

(19)



(11)

EP 3 197 701 B8

(12)

KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 84

(51) Int Cl.:
B60K 17/346 ^(2006.01) **B60K 17/35** ^(2006.01)
F16D 11/00 ^(2006.01) **F16D 1/10** ^(2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:
26.02.2020 Patentblatt 2020/09

(86) Internationale Anmeldenummer:
PCT/EP2015/070972

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:
18.12.2019 Patentblatt 2019/51

(87) Internationale Veröffentlichungsnummer:
WO 2016/046011 (31.03.2016 Gazette 2016/13)

(21) Anmeldenummer: **15766106.7**

(22) Anmeldetag: **14.09.2015**

(54) **KUPPLUNGSANORDNUNG UND ANTRIEBSANORDNUNG MIT EINER
KUPPLUNGSANORDNUNG**

CLUTCH ARRANGEMENT AND DRIVE ARRANGEMENT COMPRISING A CLUTCH
ARRANGEMENT

ENSEMBLE EMBRAYAGE ET ENSEMBLE DE TRANSMISSION COMPRENANT UN ENSEMBLE
EMBRAYAGE

(84) Benannte Vertragsstaaten:
**AL AT BE BG CH CY CZ DK EE ES FI FR GB GR
HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL
PT RO RS SE SI SK SM TR**

(72) Erfinder: **MAYR, Nikolaus**
I-39031 Bruneck (IT)

(30) Priorität: **25.09.2014 DE 102014113937**

(74) Vertreter: **Neumann Müller Oberwalleney &
Partner**
Patentanwälte
Overstolzenstraße 2a
50677 Köln (DE)

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
02.08.2017 Patentblatt 2017/31

(73) Patentinhaber: **GKN Driveline Bruneck AG**
39031 Bruneck (IT)

(56) Entgegenhaltungen:
EP-A1- 1 016 801 CN-U- 201 827 223
DE-A1- 2 052 244 DE-B3-102009 012 463
DE-C1- 19 839 154 US-A- 2 297 390

EP 3 197 701 B8

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).