



(11) **EP 3 140 616 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(15) Korrekturinformation:  
**Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)**  
**Korrekturen, siehe**  
**Bibliographie INID code(s) 30**

(51) Int Cl.:  
**G01C 21/36 (2006.01)**

(48) Corrigendum ausgegeben am:  
**08.08.2018 Patentblatt 2018/32**

(86) Internationale Anmeldenummer:  
**PCT/EP2015/000784**

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des  
Hinweises auf die Patenterteilung:  
**13.06.2018 Patentblatt 2018/24**

(87) Internationale Veröffentlichungsnummer:  
**WO 2015/169420 (12.11.2015 Gazette 2015/45)**

(21) Anmeldenummer: **15715986.4**

(22) Anmeldetag: **14.04.2015**

---

(54) **VERFAHREN ZUM BETRIEB EINES NAVIGATIONSSYSTEMS EINES KRAFTFAHRZEUGS UND KRAFTFAHRZEUG**

METHOD FOR OPERATING A NAVIGATION SYSTEM OF A MOTOR VEHICLE, AND MOTOR VEHICLE

PROCÉDÉ D'UTILISATION D'UN SYSTÈME DE NAVIGATION D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE ET VÉHICULE AUTOMOBILE

---

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
**AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB**  
**GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO**  
**PL PT RO RS SE SI SK SM TR**

(72) Erfinder: **HUTH, Andre**  
**85053 Ingolstadt (DE)**

(30) Priorität: **06.05.2014 DE 102014006561**

(74) Vertreter: **Bauer, Dominik Michael**  
**Audi AG**  
**Patentabteilung**  
**85045 Ingolstadt (DE)**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:  
**15.03.2017 Patentblatt 2017/11**

(56) Entgegenhaltungen:  
**EP-A1- 1 568 970 DE-A1-102005 016 214**  
**US-A1- 2013 325 329**

(73) Patentinhaber: **Audi AG**  
**85045 Ingolstadt (DE)**

**EP 3 140 616 B8**

---

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).

---