



(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(15) Korrekturinformation:  
**Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 A1)**  
**Korrekturen, siehe**  
**Bibliographie INID code(s) 72**

(51) Int Cl.:  
**E05F 15/40** <sup>(2015.01)</sup> **E05F 15/74** <sup>(2015.01)</sup>

(48) Corrigendum ausgegeben am:  
**26.04.2017 Patentblatt 2017/17**

(43) Veröffentlichungstag:  
**01.03.2017 Patentblatt 2017/09**

(21) Anmeldenummer: **16185701.6**

(22) Anmeldetag: **25.08.2016**

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
**AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR**  
Benannte Erstreckungsstaaten:  
**BA ME**  
Benannte Validierungsstaaten:  
**MA MD**

(72) Erfinder:  
• **Bachmann, Guido**  
**34302 Guxhagen (DE)**  
• **Scheffer, Benjamin**  
**34125 Kassel (DE)**  
• **Mantala, Chawanakorn, Dr.**  
**34125 Kassel (DE)**

(30) Priorität: **28.08.2015 DE 202015104582 U**

(74) Vertreter: **Patentanwälte Bauer Vorberg Kayser Partnerschaft mbB**  
**Goltsteinstraße 87**  
**50968 Köln (DE)**

(71) Anmelder: **Gebr. Bode GmbH & Co. KG**  
**34123 Kassel (DE)**

(54) **ANTRIEBSSYSTEM MIT SENSOREINHEIT ZUR ANTRIEBSREGELUNG**

(57) Die Erfindung betrifft ein Antriebssystem (20) für eine Türkomponente eines Türsystems (20) eines Fahrzeugs (42) des öffentlichen Personenverkehrs. Dieses weist auf

- einen Antrieb für die Türkomponente,
- eine Sensoreinheit (26), die die Türkomponente berührungslos dreidimensional abtastet und Ortsdaten bezüg-

lich deren Bewegung und jeweiliger Position ermittelt, und

- eine Auswerteeinheit, die aus den von der Sensoreinheit (26) gewonnenen Ortsdaten die jeweilige Position der Türkomponente bestimmt und darauf aufbauend den Antrieb der Türkomponente regelt.

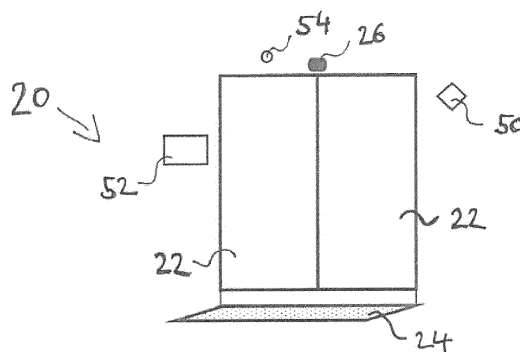


Fig. 1