22b, 22'b, 23a, 23'a, 23b, 23'b) to the left and right side frame components (11a and 11b), thus securing the wheelchair frame in its erected position.

18. A wheelchair (100) comprising a wheelchair frame (10) according to any one of claims 1 to 17.

Patentansprüche

1. Rahmen (10) für faltbaren Rollstuhl, aufweisend zwei seitliche Rahmenkomponenten (11a, 11b), beziehungsweise eine linke und rechte Rahmenkomponente, an welcher jeweils vordere und hintere Räder (12a, 13a; 12b, 13b) montiert sind, wobei die seitlichen Rahmenkomponenten (11a, 11b) für eine relative Faltbewegung zwischen einer aufgerichteten Position und einer gefalteten Position durch ein faltbares Verbindungsmittel (20), welches sich zwischen den beiden seitlichen Rahmenkomponenten (11a, 11b) erstreckt, miteinander verbunden sind, wobei das faltbare Verbindungsmittel (20) mindestens einen zentralen Holm (21) aufweist, welcher zwischen den beiden Rahmenkomponenten (11a, 11b) angeordnet und mit jeder seitlichen Rahmenkomponente (11a, 11b) durch mindestens zwei Verbindungsarme, jeweils einen ersten linken und einen zweiten linken Verbindungsarm (22a, 23a; 22'a, 23'a), welche mit der Rahmenkomponente auf der linken Seite (11a) verbunden sind, und einen ersten rechten und einen zweiten rechten Verbindungsarm (22b, 23b; 22'b, 23'b), welche mit der Rahmenkomponente auf der rechten Seite (11b) verbunden sind, verbunden ist, wobei jeder der Verbindungsarme an einem Ende schwenkbar mit den seitlichen Rahmen (11a, 11b) und an dem anderen Ende mit dem zentralen Holm (21) verbunden sind, so dass die seitlichen Rahmenkomponenten (11a, 11b) sich näher zueinander bewegen und der zentrale Holm (21) sich entlang einer longitudinalen Richtung bewegt, wenn sich der Rahmen des faltbaren Rollstuhls von seiner aufgerichteten Position in seine gefaltete Position bewegt, und wobei der zentrale Holm (21) mindestens ein Verriegelungselement (24, 25) aufweist, wobei das Verriegelungselement einen ersten linken und einen zweiten linken Anschlag (26a, 26'a) beziehungsweise einen ersten rechten und einen zwei-

- ten rechten Anschlag (26b, 26'b) definiert, gegen welche ein linker Verriegelungsstift (27a) beziehungsweise ein rechter Verriegelungsstift (27b) anstößt, welche von der unteren oder oberen Fläche (28, 28') von einem des ersten linken und zweiten linken beziehungsweise des ersten rechten und zweiten rechten Verbindungsarms in einer senkrechten Richtung vorstehen, wobei der erste linke Anschlag (26a) beziehungsweise der erste rechte Anschlag (26b) der aufgerichteten Position des Rollstuhlrahmens entspricht und der zweite linke Anschlag (26'a) beziehungsweise der zweite rechte Anschlag (26'b) der gefalteten Position des Rollstuhlrahmens entspricht.
2. Rollstuhlrahmen (10) nach Anspruch 1, wobei der mindestens eine zentralen Holm (21) mit jeder seitlichen Rahmenkomponente (11a, 11b) durch mindestens zwei Paare von Verbindungsarmen, beziehungsweise einen ersten unteren und oberen linken (22a, 22'a) und einen zweiten unteren und oberen linken Verbindungsarm (23a, 23'a), welche mit der Rahmenkomponente auf der linken Seite (11a) verbunden sind, und einen ersten unteren und oberen rechten (22b, 22'b) und einen zweiten unteren und oberen rechten Verbindungsarm (23b, 23'b), welche mit der Rahmenkomponente auf der rechten Seite (11b) verbunden sind, verbunden ist, wobei jeder der Verbindungsarme an einem Ende schwenkbar mit den seitlichen Rahmen (11a, 11b) und an dem anderen Ende mit dem zentralen Holm (21) verbunden sind, so dass die seitlichen Rahmenkomponenten (11a, 11b) sich näher zueinander bewegen und der zentrale Holm (21) sich entlang einer longitudinalen Richtung bewegt, wenn sich der Rahmen des faltbaren Rollstuhls von seiner aufgerichteten Position in seine gefaltete Position bewegt, und wobei der zentrale Holm (21) mindestens ein Verriegelungselement (24, 25) aufweist, wobei das Verriegelungselement einen ersten linken und einen zweiten linken Anschlag (26a, 26'a) beziehungsweise einen ersten rechten und einen zweiten rechten Anschlag (26b, 26'b) definiert, gegen welche ein linker Verriegelungsstift (27a) beziehungsweise ein rechter Verriegelungsstift (27b) anstößt, welche sich zwischen dem ersten unteren und oberen linken (22a, 22'a) oder zwischen dem zweiten unteren und oberen linken (23a, 23'a) beziehungsweise zwischen dem ersten unteren und oberen rechten (22b, 22'b) oder zwischen dem zweiten unteren und oberen rechten (23b, 23'b) Verbindungsarm in einer senkrechten Richtung erstrecken, wobei der erste linke Anschlag (26a) beziehungsweise der erste rechte Anschlag (26b) der aufgerichteten Position des Rollstuhlrahmens entspricht und der zweite linke Anschlag (26'a) beziehungsweise der zweite rechte Anschlag (26'b) der gefalteten Position des Rollstuhlrahmens entspricht.
3. Rollstuhlrahmen (10) nach einem der Ansprüche 1 und 2, wobei jeder der Verbindungsarme gelenkig um eine senkrechte Achse (33) angebracht ist und einen proximalen Teil (31), welcher mit einem der seitlichen Rahmenkomponenten (11a, 11b) verbunden ist, und einen distalen Teil (32) aufweist, welcher mit dem zentralen Holm (21) schwenkbar verbunden ist, wobei der proximale Teil und der distale Teil schwenkbar um die senkrechte Achse (33) verbunden sind.
4. Rollstuhlrahmen (10) nach Anspruch 3, wenn er von Anspruch 2 oder 4 abhängig ist, wobei die proximalen Teile (31, 31') des ersten unteren und oberen linken und/oder beziehungsweise des zweiten unteren und oberen linken und/oder beziehungsweise des ersten unteren und oberen rechten und/oder beziehungsweise des zweiten unteren und oberen rechten Verbindungsarms durch eine senkrechte Wange (34) verbunden sind, um so ein einziges u-förmiges Teil (29) zu bilden, wobei das u-förmige Teil schwenkbar mit einem senkrechten Querstück (35) von einem der seitlichen Rahmenkomponenten (11a, 11b) verbunden ist.
5. Rollstuhlrahmen (10) nach Anspruch 4, wobei das faltbare Verbindungsmittel (20) mindestens einen linken Hebelarm (36a) und einen rechten Hebelarm (36b) aufweist, wobei jeder von dem mindestens einen linken und rechten Hebelarm an einem Ende mit einem Führungselement (37), welches entlang des zentralen Holms (21) gleitend bewegbar ist, und an dem anderen Ende mit einer senkrechten Querstange (38a, 38b), welche sich zwischen dem ersten unteren und oberen linken (22a, 22'a) oder dem zweiten unteren und oberen linken (23a, 23'a) oder dem ersten unteren und oberen rechten (22b, 22'b) oder dem zweiten unteren und oberen rechten (23b, 23'b) Verbindungsarm erstreckt, schwenkbar verbunden ist.
6. Rollstuhlrahmen (10) nach Anspruch 5, wobei die senkrechte Querstange (38a, 38b) mit der senkrechten Achse (33), um welche der proximale Teil (31) und der distale Teil (32) eines Verbindungsarms schwenkbar verbunden sind, ungefähr ausgerichtet ist.
7. Rollstuhlrahmen (10) nach einem der Ansprüche 1 bis 6, wobei das Verriegelungselement (25) einen linken Endabschnitt (25a) beziehungsweise einen rechten Endabschnitt (25b) aufweist, wobei der linke Endabschnitt beziehungsweise der rechte Endabschnitt eine viertelzylindrische Form besitzen, wobei die Achse der viertelzylindrischen Form mit der Schwenkachse (39a, 39b) ausgerichtet ist, um welche einer der Verbindungsarme (22a, 22'a, 23a, 23'a, 22b, 22'b, 23b, 23'b) mit dem zentralen Holm

- (21) verbunden ist und wobei der erste linke und der zweite linke Anschlag (26a, 26'a) beziehungsweise der erste rechte und der zweite rechte Anschlag (26b, 26'b) des Verriegelungselements (25) durch zwei radial vorspringende Teile des linken Endabschnitts (25a) beziehungsweise des rechten Endabschnitts (25b) definiert sind.
8. Rollstuhlrahmen (10) nach einem der Ansprüche 1 bis 7, wobei ein distales Ende (41) von jedem Verbindungsarm mit einer Vielzahl von senkrechten Durchgangslöchern (41i, 41j, 41k, 41l) versehen ist, wobei die Durchgangslöcher dafür angepasst sind, den linken oder rechten Verriegelungsstift (27a, 27b) aufzunehmen, so dass die Position des Verriegelungsstifts verändert werden kann und so kleine Änderungen bei der Konfiguration des Rollstuhlrahmens in seiner aufgerichteten und/oder gefalteten Position ermöglicht werden.
9. Rollstuhlrahmen (10) nach einem der Ansprüche 1 bis 8, wobei das faltbare Verbindungsmittel (20) weiter ein Sicherheitsmittel (42, 44) aufweist, welches dafür angepasst ist, den linken und/oder rechten Verriegelungsstift (27a, 27b) mit den entsprechenden Anschlüssen (26a, 26'a, 26b, 26'b) des Verriegelungselements (24, 25) in Kontakt zu halten, um so den Rollstuhlrahmen in seiner aufgerichteten oder gefalteten Position zu halten.
10. Rollstuhlrahmen (10) nach Anspruch 9, wobei das Sicherheitsmittel eine bogenförmige Blattfeder (42) ist, welche an einem Ende an einem linken Verankerungsstab (43a), welcher fest mit dem ersten linken oder dem zweiten linken Verbindungsarm oder Paar von Verbindungsarmen (22a, 22'a; 23a, 23'a) verbunden ist, und an dem anderen Ende mit einem rechten Verankerungsstab (43b), welcher fest mit dem ersten rechten oder dem zweiten rechten Verbindungsarm oder Paar von Verbindungsarmen (22b, 22'b; 23b, 23'b) verbunden ist, befestigt ist, wobei der erste linke und der erste rechte beziehungsweise der zweite linke und der zweite rechte Verbindungsarm oder Paar von Verbindungsarmen im Wesentlichen symmetrisch in Bezug auf die vertikale Ebene sind, welche durch den Mittelpunkt des von der Blattfeder (42) definierten Bogens verläuft.
11. Rollstuhlrahmen (10) nach Anspruch 10, wobei der zentrale Holm (21) mit der vertikalen Ebene (P), welche durch den Mittelpunkt des von der Blattfeder (42) definierten Bogens verläuft, ausgerichtet ist.
12. Rollstuhlrahmen (10) nach einem der Ansprüche 10 bis 11, wobei die Blattfeder (42) so ausgelegt ist, dass die Richtung des durch die Blattfeder erzeugten Drehmoments gemäß der Position der linken und rechten Verankerungsstäbe (43a, 43b) bezüglich der vertikalen Ebene (P1), welche durch die Schwenkachsen (39a, 39b) verläuft, um welche der erste linke und rechte beziehungsweise der zweite linke und rechte Verbindungsarm oder Paare von Verbindungsarmen (22a, 22'a, 22b, 22'b) mit dem Verriegelungselement (24, 25) schwenkbar verbunden sind, wechselt.
13. Rollstuhlrahmen (10) nach Anspruch 12, wobei, wenn der linke Verankerungsstab (43a) beziehungsweise der rechte Verankerungsstab (43b) rückwärtig in Hinsicht auf die vertikale Ebene (P1) angeordnet ist, das durch die Blattfeder (42) erzeugte Drehmoment so gerichtet ist, um den linken und rechten Verriegelungsstift (27a, 27b) vorzuspannen, um sich jeweils in Richtung des ersten linken und rechten Anschlags (26a, 26b) zu bewegen, um so den Rollstuhlrahmen in seiner aufgerichteten Position zu halten, und wenn der linke Verankerungsstab (43a) beziehungsweise der rechte Verankerungsstab (43b) nach vorn in Hinsicht auf die vertikale Ebene (P1) angeordnet ist, das durch die Blattfeder (42) erzeugte Drehmoment so gerichtet ist, um den linken und rechten Verriegelungsstift (27a, 27b) vorzuspannen, um sich jeweils in Richtung des zweiten linken und rechten Anschlags (26'a, 26'b) zu bewegen, um so den Rollstuhlrahmen in seiner gefalteten Position zu halten.
14. Rollstuhlrahmen (10) nach Anspruch 9, wobei das Sicherheitsmittel eine Schraubenfeder (44) ist, welche an einem Ende an einem linken Verankerungsstab (45a), welcher fest mit dem ersten linken oder dem zweiten linken Verbindungsarm oder Paar von Verbindungsarmen (22a, 22'a; 23a, 23'a) verbunden ist, und an dem anderen Ende mit einem rechten Verankerungsstab (45b), welcher fest mit dem ersten rechten oder dem zweiten rechten Verbindungsarm oder Paar von Verbindungsarmen (22b, 22'b; 23b, 23'b) verbunden ist, befestigt ist, wobei in der aufgerichteten Position des Rollstuhlrahmens der linke und rechte Verankerungsstab (45a, 45b) rückwärtig in Hinsicht auf die vertikale Ebene (P1), welche durch die Schwenkachsen (39a, 39b) verläuft, um welche der erste linke und rechte oder zweite linke und rechte Verbindungsarm oder Paare von Verbindungsarmen mit dem Verriegelungselement (24) schwenkbar verbunden sind, um den linken und rechten Verriegelungsstift (27a, 27b) vorzuspannen, um sich jeweils in Richtung des ersten linken und rechten Anschlags (26a, 26b) zu bewegen, und in der gefalteten Position des Rollstuhlrahmens nach vorn in Hinsicht auf die vertikale Ebene (P1) angeordnet sind, um den linken und rechten Verriegelungsstift (27a, 27b) vorzuspannen, um sich jeweils in Richtung des zweiten linken und rechten Anschlags (26'a, 26'b) zu bewegen.

15. Rollstuhlrahmen (10) nach Anspruch 9, wobei das Sicherheitsmittel mindestens ein Magnet ist, welcher am Umfang des Verriegelungselements (24) angeordnet ist, um so in der aufgerichteten und/oder gefalteten Position des Rollstuhlrahmens mit einem metallischen Teil des linken und/oder rechten Verriegelungsstifts (27a, 27b) in Kontakt zu kommen. 5
16. Rollstuhlrahmen (10) nach Anspruch 9, wobei das Sicherheitsmittel mindestens ein Magnet ist, welcher am Umfang des linken oder des rechten Verriegelungsstifts (27a, 27b) angeordnet ist, um so in der aufgerichteten und/oder gefalteten Position des Rollstuhlrahmens mit einem metallischen Teil des Verriegelungselements (24) in Kontakt zu kommen. 10
17. Rollstuhlrahmen (10) nach einem der Ansprüche 1 bis 16, wobei die Schwenkachsen (39a, 39b), um welche der erste linke und rechte beziehungsweise der zweite linke und rechte Verbindungsarm oder Paare von Verbindungsarmen (22a, 22'a, 22b, 22'b, 23a, 23'a, 23b, 23'b) schwenkbar mit dem zentralen Holm (21) verbunden sind, in der aufgerichteten Position des Rahmens des Rollstuhls vor der senkrechten Ebene (P2, P'2) angeordnet sind, welche durch die Schwenkachsen (40a, 40b, 40'a, 40'b) verläuft, um welche die Verbindungsarme oder Paare von Verbindungsarmen (22a, 22'a, 22b, 22'b, 23a, 23'a, 23b, 23'b) schwenkbar mit der linken und rechten seitlichen Rahmenkomponente (11a und 11b) verbunden sind, so dass der Rahmen des Rollstuhls in seiner aufgerichteten Position gehalten wird. 20 25 30
18. Rollstuhl (100), aufweisend einen Rollstuhlrahmen (10) nach einem der Ansprüche 1 bis 17. 35

Revendications

1. Cadre de fauteuil roulant pliable (10) comprenant deux composants de cadre latéraux (11a, 11b), respectivement un composant de cadre latéral gauche et un composant de cadre latéral droit, chacun supportant des roues avant et arrière (12a, 13a ; 12b, 13b), lesdits composants de cadre latéraux (11a, 11b) étant connectés ensemble en vue d'un mouvement de pliage relatif entre une position déployée et une position repliée par un moyen de liaison pliable (20) s'étendant entre lesdits deux composants de cadre latéraux (11a, 11b), le moyen de liaison pliable (20) comprenant au moins une entretoise centrale (21) disposée entre lesdits deux composants de cadre latéraux (11a, 11b) et connectée à chaque composant de cadre latéral (11a, 11b) par au moins deux bras de connexion, respectivement un premier bras de connexion gauche et un deuxième bras de connexion gauche (22a, 23a ; 22'a, 23'a) connectés au composant de cadre latéral gauche (11a) et un pre- 40 45 50 55

mier bras de connexion droit et un deuxième bras de connexion droit (22b, 23b ; 22'b, 23'b) connectés au composant de cadre latéral droit (11b), chacun desdits bras de connexion étant connecté de manière pivotante à une extrémité à l'un desdits cadres latéraux (11a, 11b) et à une autre extrémité à ladite entretoise centrale (21) de telle sorte que lesdits composants de cadre latéraux (11a, 11b) se rapprochent l'un de l'autre et que ladite entretoise centrale (21) se déplace le long d'une direction longitudinale lorsque le cadre de fauteuil roulant passe de sa position déployée à sa position repliée, et ladite entretoise centrale (21) comprenant au moins un élément de verrouillage (24, 25), ledit élément de verrouillage définissant une première butée gauche et une deuxième butée gauche (26a, 26'a), respectivement, une première butée droite et une deuxième butée droite (26b, 26'b), contre lesquelles butent respectivement une goupille de verrouillage gauche (27a) et une goupille de verrouillage droite (27b), faisant saillie depuis la surface inférieure ou la surface supérieure (28, 28') de l'un desdits premier bras de connexion gauche et deuxième bras de connexion gauche, respectivement desdits premier bras de connexion droit et deuxième bras de connexion droit, dans une direction verticale, ladite première butée gauche (26a), respectivement ladite première butée droite (26b), correspondant à la position déployée du cadre de fauteuil roulant et ladite deuxième butée gauche (26'a), respectivement ladite deuxième butée droite (26'b), correspondant à la position repliée du cadre de fauteuil roulant.

2. Cadre de fauteuil roulant (10) selon la revendication 1, dans lequel ladite au moins une entretoise centrale (21) est connectée à chaque composant de cadre latéral (11a, 11b) par au moins deux paires de bras de connexion, respectivement un premier bras de connexion inférieur gauche et un premier bras de connexion supérieur gauche (22a, 22'a) et un deuxième bras de connexion inférieur gauche et un deuxième bras de connexion supérieur gauche (23a, 23'a), connectés au composant de cadre latéral gauche (11a) et un premier bras de connexion inférieur droit et un premier bras de connexion supérieur droit (22b, 22'b) et un deuxième bras de connexion inférieur droit et un deuxième bras de connexion supérieur droit (23b, 23'b) connectés au composant de cadre latéral droit (11b), chacun desdits bras de connexion étant connecté de manière pivotante à une extrémité à l'un desdits cadres latéraux (11a, 11b) et à une autre extrémité à ladite entretoise centrale (21) de telle sorte que lesdits composants de cadre latéraux (11a, 11b) se rapprochent l'un de l'autre et que ladite entretoise centrale (21) se déplace le long d'une direction longitudinale lorsque le cadre de fauteuil roulant passe de sa position déployée à sa position repliée, et ladite entretoise centrale (21) com- 40 45 50 55

- prenant au moins un élément de verrouillage (24, 25), ledit élément de verrouillage définissant une première butée gauche et une deuxième butée gauche (26a, 26'a), respectivement une première butée droite et une deuxième butée droite (26b, 26'b) contre laquelle bute une goupille de verrouillage gauche (27a), respectivement une goupille de verrouillage droite (27b), s'étendant dans une direction verticale entre lesdits premiers bras de connexion inférieur gauche et supérieur gauche (22a, 22'a) ou entre lesdits deuxièmes bras de connexion inférieur gauche et supérieur gauche (23a, 23'a), respectivement entre lesdits premiers bras de connexion inférieur droit et supérieur droit (22b, 22'b) ou entre lesdits deuxièmes bras de connexion inférieur droit et supérieur droit (23b, 23'b), ladite première butée gauche (26a), respectivement ladite première butée droite (26b), correspondant à la position déployée du cadre de fauteuil roulant et ladite deuxième butée gauche (26'a), respectivement ladite deuxième butée droite (26'b), correspondant à la position repliée du cadre de fauteuil roulant.
3. Cadre de fauteuil roulant (10) selon l'une quelconque des revendications 1 et 2, dans lequel chacun desdits bras de connexion est articulé autour d'un essieu vertical (33) et comprend une partie proximale (31) connectée de manière pivotante à l'un desdits composants de cadre latéraux (11a, 11b) et une partie distale (32) connectée de manière pivotante à ladite entretoise centrale (21), ladite partie proximale et ladite partie distale étant connectées de manière pivotante l'une à l'autre autour dudit essieu vertical (33).
4. Cadre de fauteuil roulant (10) selon la revendication 3, dans lequel les parties proximales (31, 31') des premiers bras de connexion inférieur et supérieur gauches, et/ou, respectivement, des deuxièmes bras de connexion inférieur et supérieur gauches, et/ou, respectivement, des premiers bras de connexion inférieur et supérieur droits, et/ou, respectivement, des deuxièmes bras de connexion inférieur et supérieur droits, sont reliées par une bride verticale (34) de manière à former une pièce unique en forme de U (29), ladite pièce en forme de U étant connectée de manière pivotante à une traverse verticale (35) de l'un des composants de cadre latéraux (11a, 11b).
5. Cadre de fauteuil roulant (10) selon la revendication 4, dans lequel le moyen de liaison pliable (20) comprend au moins un bras de levier gauche (36a) et un bras de levier droit (36b), chacun desdits au moins un bras de levier gauche et droit étant connecté de manière pivotante à une extrémité à un élément de guidage (37) déplaçable par coulissement le long de l'entretoise centrale (21) et à l'autre extrémité à une barre verticale (38a, 38b) s'étendant entre les premiers bras de connexion inférieur et supérieur gauches (22a, 22'a), ou les deuxièmes bras de connexion inférieur et supérieur gauches (23a, 23'a), ou les premiers bras de connexion inférieur et supérieur droits (22b, 22'b), ou les deuxièmes bras de connexion inférieur et supérieur droits (23b, 23'b).
6. Cadre de fauteuil roulant (10) selon la revendication 5, dans lequel la barre verticale (38a, 38b) est approximativement alignée avec l'essieu vertical (33) autour duquel sont connectées de manière pivotante la partie proximale (31) et la partie distale (32) d'un bras de connexion.
7. Cadre de fauteuil roulant (10) selon l'une quelconque des revendications 1 à 6, dans lequel l'élément de verrouillage (25) comprend une portion d'extrémité gauche (25a), respectivement une portion d'extrémité droite (25b), ladite portion d'extrémité gauche, respectivement ladite portion d'extrémité droite, ayant une forme approximativement en quart de cylindre, l'axe de ladite forme en quart de cylindre étant aligné avec l'axe de pivotement (39a, 39b) autour duquel l'un des bras de connexion (22a, 22'a, 23a, 23'a, 22b, 22'b, 23b, 23'b) est connecté de manière pivotante à l'entretoise centrale (21) et dans lequel les première et deuxième butées gauches (26a, 26'a), respectivement les première et deuxième butées droites (26b, 26'b), de l'élément de verrouillage (25) sont définies par deux parties saillant radialement de ladite portion d'extrémité gauche (25a), respectivement de ladite portion d'extrémité droite (25b).
8. Cadre de fauteuil roulant (10) selon l'une quelconque des revendications 1 à 7, dans lequel une extrémité distale (41) de chaque bras de connexion est pourvue d'une pluralité de trous traversants verticaux (41i, 41j, 41k, 41l), lesdits trous traversants étant prévus pour recevoir la goupille de verrouillage gauche ou droite (27a, 27b) de telle sorte que la position de ladite goupille de verrouillage puisse être modifiée, en permettant ainsi de petites modifications de la configuration du cadre de fauteuil roulant dans sa position déployée et/ou repliée.
9. Cadre de fauteuil roulant (10) selon l'une quelconque des revendications 1 à 8, dans lequel le moyen de liaison pliable (20) comprend en outre un moyen de sécurité (42, 44) prévu pour maintenir la goupille de verrouillage gauche et/ou droite (27a, 27b) en contact avec les butées correspondantes (26a, 26'a, 26b, 26'b) de l'élément de verrouillage (24, 25), pour ainsi maintenir le cadre de fauteuil roulant dans sa position déployée ou repliée.
10. Cadre de fauteuil roulant (10) selon la revendication

- 9, dans lequel ledit moyen de sécurité est un ressort à lame de forme arquée (42) attaché à une extrémité à une tige d'ancrage gauche (43a) connectée de manière fixe au premier bras de connexion gauche ou au deuxième bras de connexion gauche ou à la paire de bras de connexion (22a, 22'a ; 23a, 23'a) et à l'autre extrémité à une tige d'ancrage droite (43b) connectée de manière fixe au premier bras de connexion droit ou à un deuxième bras de connexion droit ou à la paire de bras de connexion (22b, 22'b ; 23b, 23'b), lesdits premiers bras de connexion gauche et droit, respectivement lesdits deuxièmes bras de connexion gauche et droit, ou la paire de bras de connexion, étant sensiblement symétriques par rapport au plan vertical traversant le centre de l'arc défini par ledit ressort à lame (42).
11. Cadre de fauteuil roulant (10) selon la revendication 10, dans lequel l'entretoise centrale (21) est alignée avec le plan vertical (P) qui traverse le centre de l'arc défini par le ressort à lame (42).
12. Cadre de fauteuil roulant (10) selon l'une quelconque des revendications 10 et 11, dans lequel le ressort à lame (42) est configuré de telle sorte que la direction du couple généré par ledit ressort à lame (42) change en fonction de la position des tiges d'ancrage gauche et droite (43a, 43b) par rapport au plan vertical (P1) traversant les axes de pivotement (39a, 39b) autour desquels les premiers bras de connexion gauche et droit, respectivement les deuxièmes bras de connexion gauche et droit ou les paires de bras de connexion (22a, 22'a, 22b, 22'b) sont connectés de manière pivotante à l'élément de verrouillage (24, 25).
13. Cadre de fauteuil roulant (10) selon la revendication 12, dans lequel, lorsque la tige d'ancrage gauche (43a), respectivement la tige d'ancrage droite (43b), est positionnée vers l'arrière par rapport au plan vertical (P1), le couple généré par le ressort à lame (42) est orienté de manière à solliciter les goupilles de verrouillage gauche et droite (27a, 27b) de manière à ce que celles-ci se déplacent vers les premières butées gauche et droite (26a, 26b), respectivement, pour ainsi maintenir le cadre de fauteuil roulant dans sa position déployée, et, lorsque la tige d'ancrage gauche (43a), respectivement la tige d'ancrage droite (43b), est positionnée vers l'avant par rapport audit plan vertical (P1), le couple généré par le ressort à lame (42) est orienté de manière à solliciter les goupilles de verrouillage gauche et droite (27a, 27b) de manière à ce que celles-ci se déplacent vers les deuxièmes butées gauche et droite (26'a, 26'b), respectivement, pour ainsi maintenir le cadre de fauteuil roulant dans sa position repliée.
14. Cadre de fauteuil roulant (10) selon la revendication
- 9, dans lequel ledit moyen de sécurité est un ressort hélicoïdal (44) attaché à une extrémité à une tige d'ancrage gauche (45a) connectée de manière fixe au premier bras de connexion gauche ou au deuxième bras de connexion gauche ou à la paire de bras de connexion (22a, 22'a ; 23a, 23'a) et, à l'autre extrémité, à une tige d'ancrage droite (45b) connectée de manière fixe au premier bras de connexion droit ou au deuxième bras de connexion droit ou à la paire de bras de connexion (22b, 22'b ; 23b, 23'b), lesdites tiges d'ancrage gauche et droite (45a, 45b) étant positionnées, dans la position déployée du cadre de fauteuil roulant, vers l'arrière par rapport au plan vertical (P1) traversant les axes de pivotement (39a, 39b) autour desquels lesdits premiers bras de connexion gauche et droit, ou lesdits deuxièmes bras de connexion gauche et droit, ou lesdites paires de bras de connexion, sont connectés de manière pivotante à l'élément de verrouillage (24), pour ainsi solliciter les goupilles de verrouillage gauche et droite (27a, 27b) de manière à ce que celles-ci se déplacent vers les premières butées gauche et droite (26a, 26b) respectivement, et, dans la position repliée du cadre de fauteuil roulant, vers l'avant par rapport audit plan vertical (P1), pour ainsi solliciter les goupilles de verrouillage gauche et droite (27a, 27b) de manière à ce que celles-ci se déplacent vers les deuxièmes butées gauche et droite (26'a, 26'b), respectivement.
15. Cadre de fauteuil roulant (10) selon la revendication 9, dans lequel ledit moyen de sécurité est au moins un aimant disposé au niveau de la périphérie de l'élément de verrouillage (24) de manière à être en contact avec une partie métallique de la broche de verrouillage gauche et/ou droite (27a, 27b) dans la position déployée et/ou repliée du cadre de fauteuil roulant.
16. Cadre de fauteuil roulant (10) selon la revendication 9, dans lequel ledit moyen de sécurité est au moins un aimant disposé au niveau de la périphérie de la goupille de verrouillage gauche ou droite (27a, 27b) de manière à être en contact avec une partie métallique de l'élément de verrouillage (24) dans la position déployée et/ou repliée du cadre de fauteuil roulant.
17. Cadre de fauteuil roulant (10) selon l'une quelconque des revendications 1 à 16, dans lequel les axes de pivotement (39a, 39b) autour desquels les premiers bras de connexion gauche et droit, respectivement les deuxièmes bras de connexion gauche et droit ou les paires de bras de connexion (22a, 22'a, 22b, 22'b, 23a, 23'a, 23b, 23'b) sont connectés de manière pivotante à l'entretoise centrale (21), sont positionnés, dans la position déployée du cadre de fauteuil roulant, à l'avant par rapport au plan vertical (P2, P'2)

traversant les axes de pivotement (40a, 40b, 40'a, 40'b) autour desquels lesdits bras de connexion ou paires de bras de connexion (22a, 22'a, 22b, 22'b, 23a, 23'a, 23b, 23'b) sont connectés de manière pivotante aux composants de cadre latéraux gauche et droit (11a et 11b), pour ainsi fixer le cadre de fauteuil roulant dans sa position déployée.

5

18. Fauteuil roulant (100) comprenant un cadre de fauteuil roulant (10) selon l'une quelconque des revendications 1 à 17.

15

20

25

30

35

40

45

50

55

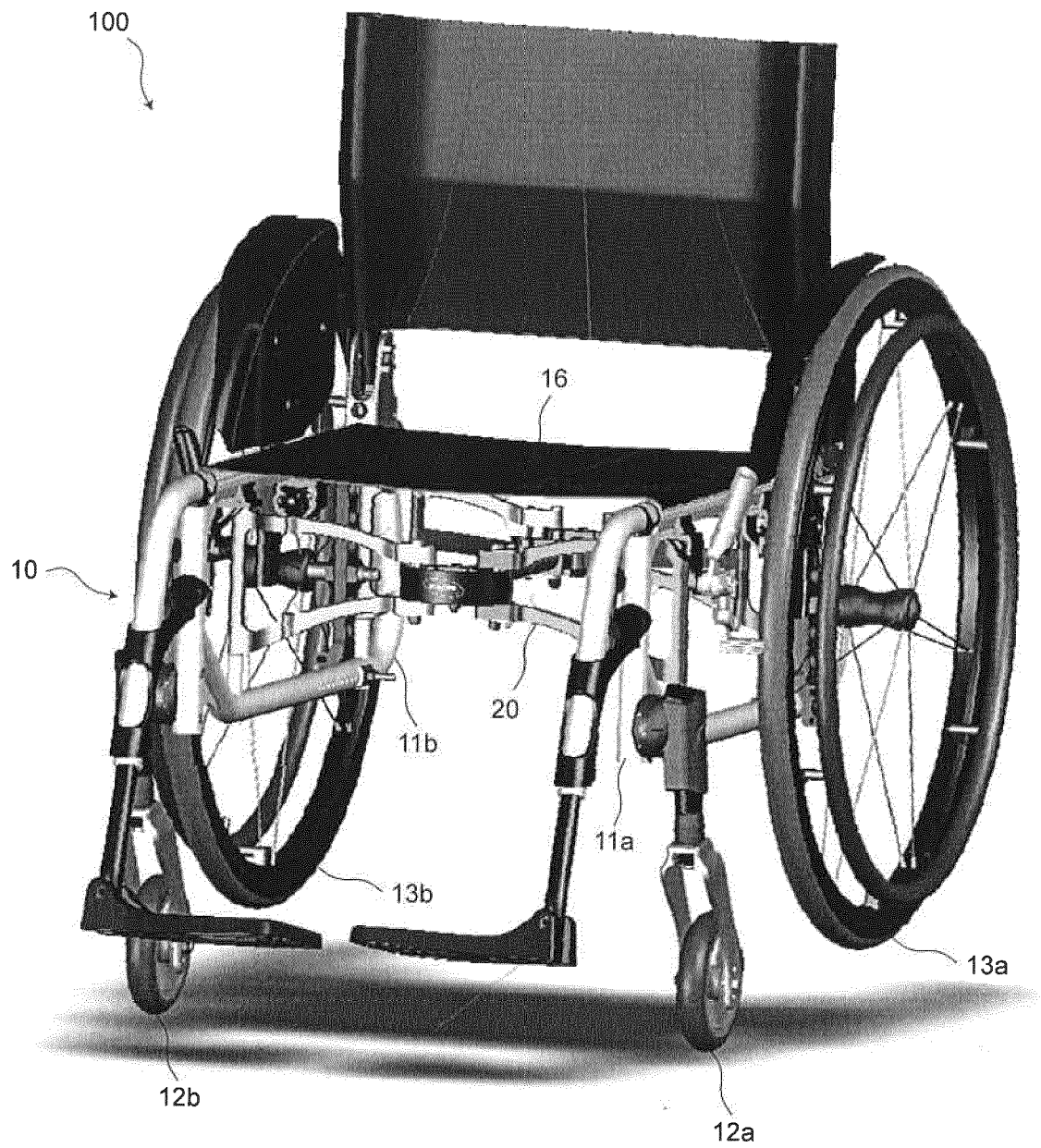


Fig. 1

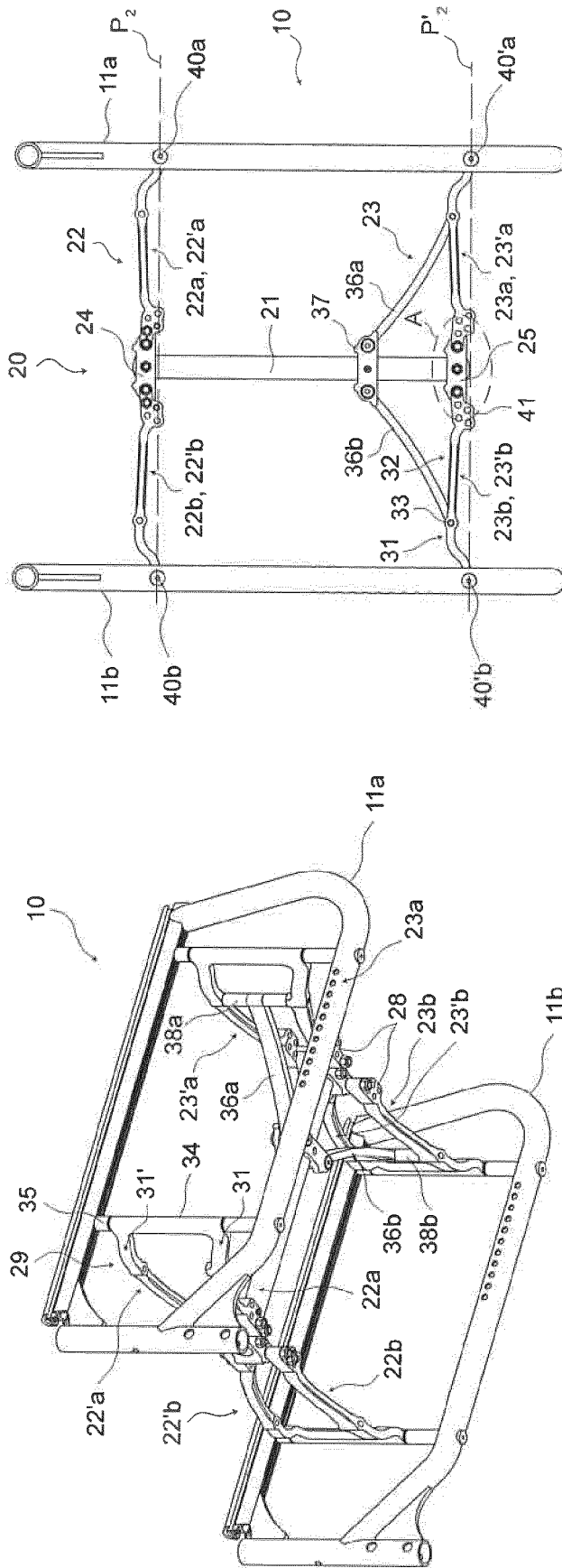


Fig. 2a

Fig. 2b

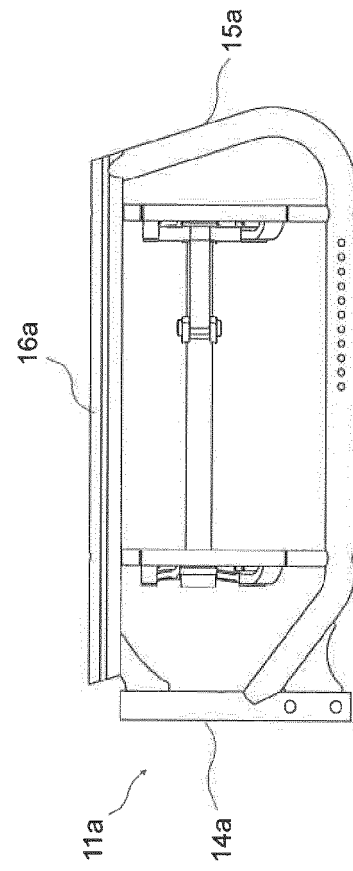


Fig. 2e

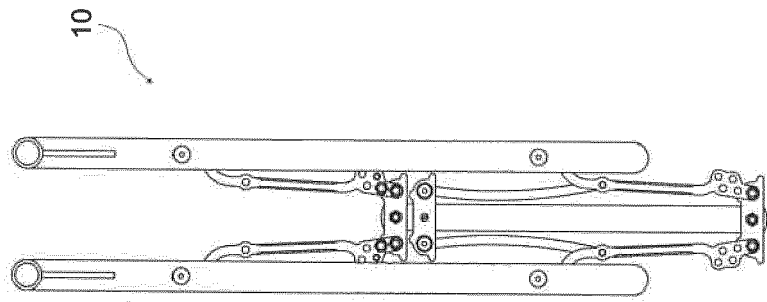


Fig. 2d

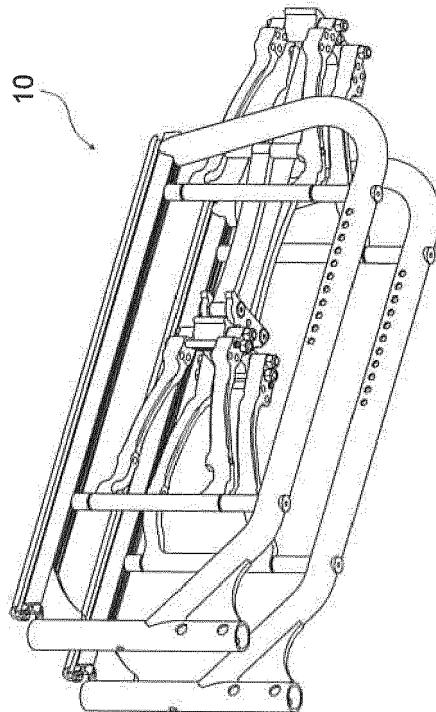


Fig. 2c

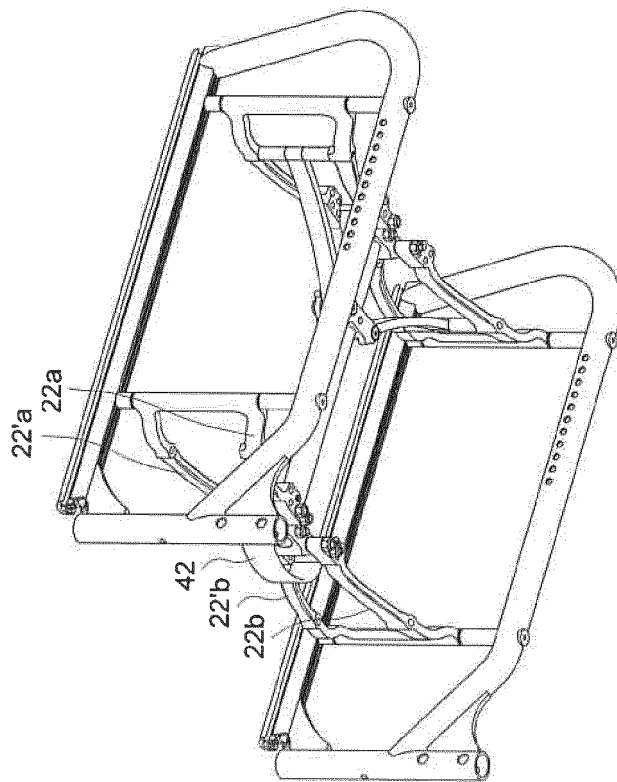


Fig. 3a

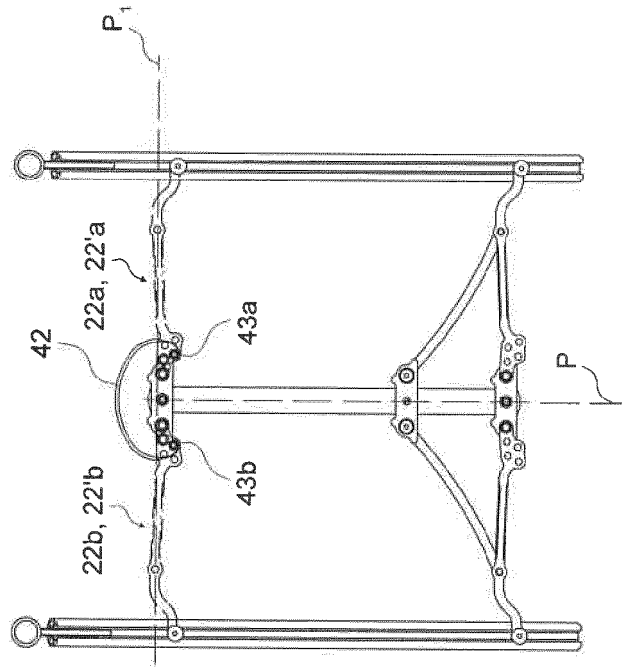


Fig. 3b

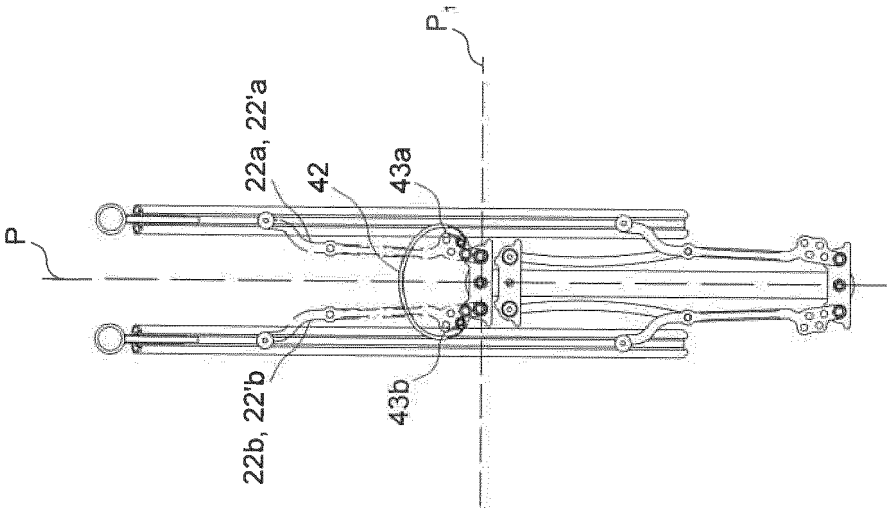


Fig. 3d

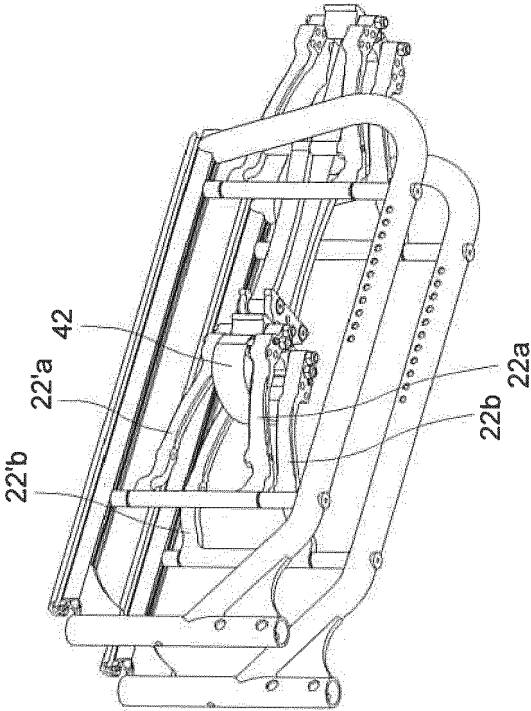


Fig. 3c

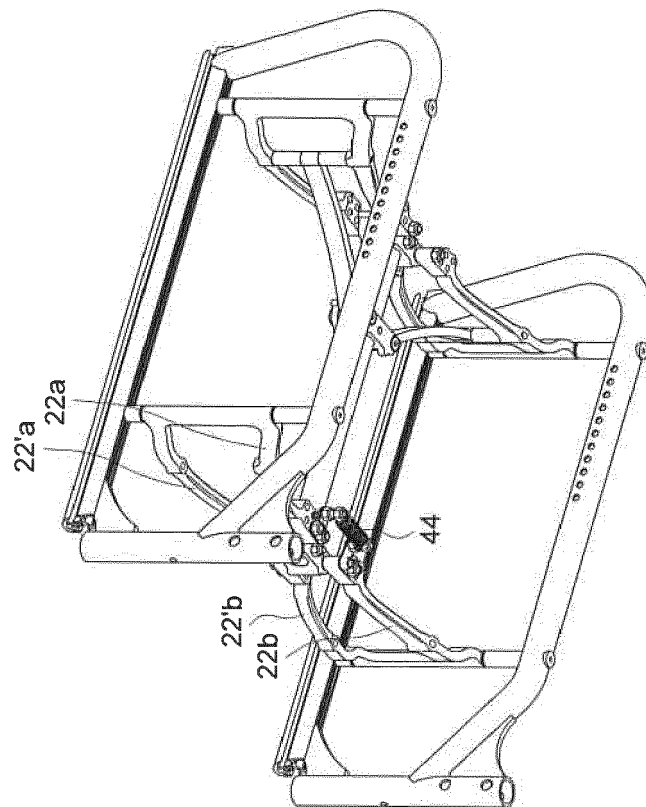


Fig. 4a

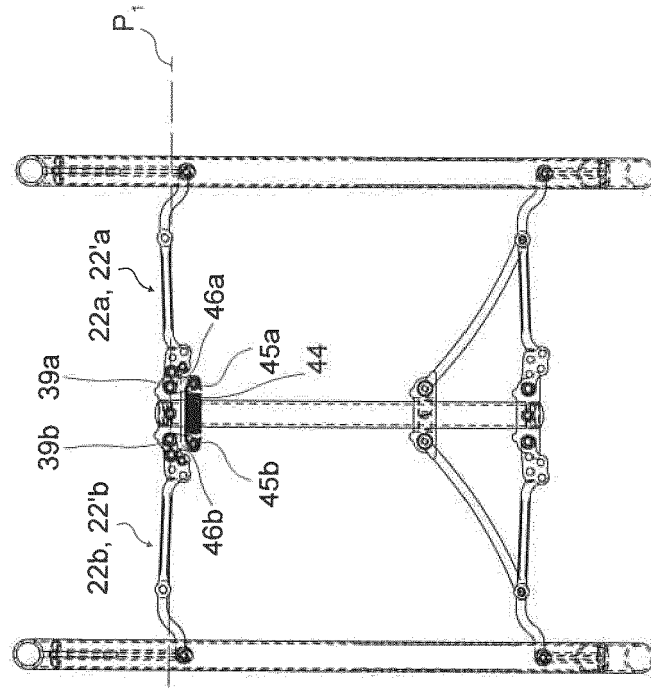


Fig. 4b

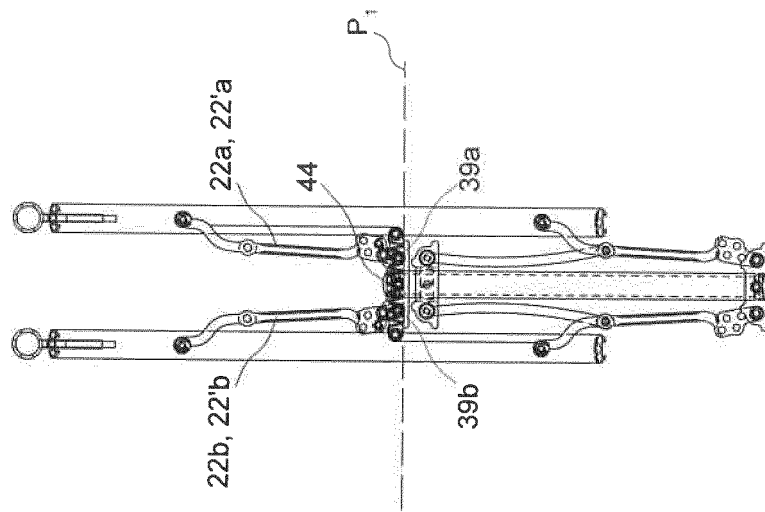


Fig. 4d

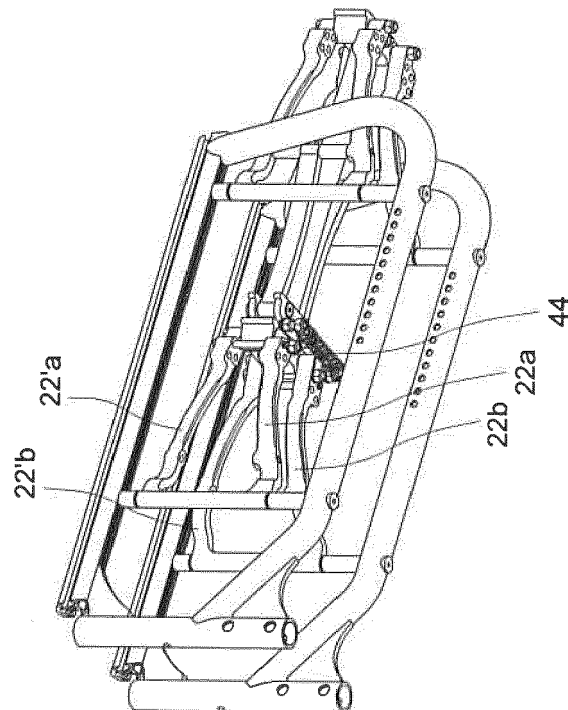


Fig. 4c

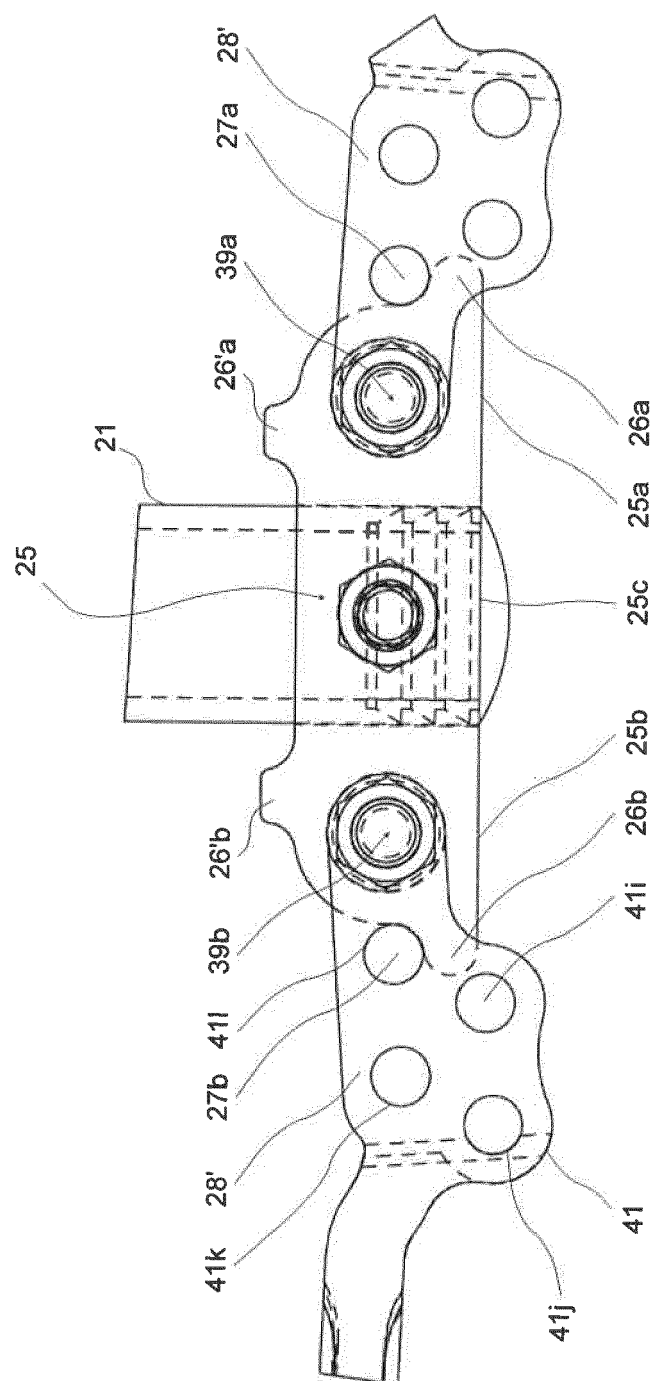


Fig. 5

REFERENCES CITED IN THE DESCRIPTION

This list of references cited by the applicant is for the reader's convenience only. It does not form part of the European patent document. Even though great care has been taken in compiling the references, errors or omissions cannot be excluded and the EPO disclaims all liability in this regard.

Patent documents cited in the description

- EP 1454606 A1 [0003]