



(11) EP 3 187 676 A1

(12)

## EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(43) Veröffentlichungstag:  
05.07.2017 Patentblatt 2017/27(51) Int Cl.:  
**E06B 3/36 (2006.01)**

(21) Anmeldenummer: 16150003.8

(22) Anmeldetag: 01.01.2016

(84) Benannte Vertragsstaaten:	AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR
Benannte Erstreckungsstaaten:	<b>BA ME</b>
Benannte Validierungsstaaten:	<b>MA MD</b>
(71) Anmelder:	<b>Profine GmbH</b> 53840 Troisdorf (DE)
(72) Erfinder:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Holzheimer, Alexander</b> 66981 Münchweiler a.d. Rod (DE)</li> </ul>

- **Mutter, Bernd**  
66506 Maßweiler (DE)
- **Sturni, Bruno**  
67550 Eckwersheim (FR)
- **Wenz, Norbert**  
66953 Pirmasens (DE)

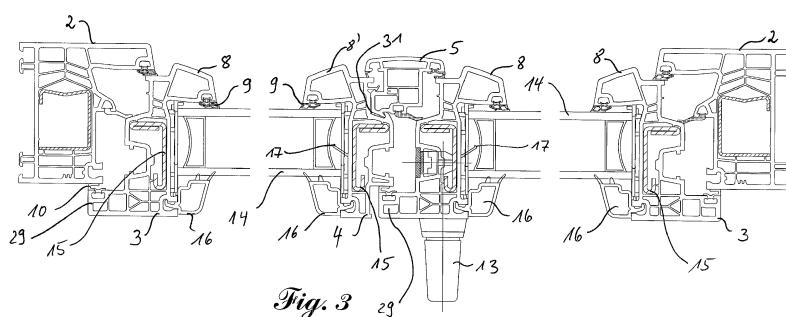
(74) Vertreter: **Wübken, Ludger**  
**profine GmbH**  
**Patentabteilung Geb. 56**  
**Mülheimer Strasse 26**  
**53840 Troisdorf (DE)**

## (54) PROFILSYSTEM UND VERFAHREN ZUR HERSTELLUNG EINES STULPFENSTERS

(57) Zur rationellen Herstellung eines Stulpfensters (1) oder einer Stulptür wird ein Profilsystem vorgeschlagen, umfassend wenigstens ein Blendrahmenprofil (2), ein Flügelrahmenprofil (3), ein Stulp-Grundprofil (4) und ein Stulp-Schlagleistenprofil (5), wobei das Stulp-Grundprofil (4) und das Stulp-Schlagleistenprofil (5) Mittel zum formschlüssigen Verbinden untereinander umfassen. Als Mittel zum formschlüssigen Verbinden weisen das Stulp-Grundprofil (4) und das Stulp-Schlagleistenprofil (5) jeweils einen im verbundenen Zustand in Wirkverbindung zueinander stehenden, eine Hinterschneidung aufweisenden hakenförmigen Nocken (18, 22) und zusammen ein Paar von im verbundenen Zustand in Wirkverbindung zueinander stehende Rastverbindungsmittel auf. Die hakenförmigen Nocken (18, 22) und die Rastverbindungsmittel sind voneinander beabstandet angeordnet und bilden im Zwischenbereich eine Kavität (31) zur Aufnahme von Klebstoff (24).

Zur Herstellung eines Stulpflügels werden das Stulp-Grundprofil (4) und ein Flügelrahmenprofil (3) auf Gehrung geschnitten und im Gehrungsbereich unter Bildung eines Überstands (26) miteinander verschweißt. Der Überstand (26) wird durch spanende Bearbeitung entfernt. Anschließend wird Klebstoff (24) im Bereich zwischen den hakenförmigen Nocken (18, 22) und den Rastverbindungsmitteln (Raststeg 19, Vorsprung 32) auf das Stulp-Grundprofil (4) und/oder das Stulp-Schlagleistenprofil (5) aufgebracht und das Stulp-Schlagleistenprofil (5) mittels einer Drehbewegung mit dem Stulp-Grundprofil (4) rastend verbunden, wobei der Klebstoff (24) die Kavität (31) wenigstens teilweise füllt.

Das Profilsystem ermöglicht die rationelle Herstellung sowohl von Anschlag- als auch Mitteldichtungssystemen mit sehr schmalen Ansichtsbreiten und hohen Eckfestigkeiten.



## Beschreibung

**[0001]** Die Erfindung betrifft ein Profilsystem und ein Verfahren zur Herstellung eines Stulpfenster. Das Profilsystem umfasst wenigstens ein Blendrahmenprofil, ein Flügelrahmenprofil, ein Stulp-Grundprofil und ein Stulp-Schlagleistenprofil, wobei das Stulp-Grundprofil und das Stulp-Schlagleistenprofil miteinander formschlüssig verbunden werden können.

## Technisches Gebiet

**[0002]** Stulpflügelfenster oder Stulpfenster bzw. -türen sind Fenster bzw. Türen mit wenigstens zwei Flügeln ohne einen zwischen den Flügeln vertikal verlaufenden Pfosten. Der zuerst zu öffnende Flügel, auch Gehflügel oder Öffnungsflügel genannt, schlägt beim Schließen mit einem inneren Überschlag an den anderen Flügel, gewöhnlich linker Flügel, Lüftungsflügel, Stulpflügel oder Standflügel genannt, an. Soweit im Folgenden und in den Ansprüchen vereinfacht die Begriffe Stulpfenster bzw. Stulpflügelfenster verwendet werden, sind damit auch Stulptüren bzw. Stulpflügeltüren gemeint.

**[0003]** Üblicherweise werden Kunststoff-Stulpflügelfenster aus Standard-Hohlkammerprofilen hergestellt. Zumindest bei einem der Flügel muss dann der im Stulpbereich störende innere Überschlag, der in den Bereichen außerhalb des Stulpbereichs als Anschlag an den Blendrahmen dient, entfernt werden. Dieses ist mit zusätzlichem Aufwand verbundenen. Außerdem müssen die mit der Entfernung der Profilanschlagkammer entstehenden Nuten oder Grate sorgfältig entfernt und/oder mit einem Abdeckprofil abgedeckt werden. Es sind daher bereits Lösungen mit speziellen Stulp-Grundprofilen bekannt.

## Stand der Technik

**[0004]** Aus der DE 101 55 475 A1 ist ein gattungsgemäßes Profilsystem zur Herstellung eines Stulpfensters bekannt, bei dem neben einem Standard-Flügelrahmenprofil ein Stulp-Grundprofil und ein Stulp-Schlagleistenprofil eingesetzt werden. Das Stulp-Schlagleistenprofil wird mit dem Stulp-Grundprofil formschlüssig verbunden, zusätzlich wird eine Verschraubung beider Profile benötigt. Bedingt durch die Verwendung von im Querschnitt sehr unterschiedlichen Flügelrahmen- und Stulp-Grundprofilen bedingt diese Konstruktion im Gehrungsbereich eine aufwendige Beschnitt und spezielle Verschlusskappen. Insgesamt ist der Montageaufwand beträchtlich.

## Aufgabe

**[0005]** Aufgabe der vorliegenden Erfindung ist es, ein gattungsgemäßes Profilsystem für ein Stulpfenster zur Verfügung zu stellen, dessen Herstellung weniger Aufwand benötigt.

## Darstellung der Erfindung

**[0006]** Die Erfindung löst diese Aufgabe durch ein Profilsystem nach Anspruch 1, bevorzugt in Verbindung mit einem oder mehreren der Merkmale der Ansprüche 2 - 4, sowie durch ein Verfahren nach Anspruch 5.

**[0007]** Das erfindungsgemäße Profilsystem umfasst neben einem Blendrahmenprofil und einem Flügelrahmenprofil ein Stulp-Grundprofil und ein Stulp-Schlagleistenprofil, wobei das Stulp-Grundprofil und das Stulp-Schlagleistenprofil miteinander formschlüssig verbunden werden können. Als Mittel zum formschlüssigen Verbinden weisen das Stulp-Grundprofil und das Stulp-Schlagleistenprofil jeweils einen im verbundenen Zustand in Wirkverbindung zueinander stehenden, eine Hinterschneidung aufweisenden hakenförmigen Nocken und zusammen ein Paar von im verbundenen Zustand in Wirkverbindung zueinander stehende Rastverbindungsmitte auf. Die hakenförmigen Nocken und die Rastverbindungsmitte sind dabei voneinander beabstandet angeordnet, wobei im Bereich zwischen den hakenförmigen Nocken und den Rastverbindungsmitte im verbundenen Zustand eine Kavität zur Aufnahme von Klebstoff gebildet wird.

**[0008]** Blendrahmenprofil, Flügelrahmenprofil, Stulp-Grundprofil und Stulp-Schlagleistenprofil werden bevorzugt als Hohlkammerprofile aus PVC-U im Extrusionsverfahren hergestellt.

**[0009]** Nach einem bevorzugten Verfahren werden zur Herstellung des Standflügels drei Flügelrahmenprofile und ein Stulp-Grundprofil zunächst auf Gehrung geschnitten und im Gehrungsbereich unter Bildung eines je eines Überstands im oberen und unteren Stulpbereich miteinander verschweißt. Der Überstand wird durch spanende Bearbeitung, insbesondere durch Fräsen oder durch geeignete Sägeschnitte entfernt. Der durch die spanende Bearbeitung entstehende offene Stirnflächenbereich des Flügelrahmenprofils kann bevorzugt mittels einer Abdeckkappe geschlossen werden.

**[0010]** In dem Bereich zwischen den hakenförmigen Nocken und den Rastverbindungsmitte wird Klebstoff auf das Stulp-Grundprofil und/oder das Stulp-Schlagleistenprofil aufgebracht und das Stulp-Schlagleistenprofil mittels einer Drehbewegung mit dem Stulp-Grundprofil rastend verbunden, wobei der Klebstoff in die Kavität gedrückt wird und diese wenigstens teilweise füllt.

**[0011]** Das erfindungsgemäße Stulp-Schlagleistenprofil und das Stulp Grundprofil sind daher sowohl durch eine Verklebung als auch durch eine formschlüssige mechanische Befestigung miteinander verbunden. Dieses führt sowohl zu einer hohen mechanischen Stabilität als auch zu einer zuverlässigen Abdichtung der beiden Profile untereinander und ist zudem äußerst rationell zu montieren.

**[0012]** Nach einer bevorzugten Ausführungsform der Erfindung werden das Stulp-Grundprofil und das Stulp-Schlagleistenprofil mittels einer Drehbewegung rastend miteinander verbunden.

**[0013]** Bevorzugt weist das erfindungsgemäße Profilsystem eine Stulpdeckkappe zum Verschließen der offenen Enden des Stulp-Schlägleistenprofils und eine Abdeckkappe zum Verschließen des offenen Stirnflächenbereichs des Flügelrahmenprofils auf.

**[0014]** Nach einer besonders bevorzugten Ausführungsform der Erfindung weisen das Stulp-Grundprofil und das Flügelrahmenprofil eine weitgehend übereinstimmende Querschnittsfläche auf. Damit wird sichergestellt, dass beim Verschweißen dieser Profile im Gehrungsbereich der überwiegende Bereich der jeweiligen Querschnittsflächen miteinander verschweißt wird und eine hervorragende Eckfestigkeit erreicht wird. Der Anteil der verschweißten Fläche beträgt bevorzugt mehr als 75 %, besonders bevorzugt mehr als 85 % der Querschnittsfläche des Stulp-Grundprofils.

**[0015]** Das erfindungsgemäße Profilsystem ermöglicht die rationelle Herstellung sowohl von Anschlag- als auch Mitteldichtungssystemen mit sehr schmalen Ansichtsbreiten und hohen Eckfestigkeiten.

### Kurze Beschreibung der Zeichnung

**[0016]** Die Erfindung wird nachfolgend anhand eines Ausführungsbeispiels sowie der Zeichnung näher erläutert. Es zeigen dabei:

- Fig. 1 eine Innenansicht eines erfindungsgemäßen Stulpfensters;
- Fig. 2 die entsprechende Außenansicht des Stulpfensters gemäß Fig. 1;
- Fig. 3 einen Horizontalschnitt durch das Stulpfenster gemäß Fig. 1 und 2;
- Fig. 4 eine perspektivische Innenansicht des oberen Eckbereichs des Standflügels nach dem Verschweißen im Gehrungsbereich;
- Fig. 5 eine perspektivische Innenansicht des oberen Eckbereichs des Standflügels nach dem Fräsen des Überstandes;
- Fig. 6 eine perspektivische Innenansicht des oberen Eckbereichs des Standflügels nach dem Aufsetzen der Abdeckkappe;
- Fig. 7 einen Schnitt durch das Stulp-Grundprofil;
- Fig. 8 einen Schnitt durch das Stulp-Grundprofil und das Stulp-Schlägleistenprofil nach dem Verbinden;
- Fig. 9 drei Schnitte in verschiedenen Phasen durch das Stulp-Grundprofil und das Stulp-Schlägleistenprofil beim Verbinden;
- Fig. 10 eine perspektivische Ansicht des Stulp-Schlägleistenprofils mit Stulpdeckkappen;

### Bester Weg zur Ausführung der Erfindung

**[0017]** Das in der Zeichnung und der nachfolgenden Erläuterung dargestellte Stulpfenster 1 besteht im Wesentlichen aus dem Blendrahmen aus Blendrahmenprofilen 2 sowie zwei Flügeln, dem in Fig. 1 und 3 links dar-

gestellten Stulp- bzw. Standflügel sowie dem in Fig. 1 und 3 rechts dargestellten Geh- bzw. Öffnungsflügel. Der Griff 13 (Fig. 3) dient zum Öffnen des Geh- bzw. Öffnungsflügels. Alle in diesem Ausführungsbeispiel verwendeten Profile sind als Hohlkammerprofile aus PVC-U im Extrusionsverfahren hergestellt worden. Das in diesem Ausführungsbeispiel dargestellte Stulpfenster 1 weist als Mitteldichtungssystem mit der Mitteldichtung 11, 12, einer äußeren Anschlagdichtung sowie der inneren Anschlagdichtung 10 drei Dichtungsebenen auf.

**[0018]** Der im Schnitt (Fig. 3) rechts dargestellte Geh- bzw. Öffnungsflügel besteht aus vier gleichen, im Gehrungsbereich miteinander verschweißten Standard-Flügelrahmenprofilen 3 und weist - wie üblich - eine Verstärkungskammer mit eingeschobener Stahlverstärkung 15 und innenliegende Glasleisten 16 auf, die zusammen mit den äußeren Überschlägen 8 die Verglasung 14 halten. Die Standard-Flügelrahmenprofile 3 weisen eine sehr geringe Bauhöhe auf, so dass das Stulpfenster 1 ausgesprochen schmale Ansichtsbreiten zeigt. Der Geh- bzw. Öffnungsflügel weist an allen vier Seiten einen inneren Flügelüberschlag 29 auf, der bei geschlossenem Flügel über eine innere Anschlagdichtung an dem Blendrahmen bzw. an der Anschlagfläche 34 des Stulp-Grundprofils 4 anliegt.

**[0019]** Der in Fig. 3 links dargestellte Standflügel wird im Gegensatz zu dem Öffnungsflügel aus drei Standard-Flügelrahmenprofilen 3 und dem Stulp-Grundprofil 4 zusammengeschweißt. Hierzu werden zunächst das Stulp-Grundprofil 4 und die Flügelrahmenprofile 3 auf Gehrung geschnitten und - im Stulpbereich oben und unten unter Bildung je eines Überstands 26 (Fig. 4) - miteinander verschweißt. Der Standflügel weist lediglich an der in Fig. 3 linken Seite sowie oben und unten einen inneren Flügelüberschlag 29 auf, der bei geschlossenem Flügel über eine innere Anschlagdichtung 10 an dem Blendrahmen anliegt, im Stulpbereich fehlt dieser Anschlag an den Blendrahmen jedoch.

**[0020]** Die Überstände 26 im oberen und unteren Stulpbereich werden gebildet aus den offenen Gehrungsenden der inneren Flügelüberschlagskammern 29 der oberen und unteren waagerechten Flügelrahmenprofile 3, da dieser innere Flügelüberschlag 29 bei dem Stulp-Grundprofil 4 fehlt.

**[0021]** Mit Ausnahme der Flügelüberschlagskammer 29 und dem unmittelbar daran anschließenden Bereich zwischen der Beschriftungsnut 27 und der Innensichtfläche sowie dem hakenförmigen Nocken 18 und dem Raststeg 19 sind die Querschnittsflächen des Stulp-Grundprofils 4 und des Flügelrahmenprofils 3 weitgehend identisch, so dass beim Verschweißen dieser Profile im Gehrungsbereich der überwiegende Anteil der Querschnittsfläche auch miteinander verschweißt wird. Hierdurch wird eine hohe Eckfestigkeit trotz der schmalen Ansichtsbreite der Profile erreicht.

**[0022]** Nach dem Verschweißen werden die Überstände 26 durch spanende Bearbeitung, insbesondere durch Fräsen oder entsprechende Sägeschnitte, entfernt. Die

durch die Fräzung 21 entstehenden offenen Stirnflächenbereiche 33 werden anschließend durch Abdeckkappen 7 verschlossen. In den Fig. 5 und 6 ist die obere Abdeckkappe 7 des in Fig. 3 links angeordneten Standflügels dargestellt. Die in den Fig. nicht abgebildete untere Abdeckkappe hat die gleiche Form, jedoch in gespiegelter Ausführung.

**[0023]** In Fig. 7 ist das Stulp-Grundprofil 4 im Querschnitt dargestellt. Die Außenseite befindet sich links, die Rauminnenseite rechts. Der äußere Überschlag 8' entspricht in seiner Form und Funktion dem äußeren Überschlag 8 des Flügelrahmenprofils 3 und hält zusammen mit der Glasleiste 16 und der Verglasungsdichtung 9 die Verglasung 14, wobei in an sich bekannter Weise die Flügelfalzdichtung 17 den Glasfalzbereich thermisch in zwei Bereiche teilt. Das Stulp-Grundprofil 4 weist in weiten Bereichen den gleichen Querschnitt auf wie das Flügelrahmenprofil 3, insbesondere sind die Stahlkammer zur Aufnahme der Stahlverstärkung 15 und die Schlagsnut 27 in Form und Lage identisch. Allerdings fehlt dem Stulp-Grundprofil 4 auf der Rauminnenseite der innere Flügelüberschlag 29, stattdessen bildet ein parallel zur Verglasung 14 verlaufender Steg eine Anschlagfläche 34 für den inneren Flügelüberschlag 29 des in Fig. 3 rechts dargestellten Gehflügels. Der hakenförmige Nocken 18 des Stulp-Grundprofils 4 korrespondiert mit dem entsprechenden hakenförmigen Nocken 22 des Stulp-Schlägleistenprofils 5, so dass beide Nocken 18 und 22 bei der Montage hintereinander greifen. Ebenso korrespondiert der Raststeg 19 des Stulp-Grundprofils 4 mit dem Vorsprung 32 des Stulp-Schlägleistenprofils 5. Zusammen bilden dieser Raststeg 19 und der Vorsprung 32 eine Rastverbindung.

**[0024]** Der sich zwischen dem hakenförmigen Nocken 22 und dem Vorsprung 32 erstreckende Rastbereich des Stulp-Schlägleistenprofils 5 entspricht in seiner Form dem entsprechenden Rastbereich 20 zwischen dem hakenförmigen Nocken 18 und dem Raststeg 19 des Stulp Grundprofil 4, wobei diese Bereiche durch den kleinen Nocken 35 des Stulp-Schlägleistenprofils 5 unter Bildung der Kavität 31 auf einen geringen Abstand von einigen Zehntel Millimeter gehalten wird.

**[0025]** In den Fig. 7 - 9 ist das Befestigen des Stulp-Schlägleistenprofils 5 an den bereits verschweißten und gefrästen Standflügel dargestellt. Zunächst wird eine Klebraupe aus handelsüblichem PVC-Klebstoff 24 im Rastbereich 20 zwischen dem hakenförmigen Nocken 18 und dem Raststeg 19 des Stulp-Grundprofils 4 (Fig. 7) aufgebracht. Das Stulp-Schlägleistenprofil 5 wird danach - wie in Fig. 9 in drei Phasen veranschaulicht - mittels einer Drehbewegung mit dem Stulp-Grundprofil 4 formschlüssig rastend verbunden, wobei der Klebstoff 24 die Kavität 31 weitgehend füllt. Durch die formschlüssig rastende Verbindung von Stulp-Schlägleistenprofil 5 und Stulp-Grundprofil 4 kann der Klebstoff 24 in Ruhe aushärten bzw. trocknen, ohne dass eine Schraubverbindung zwingend notwendig wäre. Bei Bedarf kann die Verbindung des Stulp-Schlägleistenprofils 5 mit dem

Stulp Grundprofil 4 jedoch - wie in Fig. 8 dargestellt - zusätzlich durch eine oder mehrere Schrauben 25 gesichert werden. Die Verklebung des Stulp-Grundprofils 4 mit dem Stulp-Schlägleistenprofil 5 dient nicht nur der dauerhaft sicheren Verbindung dieser beiden Profile, sondern auch der Abdichtung. Nach außen dichtet eine zusätzliche Dichtung 23 den Spalt zwischen dem Stulp Grundprofil 4 und dem Stulp-Schlägleistenprofil 5 ab (Fig. 9).

**[0026]** In Fig. 10 ist symbolisch dargestellt, wie die Stulpkappen 6 die oberen und unteren offenen Enden des Stulp-Schlägleistenprofils 5 verschließen. Die Stulpkappe 6 weist an seiner Unterseite Führungs- bzw. Klemmzungen auf, die in die Hohlkammern des Stulp-Schlägleistenprofils 5 eingreifen. Zusätzlich verbinden die Schrauben 28 die Stulpkappen 6 mit dem Stulp-Schlägleistenprofil 5.

#### Legende

20

#### [0027]

1	Stulpfenster
2	Blendrahmenprofil
25	Flügelrahmenprofil
3	Stulp-Grundprofil
4	Stulp-Schlägleistenprofil
5	Stulp-Schlägleistenprofil
6	Stulpkappe
7	Abdeckkappe Überschlag
30	8 , 8' äußerer Überschlag (Flügelrahmenprofil)
9	Verglasungsdichtung
10	innere Anschlagsdichtung
11	Mitteldichtung
12	Mitteldichtung Stulpprofil
35	Griff
13	Verglasung
14	Stahlverstärkung
15	Glasleiste
16	Flügelfalzdichtung
17	hakenförmiger Nocken
40	Raststeg
18	Rastbereich
19	Fräzung
20	hakenförmiger Nocken
21	Dichtung
22	Klebstoff
23	Schraube
24	Überstand
25	Beschlagsnut
26	Schraube
27	innerer Flügelüberschlag
28	entfällt
29	Kavität zur Klebstoffaufnahme
30	Vorsprung
31	offener Stirnflächenbereich
32	Anschlagfläche
33	Nocken

## Patentansprüche

1. Profilsystem für ein Stulpfenster (1) oder eine Stulp-tür, umfassend wenigstens ein Blendrahmenprofil (2), ein Flügelrahmenprofil (3), ein Stulp-Grundprofil (4) und ein Stulp-Schlagleistenprofil (5), wobei das Stulp-Grundprofil (4) und das Stulp-Schlagleistenprofil (5) Mittel zum formschlüssigen Verbinden untereinander aufweisen, **dadurch gekennzeichnet, dass** das Stulp-Grundprofil (4) und das Stulp-Schlagleistenprofil (5) als Mittel zum formschlüssigen Verbinden
  - jeweils einen im verbundenen Zustand in Wirkverbindung zueinander stehenden, eine Hinterschniedung aufweisenden hakenförmigen Nocken (18, 22) und 15
  - zusammen ein Paar von im verbundenen Zustand in Wirkverbindung zueinander stehende Rastverbindungsmittel (Raststeg 19, Vorsprung 32) aufweisen, 20
  - wobei die hakenförmigen Nocken (18, 22) und die Rastverbindungsmittel (Raststeg 19, Vorsprung 32) voneinander beabstandet angeordnet sind und 25
  - wobei im Bereich zwischen den hakenförmigen Nocken (18, 22) und den Rastverbindungsmitteln (Raststeg 19, Vorsprung 32) im verbundenen Zustand eine Kavität (31) zur Aufnahme von Klebstoff (24) gebildet wird. 30
2. Profilsystem nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet, dass** das Stulp-Grundprofil (4) und das Stulp-Schlagleistenprofil (5) mittels einer Drehbewegung miteinander rastend verbunden werden können. 35
3. Profilsystem nach Anspruch 1 oder 2, **dadurch gekennzeichnet, dass** es zusätzlich eine Stulpdecke (6) zum Verschließen der offenen Enden des Stulp-Schlagleistenprofils (5) und eine Abdeckkappe (7) zum Verschließen eines offenen Stirnflächenbereichs (33) des Flügelrahmenprofil (3) umfasst. 40
4. Profilsystem nach einem der Ansprüche 1 bis 3, **dadurch gekennzeichnet, dass** das Stulp-Grundprofil (4) und das Flügelrahmenprofil (3) eine weitgehend übereinstimmende Querschnittsfläche aufweisen, so dass beim Verschweißen dieser Profile im Gehrungsbereich der Anteil der verschweißten Fläche mehr als 75 % der Querschnittsfläche des Stulp-Grundprofils (4) beträgt. 45
5. Verfahren zur Herstellung eines Stulpfensters (1) oder einer Stulp-tür unter Verwendung eines Profilsystems nach einem der Ansprüche 1 bis 4, **gekennzeichnet durch** folgende Verfahrensschritte: 55

- das Stulp-Grundprofil (4) und ein Flügelrahmenprofil (3) werden auf Gehrung geschnitten und im Gehrungsbereich unter Bildung eines Überstands (26) miteinander verschweißt;  
 - der Überstand (26) wird **durch** spanende Bearbeitung entfernt;  
 - Klebstoff (24) wird im Bereich zwischen den hakenförmigen Nocken (18, 22) und den Rastverbindungsmitteln (Raststeg 19, Vorsprung 32) auf das Stulp-Grundprofil (4) und/oder das Stulp-Schlagleistenprofil (5) aufgebracht;  
 - das Stulp-Schlagleistenprofil (5) wird mittels einer Drehbewegung mit dem Stulp-Grundprofil (4) rastend verbunden, wobei  
 - der Klebstoff (24) die Kavität (31) wenigstens teilweise füllt.

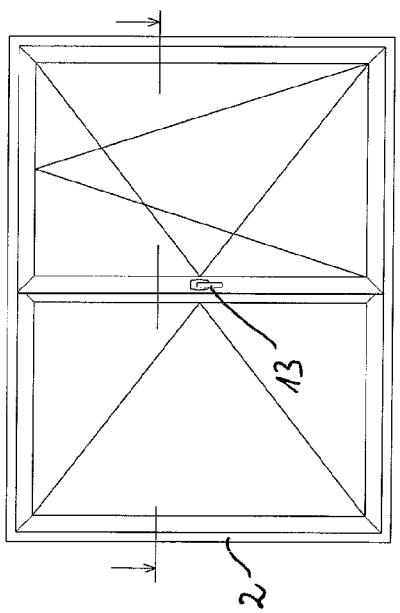
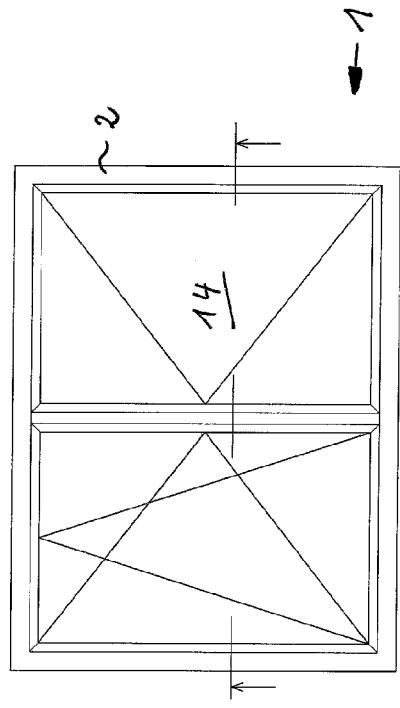
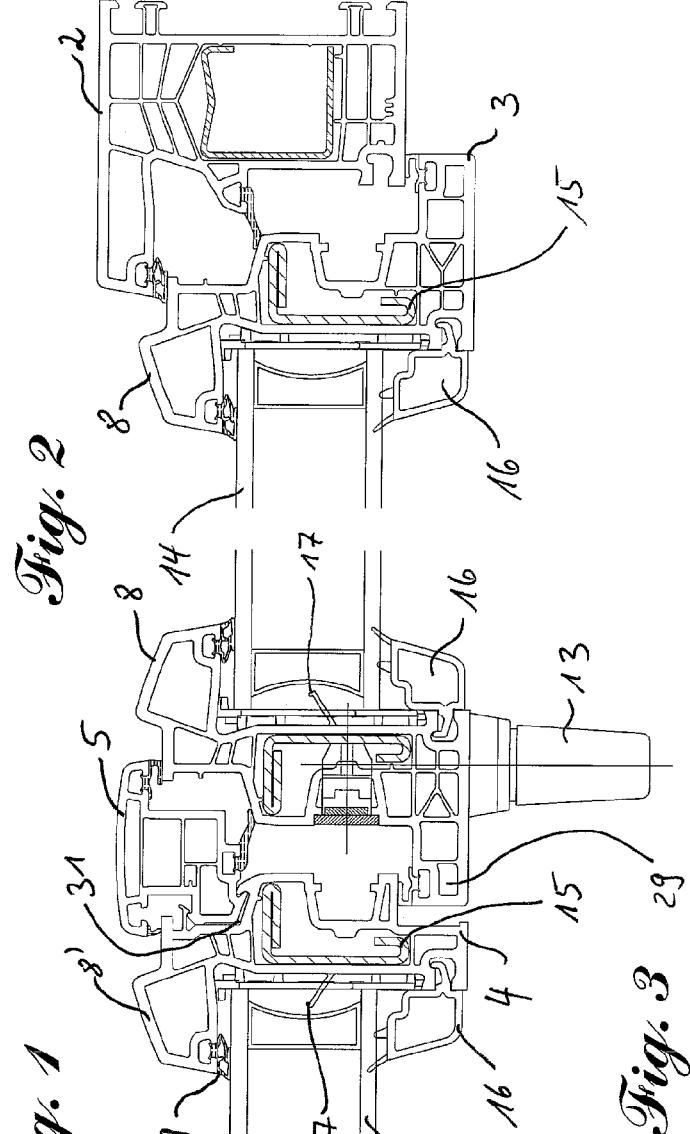
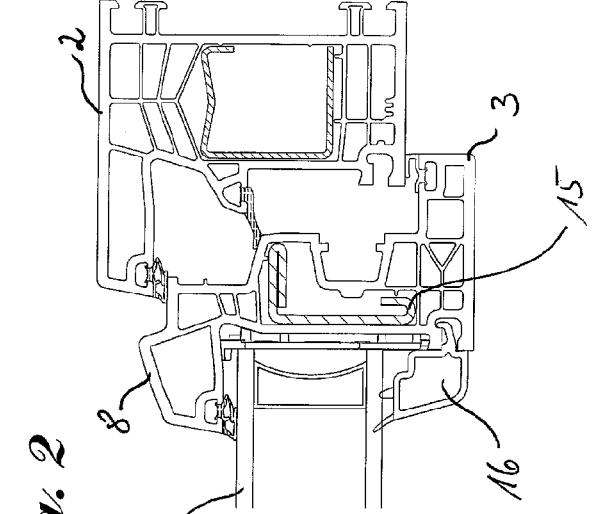
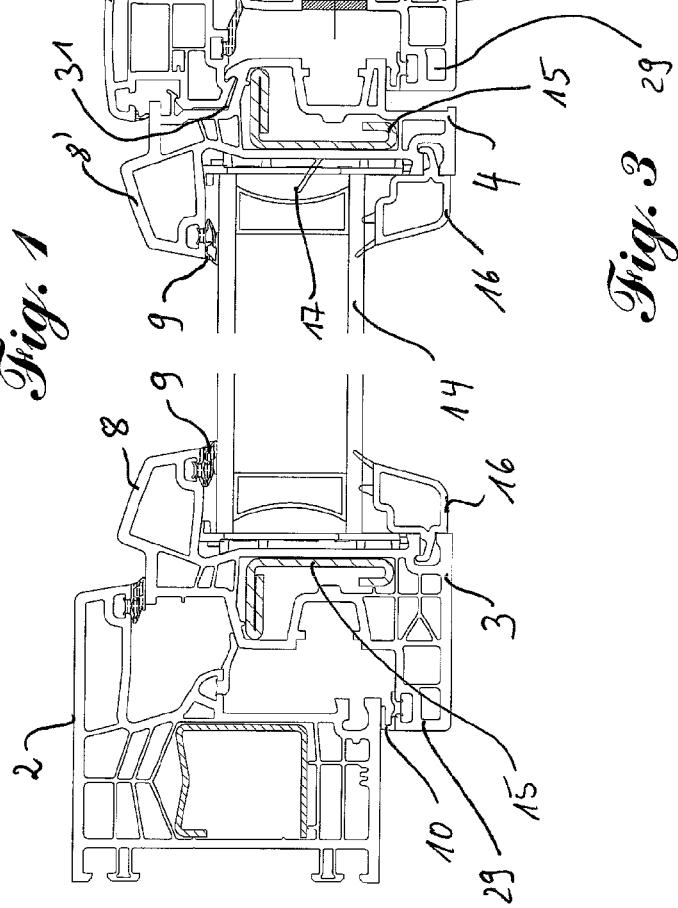


Fig. 2



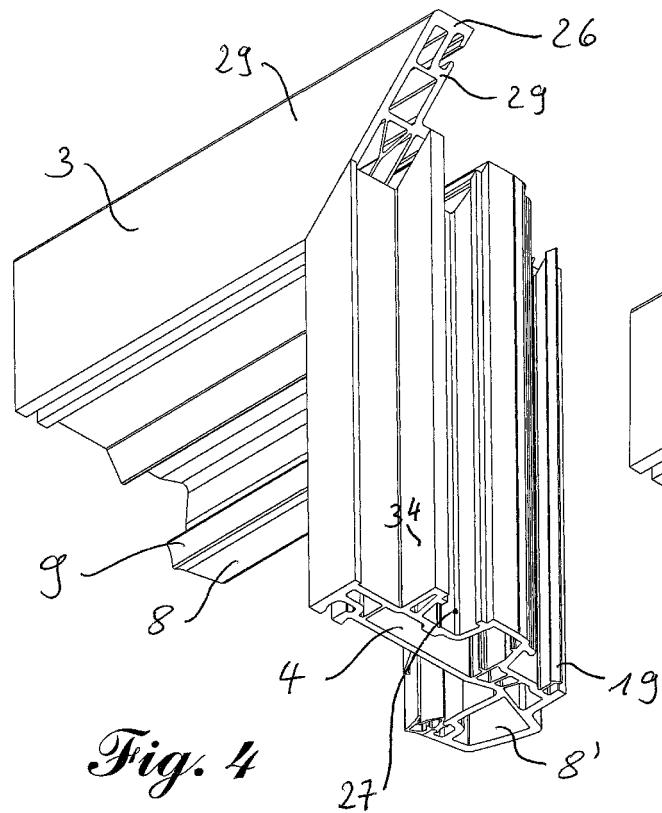


Fig. 4

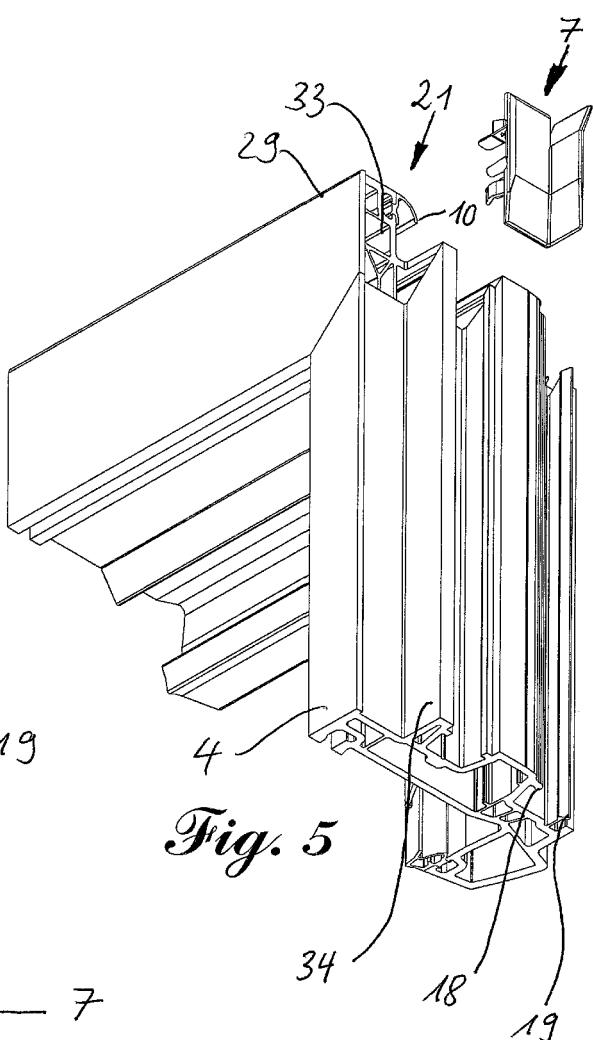


Fig. 5

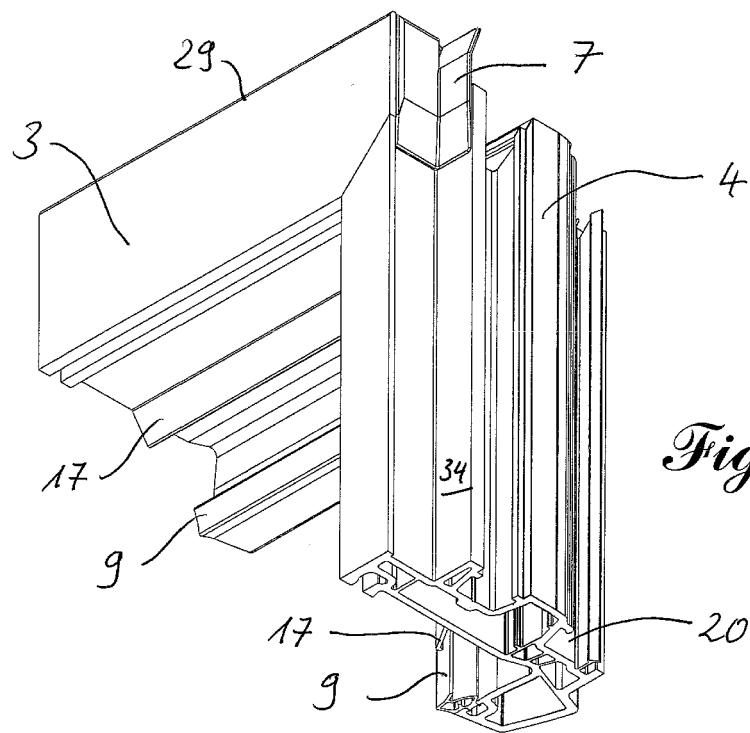


Fig. 6

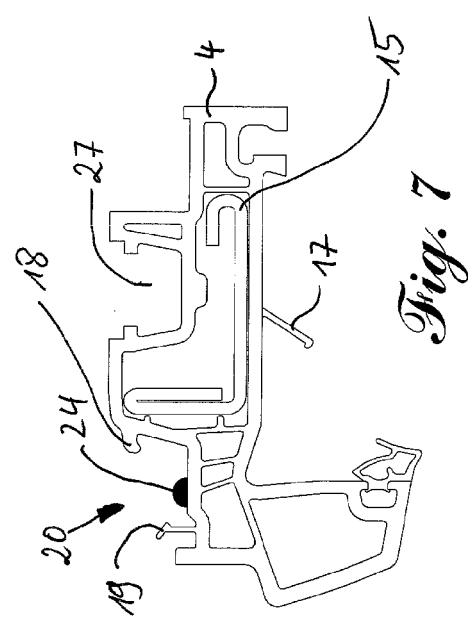


Fig. 7

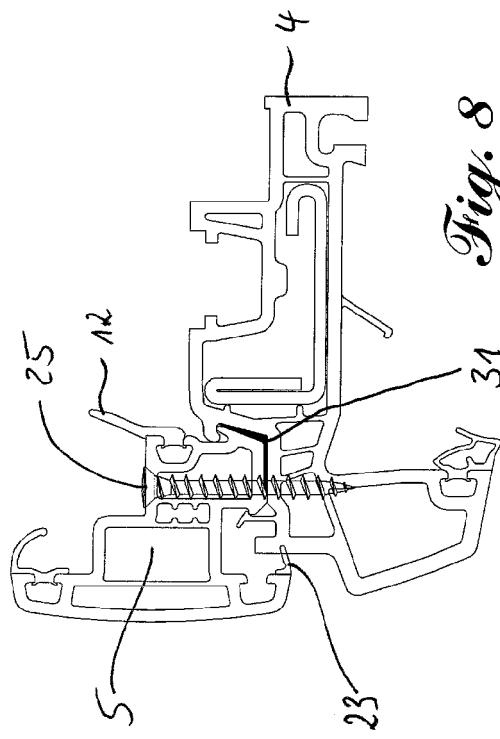


Fig. 8

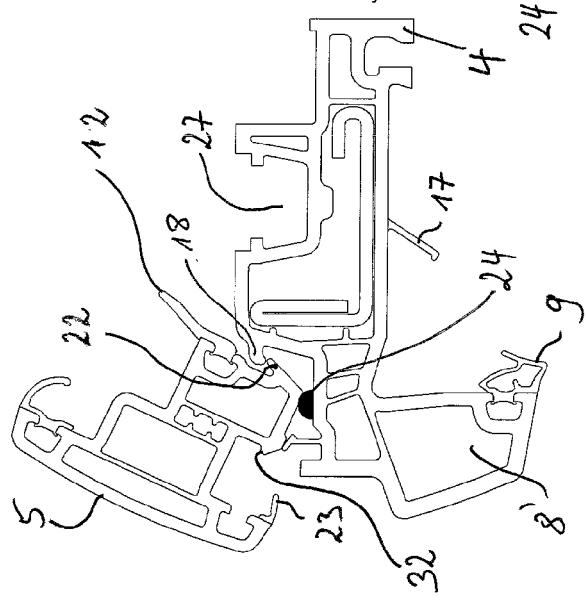


Fig. 9



*Fig. 10*



## **EUROPÄISCHER RECHERCHEBERICHT**

Nummer der Anmeldung  
P 16 15 0003

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT  
ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 16 15 0003

5 In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patendokumente angegeben.  
 Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am  
 Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

08-06-2016

10	Im Recherchenbericht angeführtes Patendokument	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
15	GB 2166792	A 14-05-1986	DE 3434206 A1 GB 2166792 A	27-03-1986 14-05-1986
20				
25				
30				
35				
40				
45				
50				
55				

EPO FORM P0461

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82

**IN DER BESCHREIBUNG AUFGEFÜHRTE DOKUMENTE**

*Diese Liste der vom Anmelder aufgeführten Dokumente wurde ausschließlich zur Information des Lesers aufgenommen und ist nicht Bestandteil des europäischen Patentdokumentes. Sie wurde mit größter Sorgfalt zusammengestellt; das EPA übernimmt jedoch keinerlei Haftung für etwaige Fehler oder Auslassungen.*

**In der Beschreibung aufgeführte Patentdokumente**

- DE 10155475 A1 [0004]