



(12) **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(43) Veröffentlichungstag:
01.11.2017 Patentblatt 2017/44

(51) Int Cl.:
H05K 7/14 (2006.01)

(21) Anmeldenummer: **17165685.3**

(22) Anmeldetag: **10.04.2017**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR
Benannte Erstreckungsstaaten:
BA ME
Benannte Validierungsstaaten:
MA MD

(30) Priorität: **14.04.2016 DE 202016101974 U**

(71) Anmelder: **Intercontec Pfeiffer Industrie-Steckverbindungen GmbH**
94559 Niederwinkling (DE)

(72) Erfinder: **Pfeiffer, Wolfgang**
74653 Künzelsau (DE)

(74) Vertreter: **Hofstetter, Schurack & Partner Patent- und Rechtsanwaltskanzlei PartG mbB**
Balanstrasse 57
81541 München (DE)

(54) **ELEKTRISCHES VERKETTUNGSMODUL FÜR EIN PNEUMATISCHES VENTILSYSTEM, STEUERUNGSEINHEIT FÜR EIN PNEUMATISCHES VENTILSYSTEM**

(57) Die Erfindung betrifft ein Elektrisches Verkettungsmodul (2) für ein pneumatisches Ventilsystem, welches ein eckiges Gehäuse (10) aufweist, welches an einer Gehäusesseite eine Anbindungsöffnung (16) für ein zum Verkettungsmodul (2) separates elektrisches Funktionsmodul (3) aufweist, und welches eine Mehrzahl von Verkettungskontakten (8) aufweist, welche zur Verkettung des Verkettungsmoduls (2) mit zumindest einem weiteren Verkettungsmodul (2) ausgebildet sind, wobei in dem Gehäuse (10) eine zur Aufnahme der Verkettungskontakte (8) ausgebildete Trägervorrichtung (25) angeordnet ist, die in Richtung der Anbindungsöffnung

(16) orientierte geradlinige erste Aufnahmeschlitze (29) aufweist, die zum Hindurcherstrecken und Führen jeweils eines Verkettungskontakts (8) ausgebildet sind, wobei die im Bereich einer ersten Seitenwand (11) des Gehäuses (10) angeordneten ersten Aufnahmeschlitze (29) in ihrer Höhererstreckung betrachtet an ihren der Anbindungsöffnung (16) zugewandten oberen Enden (30) zum Einfädeln der Verkettungskontakte (8) in die ersten Aufnahmeschlitze (29) von oben über diese oberen Ende (30) offen ausgebildet sind. Die Erfindung betrifft auch eine Steuerungseinheit (1) und ein pneumatisches Ventilsystem.

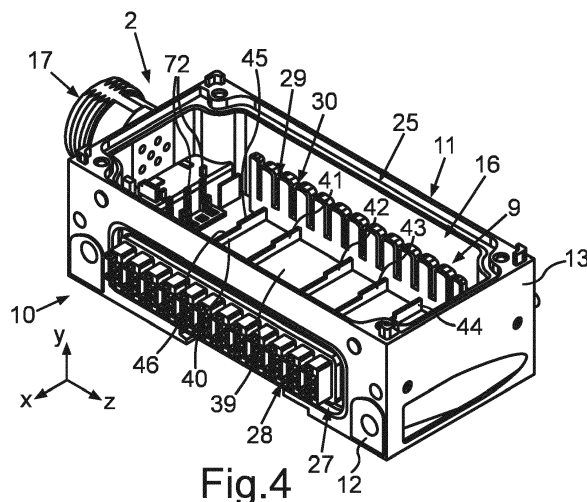


Fig.4

Beschreibung

[0001] Die Erfindung betrifft ein elektrisches Verkettungsmodul für ein pneumatisches Ventilsystem. Das Verkettungsmodul umfasst ein eckiges Gehäuse, welches an einer Gehäuseseite eine Anbindungsöffnung für ein zum Verkettungsmodul separates elektrisches Funktionsmodul aufweist. Das elektrische Verkettungsmodul umfasst darüber hinaus eine Mehrzahl von Verkettungskontakten, welche zur Verkettung des Verkettungsmoduls mit zumindest einem weiteren dazu separaten Verkettungsmodul ausgebildet ist.

[0002] Darüber hinaus betrifft die Erfindung auch eine Steuerungseinheit für ein pneumatisches Ventilsystem mit zumindest einem elektrischen Verkettungsmodul. Des Weiteren betrifft die Erfindung auch ein pneumatisches Ventilsystem mit einer entsprechenden Steuerungseinheit.

[0003] Es ist bekannt, dass bei Produktionsanlagen in der Automatisierungstechnik oder Automobilindustrie als auch beispielsweise in der Produktionstechnik bei Schweißanlagen pneumatische Ventilsysteme vorhanden sind, welche somit eine fluidtechnische Ventilanordnung anbieten. Dazu sind spezifische Steuerungen erforderlich, die einerseits ausreichende elektrische Ströme zur Verfügung stellen können, andererseits umfangreiche elektrische Steuerungen durchführen können. Dazu ist üblicherweise auch ein sogenannter Feldbus vorhanden.

[0004] Aus der DE 103 04 324 A1 ist eine elektrische Anschlussvorrichtung und ein damit ausgestattetes elektrofluidisches Steuergerät bekannt. Die Anschlussvorrichtung umfasst einen sich in einer Verkettungsrichtung erstreckenden Verkettungsstrang, der sich aus mehreren, in der Verkettungsrichtung aufeinanderfolgenden Verkettungsmodulen zusammensetzt. Die Verkettungsmodul weisen jeweils eine Mehrzahl von Verkettungskontakten auf. Mittels der elektrischen Anschlussvorrichtung erfolgt eine Übermittlung serieller Signale zu und/oder von in einer Reihe angeordneten elektrischen Verbrauchern.

[0005] Darüber hinaus ist aus der EP 1 484 511 A1 ein elektrisches Verkettungsmodul zur Ansteuerung eines elektrischen Ventilantriebs einer fluidtechnischen Ventilanordnung bekannt. Dieses Verkettungsmodul kann mit weiteren Verkettungsmodulen batterieartig verkettbar sein und umfasst ein eckiges Gehäuse. Die Verkettungskontakte sind nur seitlich an dem Gehäuse zur elektrischen Kontaktierung mindestens eines weiteren Verkettungsmoduls ausgebildet. Diese Verkettungskontakte sind jeweils auch nur an einer Seite von gegenüberliegenden Seiten des Verkettungsmoduls angeordnet, wobei diese Verkettungskontakte noppenartig ausgebildet sind. Das Gehäuse ist dort als räumlicher Schaltungsträger ausgebildet.

[0006] Bei den bekannten Ausführungen ist die Montage des Verkettungsmoduls sehr aufwendig, da die einzelnen Komponenten, insbesondere die Verkettungs-

kontakte, individuell verbaut werden müssen. Daraus entstehen erhebliche Montagetoleranzen, und die Montagedauer ist sehr lang.

[0007] Darüber hinaus sind diese bekannten Verkettungsmodul im Hinblick auf elektrische Kennparameter und deren jeweilige Werte limitiert.

[0008] Es ist Aufgabe der vorliegenden Erfindung, ein elektrisches Verkettungsmodul, eine Steuereinheit mit einem derartigen elektrischen Verkettungsmodul als auch ein pneumatisches Ventilsystem zu schaffen, welches beziehungsweise bei welcher beziehungsweise bei welchem elektrische Kennparameter verbessert sind.

[0009] Diese Aufgabe wird durch ein elektrisches Verkettungsmodul, eine Steuereinheit und ein pneumatisches Ventilsystem gemäß den unabhängigen Ansprüchen gelöst.

[0010] Ein erfindungsgemäßes elektrisches Verkettungsmodul für ein pneumatisches Ventilsystem umfasst ein eckiges Gehäuse. Das Gehäuse weist an einer Gehäuseseite eine Anbindungsöffnung zur Anbindung für ein zum Verkettungsmodul separates elektrisches Funktionsmodul auf. Die Anbindungsöffnung stellt somit quasi ein Loch dar, durch welches in das Innere des elektrischen Verkettungsmoduls die Zugänglichkeit erreicht ist. Das elektrische Verkettungsmodul ist somit mit einem Gehäuse ausgebildet, welches an einer Gehäuseseite dieser eckigen Geometrie nicht abgedeckt ist und zum Inneren des Gehäuses die Zugänglichkeit freigegeben ist. Insbesondere ist diese Anbindungsöffnung mit einer Größe ausgebildet, die zumindest 50 Prozent der Gesamtfläche dieser Gehäuseseite darstellt. Insbesondere ist vorgesehen, dass diese Fläche der genannten Gehäuseseite vollständig offen ist und sich somit die Anbindungsöffnung über diese gesamte Ausdehnung der Gehäuseseite erstreckt.

[0011] Die Anbindungsöffnung ist auch dahingehend spezifisch gestaltet, dass das separate Funktionsmodul daran angeflanscht werden kann und somit individuell daran befestigt werden kann. Die Befestigung des elektrischen Funktionsmoduls ist insbesondere zerstörungsfrei lösbar ausgebildet. Dadurch kann ein Trennen und Zusammenfügen des elektrischen Funktionsmoduls mit dem elektrischen Verkettungsmodul reversibel erfolgen, sodass das Verkettungsmodul individuell mit unterschiedlichen Funktionsmodulen bestückt werden kann. Auch zu Montage- und Wartungsarbeiten ist diese Ausgestaltung sehr vorteilhaft, da dann jeweils das elektrische Verkettungsmodul oder das elektrische Funktionsmodul alleine bearbeitet werden kann.

[0012] Vorzugsweise weist das elektrische Verkettungsmodul eine Mehrzahl von Verkettungskontakten auf. Diese Verkettungskontakte sind zur Verkettung des elektrischen Verkettungsmoduls mit zumindest einem weiteren, dazu separaten elektrischen Verkettungsmodul ausgebildet.

[0013] Dadurch kann eine individuelle Ausgestaltung einer Verkettung mit einer vielfältigen Anzahl von Verkettungsmodulen erfolgen. Bedarfsabhängig kann so-

mit, insbesondere im Hinblick auf die Ausgestaltung des pneumatischen Ventilsystems, eine individuelle Anzahl von elektrischen Verkettungsmodulen zugrundegelegt werden, die allesamt dann miteinander batterieartig verbunden sind.

[0014] Ein wesentlicher Gedanke der Erfindung ist darin zu sehen, dass in dem Gehäuse des elektrischen Verkettungsmoduls eine zur Aufnahme der Verkettungskontakte ausgebildete Trägervorrichtung angeordnet ist. Die Trägervorrichtung weist in Richtung der Anbindungsöffnung orientierte geradlinige erste Aufnahmeschlitz auf. Diese ersten Aufnahmeschlitz sind zum Hindurcherstrecken und Führen jeweils eines Verkettungskontakts ausgebildet. Die im Bereich einer ersten Seitenwand des Gehäuses angeordneten ersten Aufnahmeschlitz weisen in ihrer Höhererstreckung betrachtet an ihren der Anbindungsöffnung zugewandten oberen Enden Öffnungen auf. Diese Aufnahmeschlitz sind somit zur Anbindungsöffnung hin offen ausgebildet. Durch diese Aufnahmeöffnungen der Aufnahmeschlitz können die Verkettungskontakte von oben in die Aufnahmeschlitz eingefädelt werden.

[0015] Bei dieser Ausgestaltung sind somit die Aufnahmeschlitz nicht nur in ihrer üblichen Geometrie, bei welcher die Schlitzöffnung sich in einer Ebene vorzugsweise parallel zu dieser ersten Seitenwand erstreckt ausgebildet, sondern der Aufnahmeschlitz ist umlaufend betrachtet nicht vollständig geschlossen, sondern auf der der Anbindungsöffnung zugewandten Seite und somit diesem oberen Ende nicht geschlossen, sondern offen. Dies bedeutet, dass ein Aufnahmeschlitz als solcher durch quasi eine U-Geometrie begrenzt ist, wobei die Öffnung dieser U-Form zur Anbindungsöffnung hin orientiert ist. Das Einführen eines Verkettungskontakts ist somit nicht nur, wie bei umlaufend vollständig geschlossenen Aufnahmeschlitz, in einer Einführrichtung senkrecht zur Ebene, in der sich der Aufnahmeschlitz erstreckt, möglich, sondern ein Verkettungskontakt kann somit auch über dieses offene obere Ende eingeschoben beziehungsweise eingeschwenkt werden, sodass ein diesbezüglicher Bewegungsanteil der Gesamtbewegung bei dieser Einführbewegung auch in der Ebene, in der sich der Aufnahmeschlitz erstreckt, gegeben ist.

[0016] Durch diese Ausgestaltung wird die Montage des Verkettungsmoduls wesentlich vereinfacht. Es kann nunmehr über die Anbindungsöffnung selbst das Einführen der Verkettungskontakte erfolgen, wodurch die Montage schneller wird und die lagegenaue Positionierung der Verkettungskontakte vereinfacht ist.

[0017] Vorzugsweise ist vorgesehen, dass die Trägervorrichtung zur Anbindungsöffnung hin erhaben ausgebildete und beabstandet und parallel zueinander orientierte Querstreben aufweist. Diese Querstreben sind zur Auflage eines die Verkettungskontakte aufnehmenden Schaltungsträgers ausgebildet. Dies ist dahingehend eine besonders vorteilhafte Ausführung, da somit der alle Verkettungskontakte aufnehmende Schaltungsträger in seiner Höhenlage im Gehäuse einerseits sehr genau an-

geordnet werden kann, andererseits dadurch auch kein unerwünschtes Verbiegen beziehungsweise Bombieren des Schaltungsträgers bei der Montage und auch über die Lebensdauer des Verkettungsmoduls auftritt. Dies hat dann wiederum auch wesentliche Vorteile bezüglich der Lagegenauigkeit der darauf angeordneten Verkettungskontakte insbesondere im Hinblick dann auf die Lage der Verkettungskontakte zueinander als auch bezüglich eines Erstreckens aus dem Gehäuse heraus.

[0018] Gerade die Lagegenauigkeit der Enden der Verkettungskontakte, die sich durch Durchführungsöffnungen in dem Gehäuse aus dem Gehäuse nach außen erstrecken, ist dann sehr genau möglich und dauerhaft aufrecht zu erhalten.

[0019] Diese Querstreben erstrecken sich vorzugsweise über die gesamte Breite des Gehäuses. Dadurch bieten sie auch Montagesstützen für den Schaltungsträger. Denn insbesondere ist bei einer Ausgestaltung, bei welcher die Verkettungskontakte vor dem Einbringen in das Innere des Gehäuses auf den Schaltungsträger vormontiert werden und dadurch eine Einsatzbaugruppe umfassend den Schaltungsträger und die darauf montierten Verkettungskontakte bilden, eine zielführendere und lagegenauere Montage erreichbar. Denn dieses Montagezwischenmodul in Form der vormontierten Einsatzbaugruppe kann dann beim Einbringen über die Anbindungsöffnung bereits gezielt im Hinblick auf ihre Höhenlage auf die Querstreben aufgesetzt werden, sodass das Einfädeln der Verkettungskontakte in die Aufnahmeschlitz sowie das Hindurchführen der Verkettungskontakte durch die Aufnahmeschlitz und dann auch durch die Durchführungsöffnung des Gehäuses im gewissen Maße auch geführt ist. Es kann dadurch auch vermieden werden, dass dieser Schaltungsträger mit den Verkettungskontakten entweder zu weit unten im Gehäuse beim Montagevorgang positioniert werden würde, was sich dann gegebenenfalls in Verklemmungen oder Verspreizungen beim Einfädeln der Verkettungskontakte in die Aufnahmeschlitz und insbesondere beim Hindurchführen durch die Durchführungsöffnungen im Gehäuse widerspiegeln würde. Dadurch könnten dann die Verkettungskontakte auch beschädigt werden.

[0020] Es kann vorgesehen sein, dass diese Querstreben am Boden des Gehäuses angeordnet sind. Diese können dann integral in dem Boden des Gehäuses ausgebildet sein.

[0021] Es kann jedoch auch vorgesehen sein, dass die Trägervorrichtung einen zum Boden des Gehäuses separaten Boden aufweist und diese Querstreben an dem Boden der Trägervorrichtung angeordnet, insbesondere integriert, sind.

[0022] Da das Gehäuse abhängig vom jeweiligen Anwendungsfall aus unterschiedlichen Materialien ausgebildet sein kann, kann bei unterschiedlichen Ausführungen vorgesehen sein, dass die Querstreben in den Boden des Gehäuses integriert sind, wenn das Material des Gehäuses und das Material der Querstrebe gleich sein können. Ist andererseits jedoch das Material des Gehäus-

ses aus einem zu der Querstrebe individuellen Material und somit zu einem dazu unterschiedlichen Material bereitzustellen, ist es vorteilhaft, wenn die Querstrebe in einen zusätzlich vorhandenen Boden der Trägervorrichtung integriert ist.

[0023] In dem Zusammenhang kann es vorteilhaft sein, dass bei spezifischen Ausführungen das Gehäuse des Verkettungsmoduls aus einem Metall ausgebildet ist. Das Gehäuse kann dann beispielsweise ein Druckgussbauteil sein. Bei diesen Ausführungen ist es dann vorteilhaft, wenn die Querstrebe, die vorzugsweise aus Kunststoff ausgebildet ist, nicht in dem Boden des Gehäuses, sondern in einen Boden der Trägervorrichtung, der dann vorzugsweise ebenfalls aus Kunststoff ausgebildet ist, integriert ist.

[0024] Bei einer weiteren Ausführung, bei welcher das Gehäuse des Verkettungsmoduls aus Kunststoff ausgebildet sein kann, kann diese Querstrebe dann auch direkt in den Boden des Gehäuses integriert sein und eine Querstrebe aus Kunststoff sein.

[0025] Der Schaltungsträger ist bei einer Ausführung des elektrischen Verkettungsmoduls als elektrisches Energieversorgungsmodul als ebene Platine ausgebildet, die somit eine vorzugsweise eckige, insbesondere rechteckige, Platte ist, die eben ausgebildet ist. Bei einer Ausgestaltung als Energieversorgungsmodul weist das dargelegte Verkettungsmodul zusätzlich einen Energieversorgungsanschluss auf, mit welchem dann das Verkettungsmodul mit elektrischer Energie versorgt werden kann.

[0026] Bei einer Ausgestaltung, bei der ein Verkettungsmodul keinen derartigen Energieversorgungsanschluss aufweist, kann dieser Schaltungsträger dann auch eine zu einer plattenartigen Platine unterschiedliche Ausführung aufweisen und insbesondere auch ein Stanzgitter sein.

[0027] Bei einer vorteilhaften Ausführung ist vorgesehen, dass sich die Querstreben zumindest über die Breite des Schaltungsträgers zwischen zwei gegenüberliegenden und an die Anbindungsöffnung mündende erste Seitenwand und zweite Seitenwand des Gehäuses erstrecken. Durch diese Ausgestaltung wird eine weitere Montagevereinfachung erreicht. Denn dadurch wird insbesondere ermöglicht, dass das Einbringen des Schaltungsträgers mit den Verkettungskontakten über die Anbindungsöffnung bereits das höhengenaue Anbringen des Schaltungsträgers mit den Verkettungskontakten bei den weiteren Montagebewegungen, die zum Erreichen der Endposition des Schaltungsträgers mit den Verkettungskontakten im Inneren des Gehäuses durchgeführt werden müssen, vordefiniert ist. Darüber hinaus lässt sich durch diese explizite Erstreckung der Querstreben dann auch eine im Inneren des Gehäuses durchzuführende Horizontalverschiebung des Schaltungsträgers mit den Verkettungskontakten einfach durchführen, bis die Endposition erreicht ist. Diese Querstreben bedienen dann bei dieser spezifischen Montagebewegung hin zur Endposition von unten angreifende Führungsschienen,

die diese Bewegungsführung in Breitenrichtung des Gehäuses dann definiert ermöglichen. Einfädelprobleme der Verkettungskontakte an den den ersten Aufnahmeschlitzten gegenüberliegenden zweiten Aufnahmeschlitzten der Trägervorrichtung als auch ein Hindurchführen der Verkettungskontakte durch den ersten Durchführungsöffnungen im Gehäuse gegenüberliegenden, zweiten Durchführungsöffnungen im Gehäuse können dadurch vermieden werden. Die äußerst zielgerichtete Verbringung des Schaltungsträgers mit den Verkettungskontakten in die Endposition im Gehäuse ist dadurch ermöglicht.

[0028] Vorzugsweise ist vorgesehen, dass zumindest eine Querstrebe an ihrem der Anbindungsöffnung zugewandten oberen Rand eine erste Erhöhung aufweist. Durch diese erste Erhöhung ist der Schaltungsträger in seine Endposition in der Trägervorrichtung in einer Richtung, in der sich die Querstrebe erstreckt, in seiner Bewegung gehindert. In dieser Endposition bildet somit diese erste Erhöhung einen seitlichen Anschlag, an dem ein schmaler Rand des Schaltungsträgers anschlagen kann. Durch diese Ausgestaltung ist die Endposition des Schaltungsträgers im Inneren des Gehäuses vorgegeben und ein unerwünschtes großes Verrutschen des Schaltungsträgers verhindert.

[0029] Insbesondere dann, wenn zur endgültigen Ausgestaltung des elektrischen Verkettungsmoduls auch noch eine Vergussmasse in das Innere des Gehäuses eingebracht wird und den Schaltungsträger zumindest bereichsweise umgibt, wird durch diese Ausgestaltung auch erreicht, dass beim Einbringen der Vergussmasse und dem Aushärten der Vergussmasse keine unerwünschte Positionsveränderung des Schaltungsträgers auftritt.

[0030] Durch diese erste Erhöhung ist die Querstrebe an ihrem oberen Rand und somit nicht über die gesamte Länge auf einem gleichen Höhenniveau ausgebildet, sondern umfasst insbesondere dadurch einen diskreten Sprung.

[0031] Diese erste Erhöhung bietet auch bei der Montage eine Erleichterung, da bei dem Montageschritt des horizontalen Verschiebens des Schaltungsträgers mit den darauf angeordneten Verkettungskontakten in Breitenrichtung des Gehäuses zum Hindurchführen der Verkettungskontakte durch zweite Aufnahmeschlitzte der Trägervorrichtung und dann auch durch zweite Durchführungsöffnungen in dem Gehäuse eine gewisse Führung erreicht ist. Insbesondere wird dann auch die Endposition des Schaltungsträgers einfach erkannt, da der Schaltungsträger über diese erste Erhöhung quasi hinweggleitet und dann von der ersten Erhöhung quasi herunterrutscht und in einen dann nach unten versetzten Auflagebereich der Querstrebe hineingleitet. Es ist somit auch eine gewisse haptische Rückmeldung über das Erreichen der Endlage ermöglicht, wenn der Schaltungsträger die erste Erhöhung verlässt beziehungsweise über den Sprung zwischen der ersten Erhöhung und dem daran angrenzenden restlichen oberen Rand der Quer-

strebe schnappt.

[0032] In einer vorteilhaften Ausführung ist vorgesehen, dass die erste Erhöhung derart in Richtung der Querstrebe betrachtet angeordnet ist, dass ein von der ersten Erhöhung begrenzter Längenabschnitt der Querstrebe eine Länge aufweist, die maximal 1 Prozent größer ist als die Breite des Schaltungsträgers. Dies bedeutet somit, dass der gegenüber der ersten Erhöhung nach unten versetzte Längenabschnitt der Querstrebe den Schaltungsträger in seiner vollständigen Breite aufnehmen kann. Darüber hinaus ist jedoch diese Breite des Längenabschnitts und somit der Auflagelänge des oberen Rands dieser Querstrebe nur unwesentlich größer bemessen als diese Breite des Schaltungsträgers. Dadurch wird eine unerwünschte Bewegungstoleranz des Schaltungsträgers auf der Querstrebe in seiner Endposition verhindert. Dennoch ist durch diese Ausgestaltung eine Presspassung des Schaltungsträgers verhindert, sodass dieser nicht unerwünscht starken mechanischen Kräften ausgesetzt ist und sich daher auch nicht unerwünscht verformen kann. Eine diesbezüglich minimal schwimmende Lagerung des Schaltungsträgers in seiner Endposition auf den Querstreben weist daher mehrere, oben genannte Vorteile auf.

[0033] Vorzugsweise ist vorgesehen, dass dieser Längenabschnitt am oberen Rand der Querstrebe, der durch die erste Erhöhung eingefasst beziehungsweise begrenzt ist, an dem der ersten Höhe gegenüberliegenden Ende durch eine zweite Erhöhung an dem oberen Rand der Querstrebe begrenzt ist. Diese zweite Erhöhung erstreckt sich in Höhenrichtung weiter nach oben als die erste Erhöhung. Gerade dann, wenn bei dem Montagevorgang der Schaltungsträger mit den darauf angebrachten Verkettungskontakten in horizontaler Bewegungsrichtung zu den zweiten Aufnahmeschlitzten der Trägervorrichtung hin und somit auch zur zweiten Durchführung im Gehäuse hin bewegt wird, kann dann beim Erreichen der Endposition verhindert werden, dass sich der Schaltungsträger über diese zweiten Erhöhungen hinweg schiebt und somit wieder aus seiner eigentlichen Endposition verschoben werden würde. Ein zu weites Verschieben des Schaltungsträgers in Richtung der zweiten Aufnahmeschlitzte ist dadurch verhindert. Insbesondere kann somit dann auch verhindert werden, dass die Verkettungskontakte zu weit aus den zweiten Durchführungsöffnungen nach außen stehen würden.

[0034] Vorzugsweise ist vorgesehen, dass die erste Erhöhung eine Höhe aufweist, die maximal 20 Prozent höher ist als die Dicke des Schaltungsträgers. Durch diese Ausgestaltung kann eine in Höhenrichtung sehr kompakte Ausführung des Gehäuses erreicht werden. Denn zum einen ist damit über die gesamte Höhe auch eine gewisse Erstreckung der ersten Aufnahmeschlitzte ermöglicht. Andererseits ist damit dann auch erreicht, dass sich die Querstreben nicht über eine Höhe erstrecken, die mit einem der Anbindungsöffnung gegenüberliegenden Ende der Aufnahmeschlitzte und somit einem unteren Ende der Aufnahmeschlitzte in Höhenrichtung über-

lappen würden. Dies bedeutet, dass der obere Rand der Querstrebe und insbesondere auch der obere Rand der ersten Erhöhung auf der Querstrebe somit in Höhenrichtung betrachtet weiter unten liegen als ein unteres Ende der ersten Aufnahmeschlitzte. Durch diese geringe Höhendimensionierung der ersten Erhöhung ist die Montage der Einsatzbaugruppe vereinfacht und auch der höhenkompakte Aufbau des Gehäuses erreicht. Darüber hinaus wird durch diese Ausgestaltung auch erreicht, dass beim Überführen des Schaltungsträgers über die erste Erhöhung und dann beim quasi Einschnappen in den gegenüber der ersten Erhöhung nach unten versetzten Längenabschnitt des oberen Rands der Querstrebe kein zu starkes nach unten Klappen beziehungsweise ein zu weites nach unten Schnappen des Schaltungsträgers auftritt. Eine unerwünschte Beschädigung des Schaltungsträgers ist dann vermieden.

[0035] Vorzugsweise ist vorgesehen, dass ein der Anbindungsöffnung zugewandter oberer Rand der ersten Erhöhung in Richtung der Anbindungsöffnung betrachtet unterhalb einem der Anbindungsöffnung abgewandten unteren Rand eines ersten Aufnahmeschlitzes ausgebildet ist. Dies birgt wesentliche Vorteile bei der Montage, da somit beim Einfädeln des Schaltungsträgers mit den darauf bereits montierten Verkettungskontakten durch die Anbindungsöffnung hindurch die Positionierung der Einsatzbaugruppe bereits dann mit einer gewissen Auflage auf der ersten Erhöhung ermöglicht ist, sodass die nachfolgenden Bewegungen beim Verbringen dieses Schaltungsträgers mit den Verkettungskontakten in die Endposition im gewissen Maße auch bezüglich der Höhenlage gestützt sind und nicht unerwünscht ein Hin- und Herpendeln dieses Einsatzmoduls beziehungsweise dieser vormontierten Einsatzbaugruppe erfolgt. Die Montage kann dadurch sehr schnell, zielgerichtet, fehlerminimiert und beschädigungsfrei für die jeweiligen Komponenten erfolgen.

[0036] Vorzugsweise ist vorgesehen, dass der Schaltungsträger mit einer Vergussmasse bedeckt ist, die auch zwischen dem Schaltungsträger und den durch die Querstreben gebildeten Freiräumen zwischen den Schaltungsträgern und einem Boden des Gehäuses oder einem Boden der Trägervorrichtung ausgebildet ist. Die Querstreben haben somit neben der Führungsfunktionalität und Auflagefunktionalität auch noch den Vorteil, dass sie eine gewisse Beabstandung des Schaltungsträgers zum Boden des Gehäuses und gegebenenfalls zum Boden der Trägervorrichtung bilden. Dadurch wird die Auflage des Schaltungsträgers minimiert, da die oberen Ränder der Querstreben minimale Flächen aufweisen und nur Linienabschnitte sind. Durch die Möglichkeit, dass auch die Vergussmasse in diese Freiräume eingebracht werden kann, wird die Lagefixierung des Schaltungsträgers verbessert. Dadurch können auch mechanische Kräfte, die beispielsweise durch Vibrationen im Betrieb des pneumatischen Ventilsystems auftreten können und sich auf das Verkettungsmodul übertragen können, problemlos aufgenommen. Auch kann dann ein Ver-

zug oder eine Positionsveränderung aufgrund thermischer Einflüsse auf das Verkettungsmodul, wie sie auch im Betrieb auftreten können, verhindert werden. Insbesondere können in dem Zusammenhang auch elektrische Kennparameter des Verkettungsmoduls hochgehalten werden und mit geringen Schwankungen bereitgestellt werden, sodass die Funktionsstabilität und Betriebssicherheit des Verkettungsmoduls auch dauerhaft und langfristig gegeben ist.

[0037] Vorzugsweise ist vorgesehen, dass die Träger-
vorrichtung in Richtung der Anbindungsöffnung orientier-
te zweite Aufnahmeschlitz aufweist, die zum Hindurch-
erstrecken und Führen jeweils eines Verkettungskon-
takts ausgebildet sind. Die im Bereich einer der ersten
Seitenwand gegenüberliegenden zweiten Seitenwand
des Gehäuses angeordneten zweiten Aufnahmeschlitz
sind in ihrer Höhererstreckung betrachtet an ihren der
Anbindungsöffnung zugewandten oberen Enden ge-
schlossen. Dadurch kann ein unerwünschtes nach oben
Herausrutschen verhindert werden. Durch diese Kombi-
nation mit den nach oben offenen ersten Aufnahmeschlitz-
en und den nach oben geschlossenen zweiten Aufnah-
meschlitzten wird ein besonders vorteilhaftes Montage-
verfahren ermöglicht, welches andererseits jedoch auch
eine zuverlässige Sicherheit der Endlage beziehungs-
weise der Endposition des Schaltungsträgers mit den
Verkettungskontakten im Gehäuse dauerhaft ermög-
licht.

[0038] In einer vorteilhaften Ausführung ist vorgese-
hen, dass die zweiten Aufnahmeschlitz nicht geradlinig
ausgebildet sind und zur Aufnahme von gebogenen Kon-
tactfingern des Verkettungskontakts ausgebildet sind.
Diese unterschiedliche Geometrie der zweiten Aufnah-
meschlitz zu den ersten Aufnahmeschlitzten ermöglicht
eine relativ platzsparende Ausgestaltung dieser Aufnah-
meschlitz für die jeweiligen Geometrien der Enden der
Verkettungskontakte.

[0039] So sind die Verkettungskontakte vorzugsweise
derart ausgebildet, dass sie sich an einem ersten Ende,
welches sich durch die erste Aufnahmeschlitz und auch
dann die ersten Durchführungsöffnungen erstrecken, als
geradlinige, schwertartige Enden darstellen. An dem ge-
genüberliegenden Ende sind die Verkettungskontakte
dann mit diesen nicht ebenen einzelnen Kontaktfingern
ausgebildet. Durch die daran angepassten Geometrien
der jeweiligen Aufnahmeschlitz kann bei minimalem
Bauraum dennoch eine jeweilige, mit Spiel behaftete
Durchführung der jeweiligen individuellen Enden der
Verkettungskontakte durchgeführt werden. In dem Zu-
sammenhang ist es dann auch ermöglicht, dass die in
Höhenrichtung betrachtet dann jeweils in der Reihenfol-
ge alternierend in unterschiedliche Richtungen geboge-
nen Enden der Kontaktfinger ein schwertartiges erstes
Ende eines weiteren Verkettungskontakts eines anderen
Verkettungsmoduls kontaktieren, insbesondere alternie-
rend jeweils von gegenüberliegenden Seiten kontaktie-
ren. Damit ist auch eine mechanisch stabile Verbindung
zwischen zwei Verkettungskontakten von zwei unter-

schiedlichen Verkettungsmodulen ermöglicht.

[0040] In vorteilhafter Weise ist vorgesehen, dass die
zweite Erhöhung an einen in das Innere des Gehäuses
sich erstreckenden Überstand der Trägervorrichtung,
der zwischen zwei zweiten Aufnahmeschlitzten ausgebil-
det ist, mündet. Durch diesen gegenüber den zweiten
Aufnahmeschlitzten zu den ersten Aufnahmeschlitzten hin
erhaben sich erstreckenden Überstand wird eine stabili-
lere Basisstruktur für die zweite Erhöhung geschaffen,
die auch entsprechende mechanische Kräfte aufnehmen
kann.

[0041] Vorzugsweise ist vorgesehen, dass die Träger-
vorrichtung einstückig ausgebildet ist. Dadurch wird die
Bauteilzahl des Verkettungsmodus wesentlich reduziert
und somit auch der Montageaufwand erniedrigt. Darüber
hinaus ist durch diese Ausgestaltung erreicht, dass die
einzelnen Komponenten der Trägervorrichtung dauer-
haft positionsfixiert zueinander angeordnet sind. Da-
durch ist zum einen eine hohe Montagepräzision des
Schaltungsträgers und der Verkettungskontakte ermög-
licht und die dauerhafte Positionssicherheit dieser Kom-
ponenten dann an der Trägervorrichtung erreicht.

[0042] In einer vorteilhaften Ausführung ist vorgese-
hen, dass die Trägervorrichtung eine Wanne aus Kunst-
stoff ist. In dem Zusammenhang ist dieses Bauteil dann
auch mechanisch stabil und insbesondere in sich ver-
windungssteif ausgebildet. Darüber hinaus kann es sehr
passgenau in das Gehäuse eingesetzt werden, sodass
auch hier keine unerwünschten Toleranzen der Position
zwischen dem Gehäuse und der Trägervorrichtung auf-
treten können. Vorzugsweise erstreckt sich diese Wanne
dann auch über die gesamte Höhe bis hin zur Anbin-
dungsöffnung, sodass der obere Rand der Trägervor-
richtung und somit auch dieser Wanne, der der Anbin-
dungsöffnung zugewandt ist, vorzugsweise bündig mit
einem die Anbindungsöffnung begrenzenden oberen
Rand des Gehäuses und somit der gegenüberliegenden
Seitenwände als auch einer Vorderwand und einer Hin-
terwand des Gehäuses angeordnet ist.

[0043] Es kann die Trägervorrichtung dann auch ein-
fach als Spritzgussbauteil hergestellt sein. Sie kann dann
beispielsweise durch Kleben in dem Gehäuse befestigt
sein. Auch andere Möglichkeiten der Befestigung sind
vorgesehen, wobei dies dann abhängig von der Materi-
alpaarung zwischen dem Material des Gehäuses und
dem Material der Trägervorrichtung ist. Es kann in dem
Zusammenhang auch ein Thermoschweißen vorgese-
hen sein oder ein einstückiges Ausbilden der Trägervor-
richtung mit dem Gehäuse vorgesehen sein.

[0044] Vorzugsweise ist vorgesehen, dass an der
Schnittstelle zwischen dem Verkettungsmodul und dem
Funktionsmodul eine Dichtung angeordnet ist, die dann
beispielsweise an dem oberen Rand der Trägervorrich-
tung und/oder an dem oberen Rand des Gehäuses an-
geordnet sein kann.

[0045] Vorzugsweise ist vorgesehen, dass die Träger-
vorrichtung stegartige Positionieranschlüsse zur Positio-
nierung eines die Verkettungskontakte aufnehmenden

Schaltungsträgers in seiner Längsrichtung aufweist. Diese Positionieranschlüsse sind an einer dritten Seitenwand beziehungsweise an einer Vorderwand und/oder einer Rückwand des Gehäuses ausgebildet. Eine derartige dritte Seitenwand beziehungsweise eine Vorderwand und/oder eine Rückwand sind an den gegenüberliegenden Rändern mit der ersten Seitenwand und der zweiten Seitenwand verbunden. Insbesondere erstreckt sich diese dritte Seitenwand parallel zu den sich zwischen der ersten und der zweiten Seitenwand erstreckenden Verkettungskontakten. Durch diese zusätzlichen Positionieranschlüsse wird nicht nur in Breitenrichtung des Gehäuses eine Positionssicherheit des Schaltungsträgers ermöglicht, sondern auch in einer dazu senkrechten Längsrichtung eine unerwünschte Positionsveränderung vermieden.

[0046] Vorzugsweise ist vorgesehen, dass die Verkettungskontakte plattenartig ausgebildet sind beziehungsweise streifenartige Elemente sind. Diese Verkettungskontakte weisen an einem ersten Ende einen glatten Rand auf, durch welchen ein schwertartiges Ende gebildet ist. An dem gegenüberliegenden zweiten Ende ist der Verkettungskontakt mit einer Mehrzahl von integrierten Kontaktfingern ausgebildet, die jeweils separate und beabstandete Kontaktfinger darstellen. Die damit erreichbaren Vorteile und die individuelle Verkettung des Verkettungsmoduls mit anderen Verkettungsmodulen sind dadurch erreicht.

[0047] In einer besonders vorteilhaften Ausführung ist vorgesehen, dass an dem zweiten Ende zumindest sieben separate Kontaktfinger ausgebildet sind. Dies ermöglicht eine wesentlich höhere Übertragung von elektrischen Strömen, sodass das Verkettungsmodul funktionsstabiler ist und andererseits auch für andere Anforderungen verwendbar ist, was bei herkömmlichen Ausführungen nicht gegeben war. Insbesondere ist dies dahingehend ein besonderer Vorteil, da auch diese zusätzlichen Einsatzgebiete ohne eine Vergrößerung des Verkettungsmoduls einhergehen.

[0048] Darüber hinaus ist eine deutlich bessere Stromsicherheit durch diese zumindest sieben Kontaktfinger ermöglicht. Unerwünschte Schwankungen des Stroms können dadurch vermieden werden und auch dauerhaft eine hohe Stromsicherheit aufrecht erhalten werden. Auch dies begünstigt dann die oben genannten Vorteile im Hinblick auf eine kompakte Bauform, um dennoch umfanglicheren und höheren Anforderungen an erforderlichen Einsatzgebieten gerecht zu werden.

[0049] Darüber hinaus wird durch diese Ausgestaltung auch eine geringere mechanische Steckkraft beim Verkettungen mit anderen Verkettungsmodulen ermöglicht.

[0050] Ein Kontaktfinger ist in dem Zusammenhang als laschenartiges Element gebildet, welches sich zunächst mit einem, von dem plattenartigen restlichen Bereich des Verkettungskontakts und einem von der Ebene dieses restlichen Bereichs des Verkettungskontakts abstehenden Haltesteg seitlich weg erstreckt. Dieser relativ kurze Haltesteg geht dann in einen bananenförmig gebogenen

Endabschnitt eines Kontaktfingers über.

[0051] In Höhenrichtung des Verkettungskontakts betrachtet und somit in Richtung der Reihe, in der die zumindest sieben Kontaktfinger beabstandet zueinander angeordnet sind, weist der Verkettungskontakt eine Höhe auf, die insbesondere zwischen 0,85 cm und 0,95 cm beträgt.

[0052] In Höhenrichtung des Verkettungskontakts betrachtet und somit in Richtung der Reihe, in der die zumindest sieben Kontaktfinger beabstandet zueinander angeordnet sind, ist jeweils alternierend ein Haltesteg in eine erste Richtung von dem restlichen Bereich des Verkettungskontakts abstehend und ein dann benachbarter Haltesteg eines benachbarten Kontaktfingers in die andere Richtung von diesem restlichen ebenen Bereich des Verkettungskontakts abstehend. Auch diese bananenförmigen Endabschnitte sind dann jeweils in entgegengesetzte Richtungen gekrümmt. Dadurch wird die oben genannte geringere Steckkraft begünstigt und ein einfaches beidseitiges Umgreifen eines dann wiederum glatten ersten Endes eines anderen Verkettungskontakts eines anderen Verkettungsmoduls ermöglicht.

[0053] Es kann bei einer vorteilhaften Ausführung vorgesehen sein, dass sich die Verkettungskontakte durch die ersten Aufnahmeschlitze in der ersten Seitenwand des Gehäuses nach außen erstrecken und sich durch zweite Aufnahmeschlitze an einer der ersten Seitenwand gegenüberliegenden zweiten Seitenwand des Gehäuses aus dem Gehäuse nach außen erstrecken. Ein Verkettungskontakt in seiner einstückigen Ausgestaltung erstreckt sich somit über eine Breite, die größer ist, als die Breite des Inneren des Gehäuses. Es sind somit nicht jeweils separate, an den gegenüberliegenden Seitenwänden einzeln anbringbare Verkettungskontakte erforderlich. Durch diese spezifische Ausgestaltung des Verkettungskontakts der Erfindung wird auch wiederum die Montage vereinfacht und die oben genannten elektrischen Kennparameter werden begünstigt. Durch diese Ausgestaltung ist es dann auch erreicht, dass die elektrischen Verkettungskontakte als jeweils einstückiges Bauteil auch an gegenüberliegenden Seitenwänden des Gehäuses aufgenommen sind und positionell gehalten sind. Dadurch können unerwünschte Verbiegungen vermieden werden und die positionell exakte Anordnung erreicht und dauerhaft gewährleistet werden.

[0054] Vorzugsweise ist vorgesehen, dass die Verkettungskontakte Kontaktstifte aufweisen, mit welchen sie sich in Kontaktlöcher des Schaltungsträgers zur mechanischen Befestigung der elektrischen Kontaktierung erstrecken. Diese Kontaktstifte sind von einem schmalen Rand des Verkettungskontakts abstehend ausgebildet und erstrecken sich somit in der Ebene, in der sich der vorzugsweise ebene Verkettungskontakt erstreckt. Im montierten Zustand sind somit die Verkettungskontakte praktisch senkrecht zur Ebene des Schaltungsträgers orientiert und mechanisch stabil darauf befestigt. Es kann vorgesehen sein, dass diese Kontaktstifte in den Kontaktlöchern verpresst sind oder verstemmt sind. Zusätz-

lich kann auch vorgesehen sein, dass sie an den Kontaktlöchern auch noch verlötet sind.

[0055] In einer vorteilhaften Ausführung erstrecken sich die Kontaktstifte durch die Kontaktlöcher hindurch und erstrecken sich dann auf der gegenüberliegenden Seite des Schaltungsträgers auch noch aus den Kontaktlöchern bereichsweise heraus. Die mechanische Befestigung und auch die elektrische Kontaktierung sind dadurch verbessert. Gerade bei dieser Ausführung ist dann die bereits oben genannte vorteilhafte Ausgestaltung mit den Querstreben und den zwischen dem Schaltungsträger in seiner Endposition und einem Boden des Gehäuses ausgebildeten Freiräumen vorteilhaft. Denn dann können sich diese erhaben erstreckenden Kontaktstifte in die Freiräume erstrecken, ohne dass sie bereits am Boden anstehen würden und sich gegebenenfalls verbiegen würden und/oder ohne dass sich dann dadurch durch das bereits Aufliegen des Schaltungsträgers am Boden des Gehäuses die Verkettungskontakte wieder aus dem Schaltungsträger herausdrücken würden, wenn der Schaltungsträger in seiner Endposition im Gehäuse angeordnet wird. Auch die dann in diese Freiräume einbringbare Vergussmasse kann bei der oben genannten vorteilhaften Ausführung dann zusätzlich zur mechanischen Befestigung der Verkettungskontakte an den Schaltungsträger beitragen.

[0056] In einer vorteilhaften Ausführung ist es vorgesehen, dass das elektrische Verkettungsmodul als Energieversorgungsmodul ausgebildet ist und dazu zusätzlich einen externen Energieversorgungsanschluss aufweist.

[0057] Bei einer Verkettungsbatterie, die zumindest zwei Verkettungsmodul aufweist, ist es erforderlich, dass elektrische Energie zugeführt wird, sodass eines der Verkettungsmodul als Energieversorgungsmodul ausgebildet sein muss. Gerade bei einem derartigen Energieversorgungsmodul sind dann die oben genannten gegenständlichen Ausgestaltungen besonders vorteilhaft.

[0058] Es lässt sich nämlich dann auf diesen einen Schaltungsträger wiederum eine individuelle, mechanisch stabile und bezüglich elektrischer Kennparameter deutlich höher belastbare Kontaktierung zwischen Energieversorgungskontakten und dem Schaltungsträger erreichen.

[0059] Vorzugsweise ist der Energieversorgungsanschluss mit den Stanzgitterkontakten direkt an einem die Verkettungskontakte aufnehmenden Schaltungsträger mündend angeordnet und dort verbunden.

[0060] Gerade dann, wenn der diesbezügliche Schaltungsträger eine in sich starre ebene Platine ist, kann die mechanische Anbindung des Stanzgitters hochstabil erfolgen und es können andererseits auch hier hohe Ströme beziehungsweise Spannungen an dem Energieversorgungsanschluss gelegt werden und zu diesem Schaltungsträger geleitet werden, ohne dass diesbezüglich Funktionsbeeinträchtigungen oder Beschädigungen dieser genannten Bauteile auftreten würden.

[0061] Vorzugsweise sind an dem Energieversorgungsanschluss nach außen mündend mehrere Kontaktstifte angeordnet. Diese Kontaktstifte können an dem Energieversorgungsanschluss durch ein Widerstandsschweißen befestigt sein und mit den Stanzgitterkontakten verbunden sein. Es kann jedoch auch vorgesehen sein, dass diese Kontaktstifte in dem Energieversorgungsanschluss verpresst sind und verlötet sind und dadurch auch eine entsprechende Verbindung mit den Stanzgitterkontakten erzeugt ist. Durch diese Ausgestaltung lässt sich auch der Automatisierungsgrad der Fertigung beziehungsweise Montage des Verkettungsmoduls erhöhen.

[0062] Insbesondere ist auch vorgesehen, dass diese Kontaktstifte des Energieversorgungsanschlusses in Öffnungen von Enden der Stanzgitterkontakte durch eine Presspassung eingefügt werden.

[0063] In einer weiteren, sehr vorteilhaften Ausführung ist vorgesehen, dass auf einem die Verkettungskontakte aufnehmenden Schaltungsträger auch elektronische Bauteile zur Entstörung der Signalübertragung angeordnet sind. Dies ist dahingehend vorteilhaft, da somit auf einem einzigen Schaltungsträger, der in dem Gehäuse verbaut ist, sowohl alle Verkettungskontakte als auch alle elektronischen Bauteile angeordnet sind. Dadurch werden Signalwege kürzer und die Montage zeitreduziert. Ein wesentlicher Vorteil ist darüber hinaus dahingehend zu sehen, dass keine separate Ausgestaltung eines Schaltungsträgers, der nur die Entstörbauteile aufweist, erforderlich ist. Bei herkömmlichen Ausgestaltungen erfordert ein separater Schaltungsträger mit lediglich den Entstörbauteilen eine sehr aufwendige und gegebenenfalls auch fehleranfällige elektrische Kontaktierung mit weiteren elektrischen Bauteilen in dem Gehäuse und den Verkettungskontakten.

[0064] Ein weiterer wesentlicher Vorteil bei diesem Bereitstellen eines Stanzgitters, welches eine elektrische Kontaktierung zwischen den Kontaktstiften des Energieversorgungsanschlusses mit dem Schaltungsträger ermöglicht, ist auch darin zu sehen, dass diese ganzen Stanzgitterkontakte in einem einzigen Stanzgitter beziehungsweise in einem einstückigen Stanzgitter bereitgestellt werden kann und dieses dann einstückige Stanzgitter in seine Endposition im Gehäuse gebracht werden kann. Dies bedeutet, dass dieses Stanzgitter dann auch in sich stabiler ist und in die gewünschte Endposition einfach verbracht werden kann, sodass auch die elektrische Kontaktierung mit dem Schaltungsträger einerseits und den Kontaktstiften des Energieversorgungsanschlusses andererseits verbessert ist. Auch die Montage wird dadurch wesentlich einfacher und schneller.

[0065] Erst dann, wenn dieses Stanzgitter seine Einbauposition im Gehäuse erreicht hat und insbesondere erst dann, wenn die mechanische und elektrische Kontaktierung mit dem Schaltungsträger einerseits und den Kontaktstiften andererseits erreicht ist, erfolgt eine Trennung der Stanzgitterkontakte, indem Verbindungsstege des Stanzgitters, mit welchen die Stanzgitterkontakte

verbunden sind, getrennt werden. Ein unerwünschtes Verbiegen oder unerwünschte Positionsveränderungen der einzelnen Stanzgitterkontakte kann durch eine derartige Ausgestaltung und Vorgehensweise bei der Montage verhindert werden.

[0066] Ein wesentlicher Vorteil einer Ausgestaltung, bei welcher diese Entstörbauteile auf dem Schaltungsträger enthalten sind, auf welchen auch die Verkettungskontakte montiert sind, ist darin zu sehen, dass ein Funktionstest bereits mit der oben erwähnten Einsatzbaugruppe erfolgen kann und somit ein Funktionstest bereits dann erfolgen kann, wenn diese Einsatzbaugruppe noch nicht in dem Gehäuse montiert ist. Dies hat wesentliche Vorteile im Hinblick auf den Ausschuss der Bauteile und insbesondere im Hinblick auf den Umfang von auszusortierenden Verkettungsmodulen. Es muss nämlich dann nicht mehr ein gesamtes Verkettungsmodul ausgesondert werden, sondern gegebenenfalls lediglich und maximal eine derartige Einsatzbaugruppe. Auch dadurch sind wesentlicher Zeitaufwand und insbesondere auch Kosten gespart.

[0067] Insbesondere bei einer Ausführung, bei welcher das elektrische Verkettungsmodul ein Verkettungsmodul als solches und kein Energieversorgungsmodul ist, kann der Schaltungsträger auch eine einfache Kunststoffplatte sein.

[0068] Wesentliche Vorteile der Erfindung oder einer vorteilhaften Ausführung davon sind auch darin zu sehen, dass eine vormontierte Einsatzbaugruppe, wie sie oben umfänglich erläutert wurde, auch bereits vor dem Verbau in dem Gehäuse auf ihre Funktionsfähigkeit hin überprüft werden kann.

[0069] In einer besonders vorteilhaften Ausführung sind die Kontaktierungen zwischen den Verkettungskontakten und dem Schaltungsträger gasdicht ausgebildet. Durch eine derartige Ausgestaltung kann der Übergangswiderstand deutlich reduziert und somit eine höhere Leistungsfähigkeit erreicht werden. Insbesondere können dann elektrische Kennparameter wesentlich verbessert werden. Eine derartige gasdichte Kontaktierung wird insbesondere dadurch erreicht, dass die genannten Kontaktstifte der Verkettungsmodule bezüglich ihrer Geometrie zumindest in einer Raumrichtung geringfügig größer als der Durchmesser von Kontaktlöchern in dem Schaltungsträger sind. Dadurch wird eine Verpressung der Kontaktstifte in die Kontaktlöcher dahingehend erreicht, dass sich diese Kontaktstifte auch in das Material des Schaltungsträgers einarbeiten und eine Lochweitung der Kontaktlöcher auftritt. Die Gasdichtheit ist hier dann besonders hervorzuhebend erreicht.

[0070] Insbesondere ist auch vorgesehen, dass das Stanzgitter bei einem Energieversorgungsmodul und somit auch die Stanzgitterkontakte durch eine gasdichte Kontaktierung mit Kontaktlöchern in dem Schaltungsträger verbunden sind.

[0071] Gerade durch gasdichte Kontaktierungen kann die Funktionsprüfung der Einsatzbaugruppe, gegebenenfalls bereits durch die Stanzgitter erweitert, umfäng-

lich und aussagekräftig erfolgen. Denn durch die Gasdichtheit ist es quasi auch ausgeschlossen, dass bei der weiteren Handhabung und bei dem weiteren Verbau sich die Kontaktierung durch chemische Prozesse derart verändern, dass sich ein Übergangswiderstand ändern würde und somit das bei der Funktionsprüfung erhaltene Ergebnis verändern würde.

[0072] Durch die vorteilhafte Ausführung der Erfindung, bei welcher ein Schaltungsträger als quasi ebene Platte ausgebildet wird und als Basis für alle Verkettungskontakte dient, kann auch dann, wenn vorzugsweise eine Vergussmasse in das Gehäuse eingebracht wird, ein reduzierter Bedarf der Vergussmasse auftreten. Denn durch das Volumen des Schaltungsträgers wird bereits ein gewisser Bauraum im Inneren des Gehäuses eingenommen, der dann nicht mehr mit der Vergussmasse befüllt ist. Durch diese Ausgestaltung mit diesem plattenartigen Schaltungsträger kann auch die Füllhöhe der Vergussmasse reduziert werden, sodass auch in dem Zusammenhang dann Vergussmasse eingespart werden kann. Insbesondere in Verbindung mit den Querstreben und insbesondere mit der Positionierung in der Auflagelänge der Querstreben kann diese Vergussmasse nochmals in ihrer Menge reduziert werden.

[0073] Darüber hinaus ist es vorgesehen, dass Kenninformationen des Verkettungsmoduls an eine Außenseite des Gehäuses mittels einer Laserbeschriftung aufgebracht wird. Es kann hier auch ein Data-Matrix-Code aufgebracht werden. Dies ist dahingehend ein wesentlicher Vorteil, dass keine separaten Etiketten vorhanden sind, die sich ablösen können oder die sich entfärben können, sodass die dargestellte Information nicht mehr oder nicht mehr vollständig wahrgenommen werden kann, verhindert werden kann. Durch eine derartige Laserbeschriftung ist die darzustellende Kenninformation dauerhaft aufgebracht und dauerhaft uneingeschränkt wahrnehmbar.

[0074] Durch die vorhergehende Bereitstellung einer Einsatzbaugruppe mit dem Schaltungsträger und den bereits in ihren Endlagen montierten Verkettungskontakten können auch nachfolgende Lötoperationen deutlich reduziert werden. Ein weiterer Vorteil ist dann dahingehend zu sehen, dass Waschvorgänge des Moduls, bei welchen Kolophonium der Lötvorgänge abgewaschen werden muss, deutlich reduziert werden kann. Darüber hinaus ist durch diese Vorgehensweise auch die Beschädigung von Komponenten bei der Montage deutlich reduziert, da der Montagevorgang wesentlich einfacher und im Hinblick auf kritische Komponenten und deren Beschädigungen risikoreduzierter ausgebildet ist.

[0075] Darüber hinaus entspricht das Verkettungsmodul auch dem ATEX-Standard.

[0076] Durch die Erfindung oder einer vorteilhaften Ausgestaltung davon kann der Schaltungsträger mit einer Festigkeit von über 140 g in dem Gehäuse montiert werden.

[0077] Bei einer Verkettung von mehreren Verkettungsmodulen, bei welchen dann auch mindestens ein

Verkettungsmodul als Energieversorgungsmodul ausgebildet wird, ist eine sogenannte Daisy-Chain realisiert.

[0078] Vorzugsweise ist vorgesehen, dass die Stanzgitterkontakte durch Kontaktlöcher in dem Schaltungs-
träger vollständig sich hindurcherstrecken und dass eine
Einführungsphase unter der Oberfläche hervorsteht, so-
dass damit die Berührungsfläche über die gesamte Boh-
rungswand eines Kontaktlochs erreicht ist.

[0079] Es kann vorgesehen sein, dass der Energiever-
sorgungsanschluss vierpolig oder fünfpolig ausgebildet
ist.

[0080] Des Weiteren betrifft die Erfindung auch eine
Steuerungseinheit für ein pneumatisches Ventilsystem.
Die Steuerungseinheit umfasst zumindest ein elektri-
sches Verkettungsmodul gemäß der Erfindung oder ei-
ner vorteilhaften Ausgestaltung davon. Darüber hinaus
umfasst die Steuerungseinheit ein separat zum Verkett-
ungsmodul ausgebildetes Funktionsmodul. Das Funkti-
onsmodul ist an der Anbindungsöffnung des Verkett-
ungsmoduls mit dem Verkettungsmodul verbunden und
deckt somit die Anbindungsöffnung quasi von oben ab.
Elektrische Kontakte des Funktionsmoduls erstrecken
sich durch die Anbindungsöffnung des Verkettungs-
moduls in das Innere des Gehäuses des Verkettungs-
moduls und sind mit den Verkettungskontakten des Verkettungs-
moduls verbunden. Insbesondere sind diese elektri-
schen Kontakte des Funktionsmoduls direkt mit den Ver-
kettungskontakten verbunden.

[0081] Ein Funktionsmodul umfasst insbesondere ei-
nen externen Anschluss, der ein Sensoranschluss sein
kann. In dem Zusammenhang kann somit dann ein Sen-
sor an diese Steuereinheit angeschlossen werden. Dar-
über hinaus kann an diesen externen Anschluss des
Funktionsmoduls auch eine E/A-Baugruppe angeschlos-
sen werden. Ebenfalls kann vorgesehen sein, dass an
diesem Anschluss des Funktionsmoduls auch ein Relais
angeschlossen ist.

[0082] Die elektrischen Kontakte des Funktions-
moduls sind beispielsweise sogenannten CPX-Kontakte.
Dieses Funktionsmodul stellt vorzugsweise dann eine
Feldbusbaugruppe dar und ist somit mit einer Steue-
rungsfunktion und/oder einer Schnittstellenfunktion aus-
gebildet. Ein CPX-Terminal bzw. CPX-Funktionsmodul
mit dann derartigen CPX-Kontakten ist insbesondere ein
modulares Peripheriesystem für Ventilinseln.

[0083] Es kann vorgesehen sein, dass zumindest zehn
Verkettungsmodule batterieartig miteinander verbunden
sind. Insbesondere können auch zumindest 15 derartige
Verkettungsmodule miteinander verbunden sein.

[0084] An einer derartigen Steuerungseinheit für ein
pneumatisches Ventilsystem sind dann an eine derartige
Batterie, die mehrere Verkettungsmodule umfasst, von
denen ein Verkettungsmodul ein Energieversorgungs-
modul ist, eine Ventilinsel des pneumatischen Ventilsys-
tems angeschlossen.

[0085] Insbesondere sind die Verkettungskontakte
plattenartig ausgebildet und an einem ersten Ende wei-
sen sie einen glatten Rand auf.

[0086] Die Verkettungskontakte weisen in ihrer Längs-
richtung betrachtet ein dem ersten Ende gegenüberlie-
gendes zweites Ende auf. An diesem zweiten Ende ist
eine Mehrzahl von integrierten Kontaktfingern ausgebil-
det, wobei an diesem zweiten Ende zumindest sieben
separate Kontaktfinger ausgebildet sind.

[0087] Vorzugsweise ist vorgesehen, dass sich die
Verkettungskontakte jeweils über die gesamte Breite des
Gehäuses erstrecken und sich durch zumindest einen
ersten Durchführungsschlitz bzw. eine Durchführungs-
öffnung in der ersten Seitenwand aus dem Gehäuse
nach außen erstrecken und sich durch zumindest eine
zweite Durchführungsöffnung an einer der ersten Seiten-
wand gegenüberliegenden zweiten Seitenwand des Ge-
häuses aus dem Gehäuse nach außen erstrecken.

[0088] In einer vorteilhaften Ausführung ist vorgese-
hen, dass jeder Kontaktfinger eine endseitige Aufbie-
gung aufweist. Dadurch kann ein Verklemmen und ein
Verspreizen bei dem Verbinden mit einem Verkettungs-
kontakt eines anderen Verkettungsmoduls vermieden
werden. Darüber hinaus legen sich diese Kontaktfinger
mit den jeweils in einer Reihe der Kontaktfinger betrach-
tet alternierend in jeweils gegenüberliegende Richtun-
gen sich aufbiegende Bereiche an gegenüberliegenden
Seiten eines als Schwertkontaktbereich ausgebildeten
glatten Rands eines Verkettungskontakts eines anderen
Verkettungsmoduls an. Dadurch ist somit quasi eine
beidseitige Klammerung der Kontaktfinger dieses glatten
Rands des Schwertkontaktbereichs des anderen Verkett-
ungskontakts eines anderen Verkettungsmoduls gege-
ben. Dieser glatte Bereich des anderen Verkettungskon-
takts ist somit ineinandergeschoben beziehungsweise
verzahnt mit diesen Kontaktfingern angeordnet.

[0089] Bei einer vorteilhaften Ausführung ist vorgese-
hen, dass die Kontaktfinger als Stanzkontakte in einem
Verkettungskontakt ausgebildet sind. Insbesondere sind
dann genau sieben Kontaktfinger ausgebildet.

[0090] Die Kontaktfinger können auch als laserge-
schnittene Kontaktfinger ausgebildet sein.

[0091] Bei einer weiteren vorteilhaften Ausführung ist
vorgesehen, dass bei einer gleichen Bauhöhe des Ver-
kettungskontakts und somit auch einer gleichen Bauhö-
he der in Reihe zueinander angeordneten Kontaktfinger
acht Kontaktfinger integriert ausgebildet sind, die dann
als lasergeschnittene Kontakte in dem Verkettungskon-
takt erzeugt sind. Da durch eine Laserbearbeitung die
Geometriepräzision beziehungsweise die Materialabtra-
gungstoleranz kleiner ist als beim Stanzen, kann mit die-
ser Vorgehensweise die Anzahl der Kontaktfinger sogar
noch erhöht werden. Durch eine derartige Ausgestaltung
lassen sich dann durch die ansonsten gleichen Geome-
trien des Verkettungskontakts die bereits oben genann-
ten elektrischen Kennparameter des Verkettungs-
moduls, insbesondere im Hinblick auf die Übertragung von
höheren Strömen sowie die bessere Stromsicherheit,
verbessern.

[0092] In einer besonders vorteilhaften Ausführung ist
vorgesehen, dass eine in Richtung der anderen Kontakt-

finger bemessene Höhe eines Kontaktfingers, insbesondere jeweils aller Kontaktfinger, kleiner ist als ein in diese Höhenrichtung bemessener Abstand zwischen zwei benachbarten Kontaktfingern. Es ist somit vorteilhaft vorgesehen, dass ein Freiraum zwischen einer Unterkante beziehungsweise einem unteren Rand eines ersten Kontaktfingers zu einem oberen Rand beziehungsweise einer oberen Kante eines dazu benachbarten Kontaktfingers größer ist als eine in diese Höhenrichtung bemessene Höhe eines Kontaktfingers und somit die Höhe zwischen einem unteren Rand und einem oberen Rand dieses Kontaktfingers. Dies gilt insbesondere für alle Kontaktfinger eines Verkettungskontakts. Gerade durch diese Ausgestaltung kann dann erreicht werden, dass die Anzahl der Kontaktfinger maximiert wird und insbesondere zumindest sieben Kontaktfinger ausgebildet werden können und dennoch die Gesamthöhe des Verkettungskontakts sich nicht verändert. Bei gleicher Bauhöhe im Vergleich zu herkömmlichen Ausgestaltungen kann somit eine sehr hohe Anzahl an Kontaktfingern realisiert werden, die die oben genannten elektrischen Kenngrößen beziehungsweise Kennparameter des Verkettungsmoduls deutlich verbessert und andererseits auch die Steckkraft dennoch reduziert. Die Funktionalität und die Einsatztauglichkeit eines gesamten Verkettungsmoduls sind dadurch wesentlich verbessert.

[0093] Bei einer zur Montage eines elektrischen Verkettungsmoduls für ein pneumatisches Ventilsystem wird ein eckiges Gehäuse des Verkettungsmoduls mit einer in einer Gehäusesseite ausgebildeten Anbindungsöffnung zur Anbindung für ein zum Verkettungsmodul separates elektrisches Funktionsmodul bereitgestellt. Die Anbindungsöffnung wird somit als durchgängiges Loch ausgebildet, durch welches somit von außerhalb des Verkettungsmoduls in das Innere geblickt werden kann beziehungsweise die Zugänglichkeit von außen in das Innere des Gehäuses uneingeschränkt ermöglicht ist.

[0094] Es wird eine Mehrzahl von Verkettungskontakten, welche zur Verkettung des Verkettungsmoduls mit zumindest einem weiteren Verkettungsmodul ausgebildet sind, in dem Gehäuse verbaut. Dieses weitere Verkettungsmodul ist ein zum Funktionsmodul unterschiedliches Modul. In dem Gehäuse des Verkettungsmoduls können somit an unterschiedlichen Seiten dieses Gehäuses unterschiedliche weitere Module, nämlich einerseits zumindest ein weiteres Verkettungsmodul, andererseits zumindest ein Funktionsmodul, angeschlossen werden, insbesondere direkt daran angeschlossen werden.

[0095] Die Verkettungskontakte werden insbesondere außerhalb des Gehäuses an einem Schaltungsträger in den Endpositionen bereits vormontiert werden und dadurch außerhalb des Gehäuses eine vormontierte Einsatzbaugruppe ausgebildet wird. Diese außerhalb des Gehäuses vormontierte Einsatzbaugruppe wird dann über diese Anbindungsöffnung in das Gehäuse eingesetzt, sodass in der Endposition der Einsatzbaugruppe im Inneren des Gehäuses sich Verkettungskontakte

durch zumindest eine erste Durchführöffnung in einer ersten Seitenwand des Gehäuses nach außen erstrecken und durch zumindest eine zweite Durchführöffnung in einer zur ersten gegenüberliegenden zweiten Seitenwand sich diese Verkettungskontakte ebenfalls nach außen und somit außerhalb des Gehäuses erstrecken. Durch ein derartiges Montageverfahren wird die Herstellung und Fertigung eines elektrischen Verkettungsmoduls wesentlich vereinfacht. Indem nämlich nicht die Verkettungskontakte einzeln über die Durchführöffnungen in dem Gehäuse nach innen geführt werden müssen, ist die Montagezeit deutlich reduziert. Darüber hinaus ist die Wahrscheinlichkeit, einen Verkettungskontakt zu beschädigen, beispielsweise zu verbiegen, minimiert. Denn es wird nicht mehr der einzelne Verkettungskontakt als solcher und alleine über ein schwieriges Einfädeln von außen durch einen Durchführungsschlitz im Gehäuse vollzogen, sondern es wird ein gesamtes massives Zwischenmodul, nämlich die vormontierte Einsatzbaugruppe, zugrundegelegt. Darüber hinaus ist es somit nicht mehr vorgesehen und auch durch die Größe der vormontierten Einsatzbaugruppe nicht mehr möglich, dass die Verkettungskontakte von außen zunächst durch die Durchführöffnungen in das Innere des Gehäuses geführt werden. Im Gegenteil, es kann nur noch in vorteilhafter Weise diese gesamte Einsatzbaugruppe über die große Anbindungsöffnung eingesetzt werden.

[0096] Indem gemäß der Erfindung auch in neuartiger Weise ein gemeinsamer einziger Schaltungsträger für die ganzen Verkettungskontakte bereitgestellt wird, kann grundsätzlich erst nur das Verfahren ermöglicht werden, durch das eine derartige Einsatzbaugruppe überhaupt erzeugt wird. Diese wird dann auch noch in dieser vorteilhaften Ausgestaltung außerhalb des Gehäuses erzeugt, was für die Bestückung des Schaltungsträgers mit den Verkettungskontakten deutlich einfacher zu handhaben ist. Die Verkettungskontakte können nämlich in dem Zusammenhang wesentlich positionsgenauer auf dem Schaltungsträger angebracht werden, da die Zugänglichkeit einfacher ist. Darüber hinaus ist durch diese Vorgehensweise ein unerwünschtes Verbiegen der Verkettungskontakte verhindert. Die Verkettungskontakte können in dem Zusammenhang nämlich durch die Vormontage außerhalb des Gehäuses äußerst exakt zueinander und auch äußerst exakt zum Schaltungsträger ausgerichtet werden. Die dann bereits außerhalb des Gehäuses erreichten Endpositionen der Verkettungskontakte an dem Schaltungsträger begünstigen die weitere Montage und die Handhabung der Einsatzbaugruppe insbesondere bei den weiteren Montageschritten, bei denen dann die Einsatzbaugruppe bereits sich im Inneren des Gehäuses befindet.

[0097] Ein ganz besonderer Vorteil dieser vormontierten Einsatzbaugruppe ist auch darin zu sehen, dass diese Einsatzbaugruppe dann im Hinblick auf ihre Funktionstauglichkeit frühzeitig geprüft werden kann, nämlich dann, wenn sie noch gar nicht in dem Gehäuse verbaut ist. Auch dadurch lässt sich die Funktionsprüfung verein-

fachen. Nicht zuletzt ist es dadurch auch ermöglicht, dass im Fehlerfalle dieser Einsatzbaugruppe diese einfacher und schneller repariert werden kann. Ist eine derartige Reparatur nicht möglich, so ist der Grad der Aussonderung im Hinblick auf die Bauteilzahl eines derartigen Verkettungsmoduls minimiert, denn es müssen dann nur der Schaltungsträger und die Verkettungskontakte entsorgt werden, und nicht das gesamte Verkettungsmodul.

[0098] Gerade dann, wenn sich, wie bei der Erfindung vorgesehen, ein Verkettungskontakt über eine eigene Länge erstreckt, die im Hinblick auf die Orientierung im Inneren des Gehäuses größer ist als die Breite des Inneren des Gehäuses, ist die Erfindung besonders vorteilhaft. Denn es muss bei einer derartigen Ausgestaltung dann erreicht werden, dass sich ein derartig länglich erstreckender Verkettungskontakt sowohl durch die erste Durchführungsöffnung als auch zugleich durch die zweite Durchführungsöffnung erstreckt. Da sich auf diesem Weg und aufgrund der plattenartigen beziehungsweise streifenartigen und somit relativ filigranen und dünnen Ausgestaltung eines derartigen Verkettungskontakts Verbiegungen bei der herkömmlichen Montage nicht vermeiden lassen, ist die Erfindung besonders vorteilhaft. Dieses Verbiegen kann durch die bereits vormontierte stabile Positionierung der Verkettungskontakte auf dem Schaltungsträger vermieden werden, und dennoch durch geschickte Montageschritte erreicht werden, dass in der Endposition des Schaltungsträgers und somit auch der Einsatzbaugruppe sich die Verkettungskontakte, die eine entsprechende Breite aufweisen, sich sowohl durch einen ersten Durchführungsschlitz als auch durch einen zweiten Durchführungsschlitz jeweils erstrecken. Dies bedeutet, dass, obwohl das Innenmaß des Gehäuses kleiner ist als eine derartige Breite eines Verkettungskontakts, dennoch das Einbringen der Einsatzbaugruppe in das Innere des Gehäuses und dort auch in die Endposition einfach und schnell erfolgen kann und dennoch die Beschädigungswahrscheinlichkeit des Schaltungsträgers und/oder eines Verkettungskontakts minimiert ist.

[0099] Darüber hinaus ist durch diese Ausgestaltung auch erreicht, dass die Verkettungskontakte in ihrer Endposition in gleicher definierter fester Position zueinander angeordnet sind, sodass sich die Enden der Verkettungskontakte an den ersten Durchführungsöffnungen quasi auf gleicher Lage befinden und auch die Enden der Verkettungskontakte, die sich durch die zweiten Durchführungsöffnungen erstrecken, ebenfalls auf gleicher Lage befinden. Ein unerwünschtes, zu weites nach außen Überstehen eines oder mehrerer Verkettungskontakte ist dadurch vermieden. Dies kann im Vergleich dazu bei einer Bestückung, bei welcher die Verkettungskontakte einzeln und separat von außen durch eine Durchführungsöffnung in das Innere des Gehäuses geführt werden, nicht vermieden werden.

[0100] Darüber hinaus wird durch die Erfindung erreicht, dass alle Verkettungskontakte gemeinsam und gleichzeitig montiert und in das Innere des Gehäuses

eingebraucht werden und auch gleichzeitig dann die jeweiligen individuellen Montageschritte zur Verbringung in die Endposition erfahren. Dadurch kann auch die Positionierung der gesamten Einsatzbaugruppe verbessert und einfacher erfolgen und die Positionsfixierung aller Verkettungskontakte gemeinsam und gleichzeitig erreicht werden.

[0101] Bei einer vorteilhaften Ausführung wird die Einsatzbaugruppe in einer Schrägstellung, insbesondere zur Ebene, in der sich die Anbindungsöffnung erstreckt, durch die Anbindungsöffnung eintauchend eingeführt. In dieser Schrägstellung werden erste Enden der Verkettungskontakte zuerst in die Anbindungsöffnung eintauchend eingeführt. Diese ersten Enden der Verkettungskontakte sind insbesondere platte und ebene Bereiche, insbesondere Schwertkontaktbereiche. Sie weisen also keine separaten Kontaktfinger auf.

[0102] Durch diese Einführungsöffnung und die Schrägstellung der Einsatzbaugruppe werden die ersten Enden in erste Aufnahmeschlitz einer zur Aufnahme der Verkettungskontakte ausgebildeten Trägervorrichtung in dem Gehäuse eingeführt. Dazu werden diese ersten Aufnahmeschlitz als in Richtung der Anbindungsöffnung orientierte, geradlinige, erste Aufnahmeschlitz zum Hindurcherstrecken und Führen jeweils eines Verkettungskontakts ausgebildet. Diese ersten Aufnahmeschlitz werden im Bereich der ersten Seitenwand des Gehäuses angeordnet beziehungsweise ausgebildet, und diese ersten Aufnahmeschlitz werden in ihrer Höhererstreckung betrachtet an ihren der Anbindungsöffnung zugewandten oberen Enden offen ausgebildet. Über diese oberen offenen Enden der ersten Aufnahmeschlitz werden die ersten Enden der Verkettungskontakte über diese oberen Enden eingefädelt beziehungsweise eingesteckt. Dieses Einfädeln erfolgt somit zumindest mit einem vektoriellen Bewegungsanteil, der sich in der Ebene erstreckt, in der sich auch der erste Aufnahmeschlitz erstreckt und somit auch in Richtung der Längserstreckung des ersten Aufnahmeschlitzes. Durch eine derartige Ausgestaltung kann gerade die relativ große Einsatzbaugruppe, die aufgrund der in Breitenrichtung des Gehäuses gesehen größeren Ausmaße der Verkettungskontakte nicht mit einer senkrechten Bewegung von oben in die Anbindungsöffnung eingeführt werden kann, da in dem Zusammenhang die Anbindungsöffnung nicht breit genug ist, dennoch besonders vorteilhaft und einfach eingesetzt werden. Da sich die ersten Aufnahmeschlitz insbesondere in eine Ebene erstrecken, die senkrecht zur Ebene orientiert ist, in der sich die Anbindungsöffnung erstreckt, ist eine derartige Schrägstellung und Einschwenkbewegung der Einsatzbaugruppe unter den zusätzlichen Randbedingungen, nämlich der Größe der Anbindungsöffnung insbesondere in Breitenrichtung und der Erstreckung der Verkettungskontakte in Breitenrichtung, besonders vorteilhaft. Darüber hinaus ist durch diese Ausgestaltung auch gewährleistet, dass sich alle Verkettungskontakte mit diesen ersten Enden auch in diese ersten Aufnahmeschlitz

einfach einfädeln lassen, ohne dass sich Verspreizungen oder dergleichen ergeben könnten. Diese nach oben offenen ersten Aufnahmeschlitze bilden somit bei diesem Einfädeln auch eine gewisse seitliche Stütze für die jeweiligen Verkettungskontakte, sodass dann auch hier ein Verkippen der gesamten Einsatzbaugruppe um eine Achse, die sich in Richtung der Erstreckung der Verkettungskontakte erstreckt, verhindert werden kann.

[0103] Es kann somit ein Einfädeln erfolgen, bei welchem die bereits in die ersten Aufnahmeschlitze in deren Längsrichtung bereichsweise eingefädelt Verkettungskontakte über ihre gesamte Höhe noch nicht innerhalb der gesamten Höhe eines ersten Aufnahmeschlitzes angeordnet sind, und das weitere Einfädeln in Richtung der Höhererstreckung eines Aufnahmeschlitzes problemlos erfolgen kann.

[0104] Vorzugsweise wird die Einsatzbaugruppe so weit mit den Verkettungskontakten in die ersten Aufnahmeschlitze eingefädelt, dass sich die ersten Enden der Verkettungskontakte durch die zumindest eine erste Durchführungsöffnung in einer Zwischendurchführstellung weiter nach außen erstrecken, als sie sich dann in der Endposition der Einsatzbaugruppe im Gehäuse nach außen erstrecken. Es wird also bewusst während der Montage eine Zwischenposition der Einsatzbaugruppe herbeigeführt, bei welcher sich diese Verkettungskontakte an der ersten Durchführungsöffnung erhaben nach außen erstrecken. Durch diese Ausgestaltung wird es dann erreicht, dass sich die in Breitenrichtung des Gehäuses größer dimensionierten Verkettungskontakte auch mit ihren den ersten Enden gegenüberliegenden zweiten Enden vollständig in das Innere des Gehäuses einsenken lassen. Gerade durch die spezifische Geometrie der ersten Aufnahmeschlitze wird dieses Montageszenario im besonderen Maße begünstigt.

[0105] Vorzugsweise wird nach dem Erreichen dieser Zwischendurchführstellung die Einsatzbaugruppe somit in das Gehäuse vollständig durch die Anbindungsöffnung in eine Montagezwischenlage eingeschwenkt. In dieser Montagezwischenlage befindet sich dann die Einsatzbaugruppe bereits vollständig im Inneren des Gehäuses. In dieser Zwischenmontagelage wird auch eine positionelle Einstellung der Einsatzbaugruppe erreicht, bei welcher die zweiten Enden der Verkettungskontakte in Höhenrichtung des Gehäuses betrachtet auf der Höhe der zweiten Durchführungsöffnungen positioniert sind, und zwar derart, dass sich die zweiten Enden mit ihrer Höhe vollständig in den Höhenausmaßen der zumindest einen zweiten Durchführungsöffnung befinden. Es muss also dann in dieser Zwischenmontagelage keine Höhenanpassung der Einsatzbaugruppe dahingehend durchgeführt werden, dass die Verkettungskontakte mit ihrer Höhe vollständig innerhalb der Höhe der zweiten Durchführungsöffnung wären. Damit ist die Komplexität der weiteren Montageschritte ab dieser Zwischenmontagelage deutlich reduziert. Insbesondere kann dann auch vermieden werden, dass ein zweites Ende eines Verkettungskontakts, insbesondere ein oder mehrere

Kontaktfinger an einem derartigen zweiten Ende eines Verkettungskontakts außerhalb einer zweiten Durchführungsöffnung an einer Innenseite des Gehäuses beziehungsweise der zweiten Seitenwand anschlagen würde und sich dann verbiegen würde oder bei der weiteren Montage der Einsatzbaugruppe in die Endposition sich verklemmen oder verspreizen würde.

[0106] In dieser Zwischenmontagelage sind die zweiten Enden noch vollständig außerhalb der zweiten Aufnahmeschlitze der Trägervorrichtung und somit auch insbesondere noch außerhalb der zweiten Durchführungsöffnung in dem Gehäuse. Diese zweiten Enden der Verkettungskontakte befinden sich in dieser Zwischenmontagelage daher vollständig im Inneren des Gehäuses, was auch durch die weiter nach außen geschobene Position der Einsatzbaugruppe auf der gegenüberliegenden ersten Seite und dem weiter nach außen sich Erstrecken der ersten Enden der Verkettungskontakte durch die ersten Durchführungsöffnungen in der ersten Seitenwand ergibt.

[0107] In einer vorteilhaften Ausführung wird die Einsatzbaugruppe dann ausgehend von dieser Zwischenlage beziehungsweise der Zwischenmontagelage im Inneren des Gehäuses in Richtung der zweiten Durchführungsöffnung des Gehäuses so weit geradlinig und somit in Richtung der Erstreckung der Verkettungskontakte verschoben, bis sich die zweiten Enden der Verkettungskontakte durch die zweite Durchführungsöffnung hindurch nach außen erstrecken und die Endposition der Einsatzbaugruppe erreicht wird. Es ist somit ausgehend von dieser Zwischenmontagelage nur noch ein sehr einfaches Bewegungsszenario durchzuführen, um die Endposition der gesamten Einsatzbaugruppe in dem Gehäuse zu erreichen.

[0108] Bei diesem gesamten Montageszenario kann neben den oben genannten umfänglichen Vorteilen auch der Automatisierungsgrad der Fertigung deutlich erhöht werden. Dies hat dann Vorteile bezüglich der Montagedauer und auch der resultierenden Kosten.

[0109] In einer vorteilhaften Ausführung wird vorgesehen, dass der Schaltungsträger zumindest zeitweise bei der Montage der Einsatzbaugruppe in die Endposition auf Querstreben, die sich zwischen der ersten und der zweiten Seitenwand unterhalb der Einsatzbaugruppe in dem Gehäuse erstrecken, aufgesetzt wird. Dies ist in vielfacher Weise vorteilhaft. Diese Querstreben bilden somit zum einen bereits definierte Höhenlagen für die Einsatzbaugruppe, sodass auch ein gewisses Abstützen der Einsatzbaugruppe dann beim erfolgten Einfädeln gegeben ist. Auch für die weiteren Montageschritte im Hinblick auf das Einschränken der zweiten Enden der Verkettungskontakte durch die Anbindungsöffnung in das Innere des Gehäuses als auch dann zum Erreichen der Zwischenmontagelage sind diese Querstreben besonders hilfreich. Die Höhenlage dieser Zwischenmontageposition wird dadurch automatisch erreicht und definiert vorgegeben, wenn dann die Einsatzbaugruppe, insbesondere der Schaltungsträger, flächig mit einer Untersei-

te auf den Querstreben beziehungsweise einem oberen Rand der Querstreben aufliegt. Das weitere Bewegungsszenario, um ausgehend von der Zwischenlage in die Endposition zu gelangen, ist dann durch diese Querstreben unterstützt beziehungsweise geführt. Gerade dann, wenn die Zwischenmontagelage erreicht ist und der Schaltungsträger quasi dennoch beabstandet und erhaben oberhalb eines Bodens des Gehäuses, insbesondere oberhalb eines Bodens der Trägervorrichtung, positioniert ist, kann ein daran Schleifen oder Kratzen vermieden werden. Insbesondere ist es dann vorteilhaft, wenn die Verkettungskontakte mit Kontaktstiften in Kontaktlöchern des Schaltungsträgers verbaut sind und sich diese Kontaktstifte auch geringfügig durch die Kontaktlöcher nach unten über die Unterseite des Schaltungsträgers überstehend erstrecken. Auch diese überstehenden Kontaktstifte können dann im Weiteren ausgehend von der Zwischenmontagelage berührungslos zu diesem Boden des Gehäuses und dem Boden der Trägervorrichtung verschoben werden, sodass diese Kontaktstifte nicht beschädigt werden und auch die Verkettungskontakte nicht aus ihren bereits erreichten Endpositionen am Schaltungsträger herausgehoben werden.

[0110] In einer weiteren vorteilhaften Ausführung wird zumindest eine Querstrebe auf ihrem der Anbindungsöffnung zugewandten oberen Rand mit einer ersten Erhöhung ausgebildet. Diese erste Erhöhung erstreckt sich entlang der Erstreckung der Querstrebe über eine derart kürzere Länge, dass die restliche Auflagelänge der Querstrebe am oberen Rand größer als die Breite des Schaltungsträgers ist, jedoch maximal um 1 Prozent größer als die Breite des Schaltungsträgers ist. Beim Einführen der Einsatzbaugruppe über die Anbindungsöffnung und insbesondere beim Verschwenken der Einsatzbaugruppe in das Gehäuse zum Erreichen der Zwischenmontagelage liegt die Einsatzbaugruppe, insbesondere der Schaltungsträger, dann auf dieser ersten Erhöhung von oben auf. Dadurch wird bereits eine spezifische definierte Position in Richtung der Höhe des Gehäuses für die Einsatzbaugruppe erreicht, um die ersten Enden der Verkettungskontakte einfach in die Durchführungsöffnungen einsetzen und dann auch einschwenken zu können. Diese ersten Erhöhungen können somit quasi auch ein Auflagepodest beziehungsweise ein Auflager bilden, an welches die daran abgestützte Einsatzbaugruppe sich verschwenken kann, um die Zwischenmontagelage zielführend zu erreichen.

[0111] Auch beim dann nachfolgenden Verschieben der Einsatzbaugruppe von der Zwischenmontageposition in die Endposition dient diese erste Erhöhung als gewisse von unten stützende Führungsschiene, auf welcher die Unterseite des Schaltungsträgers aufliegt.

[0112] In einer weiteren, besonders vorteilhaften Ausführung wird beim zumindest bereichsweise geradlinigen Verschieben der Einsatzbaugruppe der Schaltungsträger von der Zwischenmontageposition in die Endposition des Schaltungsträgers so weit verschoben, bis er von der ersten Erhöhung heruntergeschoben ist und dann in

seiner Endposition mit seiner Unterseite nicht mehr auf dieser ersten Erhöhung aufliegt. Mit dem Erreichen der Endposition der Einsatzbaugruppe in dem Gehäuse liegt dann die Einsatzbaugruppe, insbesondere der Schaltungsträger mit seiner Unterseite, nur noch auf der Auflagelänge der Querstrebe auf, die in Höhenlage somit gegenüber der ersten Erhöhung nach unten versetzt ist. Durch diese Positionierung in der Endstellung der Einsatzbaugruppe ist der Schaltungsträger durch die erste Erhöhung in seiner Endposition seitlich gehalten. Diese diskrete Stufe, die am Übergang der ersten Erhöhung zu der Auflagefläche gebildet ist, stellt somit auch einen seitlichen Anschlag dar, sodass eine Bewegung des Schaltungsträgers in dieser Endposition in einer Bewegungsrichtung, die der Breitenrichtung des Gehäuses entspricht, gehemmt ist. Die Einsatzbaugruppe und insbesondere der Schaltungsträger würden dann mit einem schmalen Seitenrand an der ersten Erhöhung anschlagen.

[0113] Insbesondere durch die bereits oben genannte bevorzugte Dimensionierung der Auflagelänge, nämlich größer als die Breite des Schaltungsträgers, jedoch maximal um 1 Prozent größer als diese Breite des Schaltungsträgers, wird einerseits eine Presspassung des Schaltungsträgers in der Auflagelänge verhindert, sodass unerwünschte mechanische Spannungen und Krafteinwirkungen auf den Schaltungsträger verhindert werden können. Andererseits kann durch diese minimal größere Dimensionierung der Auflagelänge im Vergleich zur Breite des Schaltungsträgers eine dennoch geringfügig schwimmende Lagerung des Schaltungsträgers auf den Querstreben in der Endposition erreicht werden, aber eine unerwünschte innere Bewegungsfreiheit des Schaltungsträgers verhindert werden.

[0114] Vorzugsweise wird vorgesehen, dass die Auflagelänge an ihrem der ersten Erhöhung gegenüberliegenden Ende mit einer zweiten, an dem oberen Rand der Querstrebe ausgebildeten Erhöhung begrenzt wird, sodass der Schaltungsträger diesbezüglich schwimmend mit der Auflagelänge auf der Querstrebe in seiner Endposition gelagert wird. Die erste Erhöhung ist an einem in das Innere ragenden Überstand der Trägervorrichtung ausgebildet, wobei sich dieser Überstand weiter in das Innere erstreckt als ein zweiter Aufnahmeschlitz. Die zweite Erhöhung mündet somit nicht an eine Fläche, an der auch ein erster Aufnahmeschlitz mündet, sondern diese zweite Erhöhung mündet an diesen Überstand, sodass in Breitenrichtung des Gehäuses betrachtet zwischen einem Eingang eines zweiten Aufnahmeschlitzes und einem dem zweiten Aufnahmeschlitz zugewandten Ende einer derartigen zweiten Erhöhung ein Distanzelement, nämlich der Überstand, ausgebildet ist.

[0115] Vorzugsweise ist vorgesehen, dass der Schaltungsträger nach dem Erreichen seiner Endposition mit einer Vergussmasse umgeben wird, die auch in einen durch die Querstrebe erzeugten Freiraum zwischen dem Schaltungsträger und einen der Anbindungsöffnung gegenüberliegenden Boden des Gehäuses oder einem Bo-

den der Trägervorrichtung eingebracht wird. Die Positionsfizierung der Einsatzbaugruppe und insbesondere des Schaltungsträgers wird dadurch verbessert. Insbesondere können damit auch Festigkeiten bis zu 140 g erreicht werden, sodass das Verkettungsmodul auch bei hohen mechanischen Kräften, insbesondere auch umfänglichen Vibrationen, standhält und dauerhaft uneingeschränkt funktionsfähig bleibt.

[0116] Vorzugsweise wird das Verkettungsmodul als Energieversorgungsmodul ausgebildet, und an dem Gehäuse wird ein Energieversorgungsanschluss mit Energieversorgungskontakten ausgebildet. Nach dem Erreichen der Endposition der Einsatzbaugruppe in dem Gehäuse wird dann ein Stanzgitter in das Gehäuse eingesetzt, mit welchem der Schaltungsträger mit dem Energieversorgungsanschluss verbunden wird. Es ist in dem Zusammenhang durch das Stanzgitter dann eine Mehrzahl von Stanzgitterkontakten mit einem einstückigen Bauteil bereitgestellt, welches dann ebenfalls wiederum in einem einzigen Montageschritt in das Gehäuse eingebracht und dort in der Endlage befestigt werden kann. Insbesondere wird hier dann auch vorgesehen, dass Enden der Stanzgitterkontakte, von denen vier oder fünf Stanzgitterkontakte vorhanden sein können, in Kontaktlöcher des Schaltungsträgers eingepresst werden, insbesondere eine gasdichte Kontaktierung erzeugt wird. Andererseits wird dann auch vorzugsweise vorgesehen, dass Kontaktstifte der Energieversorgungskontakte über den Energieversorgungsanschluss eingeführt werden und mit den Stanzgitterkontakten individuell verbunden werden. Die verschiedenen Verbindungsmöglichkeiten wurden bereits oben genannt. Erst dann, wenn die Verbindung des Stanzgitters mit dem Schaltungsträger erzeugt wird und vorzugsweise auch erst dann, wenn die Verbindung des Stanzgitters mit den Energieversorgungskontakten beziehungsweise Kontaktstiften des Energieversorgungsanschlusses fest verbunden ist, werden die Stanzgitterkontakte des Stanzgitters separiert und die jeweils ausgebildeten Verbindungsstege getrennt, sodass die Stanzgitterkontakte im Bereich des ursprünglich zur Verfügung gestellten Stanzgitters nicht mehr miteinander verbunden sind.

[0117] Des Weiteren betrifft die Erfindung dann auch ein elektrisches Verkettungsmodul, welches nach einem erfindungsgemäßen Verfahren oder einer vorteilhaften Ausgestaltung davon ausgebildet ist. Insbesondere ist bei einem derartig hergestellten elektrischen Verkettungsmodul die Einsatzbaugruppe in der Endposition bezüglich der Anbringungsöffnung vollständig versenkt im Inneren des Gehäuses angeordnet. Die Verkettungskontakte sind somit mit oberen schmalen Rändern beziehungsweise mit oberen Kanten von der Anbringungsöffnung her frei zugänglich und somit auch der Anbringungsöffnung zugewandt angeordnet. Elektrische Kontakte eines Funktionsmoduls, welches dann an dem elektrischen Verkettungsmodul montiert wird, werden dann mit den Verkettungskontakten individuell elektrisch kontaktiert, indem sie sich direkt mechanisch an diese Verkettungs-

kontakte anlegen beziehungsweise mit denen verbinden, wenn das Funktionsmodul in seine Endposition an dem Verkettungsmodul gebracht wird und dort befestigt wird.

[0118] Ein Funktionsmodul kann beispielsweise durch ein Verschrauben an dem Verkettungsmodul befestigt werden. Ebenso kann jedoch ein Anstecken oder ein Verastern vorgesehen sein.

[0119] Weitere Merkmale der Erfindung ergeben sich aus den Ansprüchen, den Figuren und der Figurenbeschreibung. Die vorstehend in der Beschreibung genannten Merkmale und Merkmalskombinationen, sowie die nachfolgend in der Figurenbeschreibung genannten und/oder in den Figuren alleine gezeigten Merkmale und Merkmalskombinationen sind nicht nur in der jeweils angegebenen Kombination, sondern auch in anderen Kombinationen oder in Alleinstellung verwendbar, ohne den Rahmen der Erfindung zu verlassen. Es sind somit auch Ausführungen von der Erfindung als umfasst und offenbart anzusehen, die in den Figuren nicht explizit gezeigt und erläutert sind, jedoch durch separierte Merkmalskombinationen aus den erläuterten Ausführungen hervorgehen und erzeugbar sind. Es sind auch Ausführungen und Merkmalskombinationen als offenbart anzusehen, die somit nicht alle Merkmale eines ursprünglich formulierten unabhängigen Anspruchs aufweisen.

[0120] Ausführungsbeispiele der Erfindung werden nachfolgend anhand schematischer Zeichnungen näher erläutert. Es zeigen:

Fig. 1 eine Explosionsdarstellung eines Ausführungsbeispiels einer erfindungsgemäßen Steuereinheit für ein pneumatisches Ventilsystem;

Fig. 2 die Steuereinheit gemäß Fig. 1 im zusammengesetzten Zustand;

Fig. 3 eine perspektivische Darstellung der Batterie mit drei Steuereinheiten, die miteinander verkettet sind, wobei eine davon gemäß der Darstellung in Fig. 2 ausgebildet ist;

Fig. 4 eine erste perspektivische Darstellung des als Energieversorgungsmodul ausgebildeten Verkettungsmoduls, wie es dann bei einer Steuereinheit gemäß Fig. 2 und Fig. 3 verbaut ist;

Fig. 5 eine zu Fig. 4 unterschiedliche perspektivische Darstellung des Energieversorgungsmoduls;

Fig. 6 das Energieversorgungsmodul gemäß Fig. 4 und Fig. 5 mit bereits eingesetzter Einsatzbaugruppe, die einen Schaltungsträger und Verkettungskontakte aufweist;

- Fig. 7 eine zu Fig. 6 unterschiedliche perspektivische Darstellung eines Energieversorgungsmoduls gemäß Fig. 6;
- Fig. 8 ein Ausführungsbeispiel eines Schaltungsträgers, wie er in dem Energieversorgungsmodul gemäß Fig. 6 und Fig. 7 verbaut ist;
- Fig. 9 eine perspektivische Darstellung eines Ausführungsbeispiels eines Verkettungskontakts;
- Fig. 10 eine vergrößerte Darstellung eines Teilbereichs des Verkettungskontakts gemäß Fig. 9;
- Fig. 11 eine perspektivische Darstellung einer vormontierten Einsatzbaugruppe von oben;
- Fig. 12 eine perspektivische Darstellung der Einsatzbaugruppe gemäß Fig. 11 von unten betrachtet;
- Fig. 13 eine perspektivische Darstellung eines spezifischen Montagezustands des Energieversorgungsmoduls;
- Fig. 14 eine Vertikalschnittdarstellung des Energieversorgungsmoduls gemäß Fig. 13;
- Fig. 15 eine perspektivische Darstellung des Energieversorgungsmoduls in einem zu Fig. 13 und Fig. 14 nachfolgenden spezifischen Montagezustand;
- Fig. 16 das Energieversorgungsmodul gemäß Fig. 15 in einer Vertikalschnittdarstellung;
- Fig. 17 eine perspektivische Darstellung des Energieversorgungsmoduls in einem zu Fig. 15 und Fig. 16 weiteren spezifischen Montagezustand mit einer Zwischenlage beziehungsweise Zwischenmontageposition der Einsatzbaugruppe;
- Fig. 18 eine Vertikalschnittdarstellung des Energieversorgungsmoduls gemäß Fig. 17;
- Fig. 19 eine perspektivische Darstellung des Energieversorgungsmoduls in einem zu Fig. 17 und 18 nachfolgenden spezifischen Montagezustand, bei welchem die Einsatzbaugruppe in ihrer Endposition in einem Gehäuse des Energieversorgungsmoduls angeordnet ist;
- Fig. 20 eine Draufsicht von oben auf das Energieversorgungsmodul gemäß Fig. 19;
- Fig. 21 eine perspektivische Darstellung eines Teilausschnitts des Energieversorgungsmoduls gemäß Fig. 19 und 20 in einem nachfolgenden Montagezustand, in welchem ein Stanzgitter mit Stanzgitterkontakten eingebracht ist;
- Fig. 22 eine perspektivische Darstellung eines Teilausschnitts des Energieversorgungsmoduls in einem weiteren Montagezustand, in dem Kontaktstifte eines Energieversorgungsanschlusses des Energieversorgungsmoduls verbaut sind;
- Fig. 23 eine perspektivische Ansicht in das Innere des Gehäuses des Energieversorgungsmoduls im Montagezustand gemäß Fig. 22;
- Fig. 24 eine perspektivische Schnittdarstellung durch das Energieversorgungsmodul gemäß Fig. 22 und 23; und
- Fig. 25 eine vergrößerte Darstellung eines Teilausschnitts des Energieversorgungsmoduls im Bereich von zweiten Aufnahmeschlitzten und mit zumindest sieben Kontaktffingern ausgebildeten zweiten Enden der Verkettungskontakte, die sich durch die zweiten Aufnahmeschlitzte und eine zweite Durchführungsöffnung am Gehäuse nach außen erstrecken und in ihrer Endlage angeordnet sind.
- [0121]** In den Figuren werden gleiche oder funktionsgleiche Elemente mit den gleichen Bezugszeichen versehen.
- [0122]** In Fig. 1 ist in einer Explosionsdarstellung eine Steuereinheit 1 für ein pneumatisches Ventilsystem gezeigt. Dieses Ausführungsbeispiel einer erfindungsgemäßen Steuereinheit 1 ist zur Steuerung dieses Ventilsystems, welches in einer Produktionsanlage in der Automatisierungstechnik oder einer Produktionsanlage in der Schweißtechnik oder einer Produktionsanlage in der Automobiltechnik angeordnet ist, zur Übermittlung serieller Signale zu und/oder von in einer Reihe angeordneten elektrischen Verbrauchern, insbesondere Ventilen des pneumatischen Ventilsystems ausgebildet.
- [0123]** Diese Steuereinheit 1 umfasst ein elektrisches Verkettungsmodul, welches in der gezeigten Ausführung in Fig. 1 als Energieversorgungsmodul 2 ausgebildet ist. Darüber hinaus umfasst die Steuereinheit 1 auch ein Funktionsmodul 3, welches separat zum Energieversorgungsmodul 2 ausgebildet ist und mit diesem zur Funktionalität der Steuereinheit 1 verbunden werden kann.
- [0124]** Das Funktionsmodul 3 weist eine Mehrzahl von elektrischen Kontakten 4 auf, die beispielsweise CPX-Kontakte sein können. Das Funktionsmodul 3 ist eine Feldbusbaugruppe, welche Steuerungsfunktionen und/oder Schnittstellenfunktionen bereitstellt. Das Funktionsmodul 3 umfasst zumindest einen Anschluss 5, an dem ein Sensor oder ein Relais oder eine E/A-Baugruppe angeschlossen werden kann.

[0125] Darüber hinaus umfasst im Ausführungsbeispiel die Steuereinheit 1 eine separate Abdeckung 6, die im montierten Zustand zwischen dem Funktionsmodul 3 und dem Energieversorgungsmodul 2 angeordnet ist und durch welche die Komponenten des Funktionsmoduls 3 von den Komponenten des Energieversorgungsmoduls 2 separiert ist. Die Abdeckung 6 ist insbesondere aus Kunststoff und einstückig hergestellt. Die Abdeckung 6 umfasst jedoch eine Mehrzahl von Öffnungen 7, durch welche sich Verkettungskontakte 8, von denen in Fig. 1 nur einige, der Übersichtlichkeit dienend, mit einem Bezugszeichen versehen sind, hindurcherstrecken können und direkt dann mit den elektrischen Kontakten 4 verbunden werden können.

[0126] Die Verkettungskontakte 8 sind Bestandteil des Energieversorgungsmoduls 2 und dort in einem Inneren 9 eines Gehäuses 10 angeordnet. Das Gehäuse 10 ist eckig, insbesondere rechteckig, ausgebildet und kann abhängig vom Einsatzgebiet der Steuerungseinheit 1 aus Metall oder auch Kunststoff sein.

[0127] Das Gehäuse 10 umfasst eine erste Seitenwand 11 und eine dieser gegenüberliegende und parallel dazu orientierte zweite Seitenwand 12. Diese beiden Seitenwände 11 und 12 sind mit einer dritten Seitenwand 13, die eine Hinterwand darstellt, und einer vierten Seitenwand 14, die eine Vorderwand darstellt, miteinander verbunden.

[0128] Darüber hinaus umfasst das Gehäuse 10 einen Boden 15, durch welchen das Gehäuse 10 nach unten hin vollständig abgedeckt ist.

[0129] Dem Boden 15 gegenüberliegend ist das Gehäuse 10 vollständig offen ausgebildet und weist in dem Zusammenhang eine Anbindungsöffnung 16 auf. Durch diese Anbindungsöffnung 16 ist das Innere 9 vollständig und frei zugänglich. Über die Anbindungsöffnung 16 wird das Funktionsmodul 3 an dem Energieversorgungsmodul 2 angebunden beziehungsweise daran befestigt. Die Anbindungsöffnung 16 ist dann im montierten Endzustand der Steuereinheit 1 durch das Funktionsmodul 3 vollständig abgedeckt.

[0130] In der gezeigten Ausführung des Energieversorgungsmoduls 2 weist dieses einen Energieversorgungsanschluss 17 auf, der im Ausführungsbeispiel an der vierten Seitenwand 14 und somit an der Vorderwand ausgebildet ist. Der Energieversorgungsanschluss 17 ist zur externen Kopplung einer Energieversorgungsquelle und somit zur Übertragung von Energie an das Energieversorgungsmodul 2 ausgebildet. Dazu umfasst der Energieversorgungsanschluss 17 einen Koppelflansch 18, an dem ein Außengewinde 19 ausgebildet ist. Dadurch kann auch ein mechanischer Anschluss der externen Energieversorgungsquelle erfolgen.

[0131] Innerhalb des hohlzylinderförmigen Flansches 18 erstrecken sich im Ausführungsbeispiel fünf Kontaktstifte als Energieversorgungskontakte 20, 21, 22, 23 und 24. In dem Ausführungsbeispiel ist somit dieser Energieversorgungsanschluss 17 fünfpolig ausgebildet. Er kann auch alternativ vierpolig ausgebildet sein.

[0132] Darüber hinaus umfasst das Energieversorgungsmodul 2 eine Trägervorrichtung 25, die zur Aufnahme der Verkettungskontakte 8 ausgebildet ist. Insbesondere ist vorgesehen, dass die Trägervorrichtung 25 zur Aufnahme einer vormontierten Einsatzbaugruppe ausgebildet, die die Verkettungskontakte 8 und einen Schaltungsträger aufweist, an dem die Verkettungskontakte angeordnet sind.

[0133] Die Trägervorrichtung 25 umfasst mehrere Trägerbereiche beziehungsweise Trägerelemente.

[0134] Im Ausführungsbeispiel ist die Trägervorrichtung 25 einstückig aus Kunststoff ausgebildet und umfasst eine Wanne, die als Einsatz in das Gehäuse 10 ausgebildet ist und dort positionsfixiert angeordnet ist. Die Trägervorrichtung 25 kann in dem Zusammenhang als einstückiges Spritzgussbauteil ausgebildet sein.

[0135] Wie zu erkennen ist, erstrecken sich mehrere Verkettungskontakte 8, die jeweils einstückig ausgebildet sind, als plattenartige Elemente beziehungsweise als Streifenelemente über die gesamte Breite (Erstreckung in x-Richtung) des Gehäuses 10. Sie weisen in dem Zusammenhang eine Breite b_1 (Fig. 8) auf, die größer als eine Breite b_2 des Gehäuses 10, insbesondere des Inneren 9 des Gehäuses 10, ist. Die Breite b_1 eines Verkettungskontakts 8 bemisst sich dabei entlang der Längsachse A dieses Verkettungskontakts 8.

[0136] Die Verkettungskontakte 8 erstrecken sich somit auch außerhalb des Gehäuses 10 in dieser Breitenrichtung und somit in x-Richtung betrachtet.

[0137] Dazu weist das Gehäuse 10 an seiner ersten Seitenwand 11 eine erste Durchführungsöffnung 26 (Fig. 5) bzw. einen Durchführungsschlitz auf. Diese erste Durchführungsöffnung 26 erstreckt sich in Höhenrichtung und somit in y-Richtung. Sie sind in dieser Höhenrichtung sowohl an ihrem unteren Ende, welches dem Boden 15 zugewandt ist, als auch an ihrem oberen Ende, welches der Anbindungsöffnung 16 zugewandt ist, geschlossen. Die erste Durchführungsöffnung 26 ist daher umlaufend geschlossen begrenzt. Es können auch mehrere separate erste Durchführungsöffnungen 26 an der Seitenwand 11 ausgebildet sein.

[0138] Wie in dem Ausführungsbeispiel in Fig. 5 zu erkennen ist, ist an dieser ersten Seitenwand 11 des Energieversorgungsmoduls 2 lediglich ein einziger erster Durchführungsschlitz 26 ausgebildet, der als längliche Durchbrechung ausgebildet ist. Durch diese erstreckt sich die Trägervorrichtung 25 in ihrer wannenartigen Ausgestaltung hinein und auch geringfügig nach außen.

[0139] Wie darüber hinaus in Fig. 1 zu erkennen ist, umfasst das Gehäuse 10 an der zweiten Seitenwand 12 im Ausführungsbeispiel ebenfalls nur einen einzigen zweiten Durchführungsschlitz bzw. eine zweite Durchführungsöffnung 27. Es kann auch hier vorgesehen sein, dass mehrere parallel zueinander orientierte und in Höhenrichtung ausgerichtete zweite Durchführungsschlitze in der Seitenwand 12 ausgebildet sind.

[0140] Bei dem Ausführungsbeispiel gemäß Fig. 1 ist vorgesehen, dass sich diese Trägervorrichtung 25 dann

durch diese randseitige längliche Durchführöffnung 27 in der Seitenwand 12 hinaus erstreckt.

[0141] Entsprechend ist auch gemäß der Darstellung in Fig. 5 eine erste Durchführöffnung 26 ausgebildet, durch welche sich die Trägervorrichtung 25 mit integrierten ersten Aufnahmeschlitzen 29 erstreckt.

[0142] In dem in Fig. 1 gezeigten montierten Endzustand des Energieversorgungsmoduls 2 erstrecken sich somit die Verkettungskontakte 8 jeweils in ihrer einstückigen Ausgestaltung über die gesamte Breite b2 und darüber hinaus auch in die erste Durchführöffnung 26 und die zweite Durchführöffnung 27 hinein, sodass sie sich auch diesbezüglich aus dem Gehäuse 10 über die Seitenwand 11 hinaus und auch über die zweite Seitenwand 12 hinaus erstrecken.

[0143] Wie darüber hinaus in Fig. 1 auch zu erkennen ist, sind benachbart zu dieser ersten Seitenwand 11 in die Trägervorrichtung 25 integriert erste Aufnahmeschlitze 29 ausgebildet, welche in Höhenrichtung und somit in y-Richtung orientiert sind. Diese Aufnahmeschlitze 29 sind somit weiter innen und somit zum Inneren 9 hin ausgebildet als die erste Durchführöffnung 26.

[0144] Wie zu erkennen ist, sind die Aufnahmeschlitze 29 an ihrem der Anbindungsöffnung 16 zugewandten oberen Ende 30 offen ausgebildet. Dies bedeutet, dass sie bezüglich ihrer Dimensionierung nach oben hin nicht begrenzt sind und somit ein erster Aufnahmeschlitz 29 nur durch eine U-artige Begrenzungskontur begrenzt ist.

[0145] Ein Verkettungskontakt 8 kann somit über die Anbindungsöffnung 16 von oben eingeführt werden und auch über dieses obere Ende 30, welches offen ausgebildet ist, in den ersten Aufnahmeschlitz 29 eingefädelt werden.

[0146] Der Übersichtlichkeit dienend sind in Fig. 1 nur einige der parallel zueinander orientierten ersten Aufnahmeschlitze 29 mit einem Bezugszeichen versehen.

[0147] Wie in Fig. 1 gezeigt ist, wird durch diese ersten Aufnahmeschlitze 29 auch eine seitliche Stabilisierung der Verkettungskontakte 8 in ihrer Endposition erreicht.

[0148] Die Verkettungskontakte 8 sind vertikal orientiert und erstrecken sich somit jeweils in einer Ebene, die durch die Höhenrichtung und die Breitenrichtung aufgespannt ist.

[0149] Die ersten Aufnahmeschlitze 29 sind in ihrer Erstreckung in Höhenrichtung geradlinig ausgebildet. Sie sind zum Hindurcherstrecken und Führen jeweils eines Verkettungskontakts 8 ausgebildet.

[0150] Die ersten Aufnahmeschlitze 29 erstrecken sich, wie dies in Fig. 1 zu erkennen ist, in Höhenrichtung weiter nach oben, als eine in y-Richtung bemessene Höhe eines Verkettungskontakts 8 beträgt. Die Verkettungskontakte 8 tauchen somit über ihre gesamte Höhe in einen ersten Aufnahmeschlitz 29 ein.

[0151] Im gezeigten Ausführungsbeispiel ist vorgesehen, dass das Funktionsmodul 3 durch eine zerstörungsfrei lösbare Verbindung, insbesondere eine Schraubverbindung, mit beispielhaft vier Schrauben 3a, 3b, 3c und 3d an dem Energieversorgungsmodul 2 im Bereich der

Anbringungsöffnung 16 angeschraubt werden kann.

[0152] Vorzugsweise ist zwischen dem Energieversorgungsmodul 2 und dem Funktionsmodul 3 ein Dichtelement angeordnet.

[0153] In Fig. 2 ist eine perspektivische Darstellung eines zusammengesetzten Zustands der Steuerungseinheit 1 gezeigt. Wie zu erkennen ist, ist das Funktionsmodul 3 in der Größe an die Größe des Gehäuses 10 des Energieversorgungsmoduls 2 angepasst, sodass hier ein quaderförmiger Block entsteht.

[0154] In Fig. 3 ist in einer perspektivischen Darstellung eine Modul-Batterie für ein pneumatisches Ventilsystem gezeigt, bei welchem der Verkettungsstrang 35 gezeigt ist. Hier ist in einer Verkettungsrichtung 36 ein als Energieversorgungsmodul 2 ausgebildetes elektrisches Verkettungsmodul mit zwei als Nichtenergieversorgungsmodule ausgebildete elektrische Verkettungsmodule 37 und 38 verkettet. Es kann vorgesehen sein, dass die jeweiligen Funktionsmodule 3 baugleich sind, insbesondere auch funktionsgleich ausgebildet sind. Sie können jedoch auch unterschiedlich ausgestaltet sein.

[0155] In Fig. 4 ist in einer perspektivischen Darstellung das Gehäuse 10 des Energieversorgungsmoduls gezeigt, wobei hier die Trägervorrichtung 25 ebenfalls dargestellt ist. Bei dieser Ausführung sind an einem Boden 39 der Trägervorrichtung 25 integriert eine Mehrzahl von Querstreben 40, 41, 42, 43 und 44 ausgebildet. Diese Querstreben 40 bis 44 erstrecken sich in Breitenrichtung des Gehäuses 10 geradlinig und sind an gegenüberliegenden Seitenwänden der Trägervorrichtung 25 mündend.

[0156] Die Querstreben 40 bis 44 sind im Ausführungsbeispiel gleich ausgebildet, sodass die weitere Erläuterung lediglich anhand der Querstrebe 40 erfolgt. Die Querstrebe 40 erhebt sich erhaben ausgehend von dem Boden 39 nach oben in Richtung der Anbindungsöffnung 16. Die Querstrebe 40 umfasst darüber hinaus eine erste Erhöhung 45, die sich entlang eines oberen Rands der Querstrebe 40 erstreckt. Die erste Erhöhung 45 ist somit erhaben in Richtung der Anbindungsöffnung 16 ausgebildet. Sie mündet an diejenige Seitenwand der Trägervorrichtung 25, an der die ersten Aufnahmeschlitze 29 ausgebildet sind. Die erste Erhöhung 45 erstreckt sich nur bereichsweise über die in Breitenrichtung bemessene Länge der Querstrebe 40. Dadurch ist die Querstrebe 40 an ihrer der Anbindungsöffnung 16 zugewandten Seite gestuft ausgebildet.

[0157] Durch die erste Erhöhung 45 ist eine Auflagelänge 46 des oberen Rands, der der Anbindungsöffnung 16 zugewandt ist, der Querstrebe 40 begrenzt. Diese Auflagelänge 46 ist größer als eine Breite eines Schaltungsträgers 47 (Fig. 8), der eine ebene und in sich starre Platine darstellt. Im montierten Zustand des Schaltungsträgers 47 in dem Inneren 9 des Gehäuses 10 ist die Breite b3 des Schaltungsträgers 47 in x-Richtung orientiert. Diese Auflagelänge 46 ist größer, jedoch vorzugsweise maximal nur 1 Prozent größer als diese Breite b3.

[0158] In der Endposition des Schaltungsträgers 47 in

dem Gehäuse 10 liegt der Schaltungsträger 47 lediglich auf der Auflagelänge 46 der Querstrebe 40 auf und ist dadurch relativ positionssicher gehalten, durch die entsprechende Größe der Ausgestaltung der Auflagelänge 46 im gewissen Maße auch und begrenzt schwimmend darin gelagert.

[0159] Die erste Erhöhung 45 weist in y-Richtung und somit in Höhenrichtung eine Höhe auf, die niedriger ist als eine in Fig. 5 zu erkennende zweite Erhöhung 48, die sich ebenfalls an der Querstrebe 40 erheben nach oben erstreckt. Diese zweite Erhöhung 48 begrenzt an der gegenüberliegenden Seite die Auflagelänge 46. Diese zweite Erhöhung 48 ist zur Anbindungsöffnung 16 hin höher ausgebildet als die erste Erhöhung 45. Dadurch ergeben sich Montagevorteile, und ein Hinwegrutschen des Schaltungsträgers 47 über die zweite Erhöhung 48 beim Verbringen des Schaltungsträgers 47 in die Endposition ist verhindert. Dadurch kann dann auch ein zu weites nach außen Schieben der Verkettungskontakte 8 in die zweite Durchführungsöffnung 27 verhindert werden. Die zweite Erhöhung 48 ist an einem in das Innere 9 ragenden Überstand 71 ausgebildet.

[0160] Die Trägervorrichtung 25 umfasst darüber hinaus auch zweite Aufnahmeschlitz 28, wie sie in Fig. 5 zu erkennen sind, wobei hier ebenfalls der Übersichtlichkeit dienend nur ein zweiter Aufnahmeschlitz 28 mit den entsprechenden Bezugszeichen versehen ist.

[0161] Die zweiten Aufnahmeschlitz 28 erstrecken sich ebenfalls in Höhenrichtung und sind sowohl an ihrem oberen als auch an ihrem unteren Ende geschlossen. Ein Einfädeln, wie es bei dem ersten Aufnahmeschlitz 29 ermöglicht ist, ist daher bei dem zweiten Aufnahmeschlitz 28 nicht möglich.

[0162] In Fig. 6 und 7 ist in verschiedenen Perspektiven das Energieversorgungsmodul 2 im montierten Endzustand gezeigt.

[0163] In Fig. 8 ist ein Ausführungsbeispiel eines Schaltungsträgers 47 gezeigt, der als rechteckige, in sich starre Platine ausgebildet ist. Auf dem Schaltungsträger sind beispielhaft Leiterbahnen 49, 50 (nur einige sind mit Bezugszeichen versehen) ausgebildet und darüber hinaus auch noch Kontaktlöcher 51 erzeugt, von denen ebenfalls der Übersichtlichkeit dienend nur einige mit den Bezugszeichen versehen sind.

[0164] In Fig. 9 ist in einer perspektivischen Darstellung ein Ausführungsbeispiel eines Verkettungskontakts 8 gezeigt, der einstückig ausgebildet ist. Der Verkettungskontakt 8 weist ein in Richtung seiner Längsachse A betrachtet erstes Ende 52 auf. Dieses erste Ende 52 ist mit einem glatten Rand ausgebildet und stellt somit insbesondere einen Schwertkontaktbereich dar. An einem gegenüberliegenden zweiten Ende 53 weist dieser Verkettungskontakt 8 eine Mehrzahl von Kontaktfingern, insbesondere zumindest sieben Kontaktfinger, 54 auf. Diese Kontaktfinger 54 sind separat und in Höhenrichtung des Verkettungskontakts 8 in Reihe zueinander angeordnet.

[0165] In Höhenrichtung des Verkettungskontakts be-

trachtet und somit in Richtung der Reihe, in der die zumindest sieben Kontaktfinger 54 beabstandet zueinander angeordnet sind, weist der Verkettungskontakt 8 eine Höhe auf, die insbesondere zwischen 0,85 cm und 0,95 cm beträgt.

[0166] Darüber hinaus sind an dem Verkettungskontakt 8 an einem unteren schmalen Rand 55 mehrere, im Ausführungsbeispiel drei, Kontaktstifte 56 ausgebildet. Diese Kontaktstifte 56 werden bei der Montage des Verkettungskontakts 8 an den Schaltungsträger 47 in entsprechend vorgesehene Kontaktlöcher 51 verbracht. Insbesondere ist hier ein Verpressen vorgesehen, wobei dies vorzugsweise derart erfolgt, dass eine gasdichte Kontaktierung ausgebildet ist. Im montierten Zustand ist dann der Verkettungskontakt 8, der sich im Wesentlichen in einer Ebene erstreckt, senkrecht stehend auf der Ebene, in der sich der Schaltungsträger 47 erstreckt, angeordnet.

[0167] Die Breite b_1 des Verkettungskontakts 8 ist größer als die Breite b_3 des Schaltungsträgers 47.

[0168] In Fig. 10 ist in einer vergrößerten Darstellung das zweite Ende 53 des Verkettungskontakts 8 dargestellt. Die sieben Kontaktfinger 54 sind zu erkennen. Wie gezeigt ist, umfasst jeder Kontaktfinger 54 einen Haltesteg 57, der sich aus der Ebene, in der sich der restliche Verkettungskontakt 8 mit seinem plattenartigen Bereich erstreckt, herausragt. An diesen Steg 57 angrenzend ist ein laschenartiger Bereich 58 ausgebildet, der somit bereichsweise, insbesondere an seinem vorderen freien Ende, gekrümmt ist. Es ist insbesondere vorgesehen, dass in Höhenrichtung und somit in y-Richtung die Kontaktfinger 54 beabstandet zueinander angeordnet sind und jeweils alternierend zu unterschiedlichen Seiten des plattenartigen Bereichs des Verkettungskontakts 8 hin orientierte Stege 57 und dann auch in unterschiedliche Richtungen und somit alternierend gebogene laschenartige Bereiche 58 ausgebildet sind.

[0169] In einer vorteilhaften Ausführung ist vorgesehen, dass die in den Verkettungskontakt 8 integrierten Kontaktfinger 54 als Stanzkontakte ausgebildet sind. Insbesondere sind sie dann genau sieben Kontaktfinger 54. Es kann auch vorgesehen sein, dass die Anzahl der Kontaktfinger 54 größer ist und insbesondere acht Kontaktfinger 54 ausgebildet sind. Diese sind dann vorzugsweise als lasergeschnittene Kontaktfinger ausgebildet. Unabhängig davon, ob sieben oder acht Kontaktfinger 54 ausgebildet sind, ist eine Höhe h_1 immer gleich.

[0170] Insbesondere ist vorgesehen, dass eine in Richtung der anderen Kontaktfinger 54 bemessene Höhe h_2 (Fig. 10) eines Kontaktfingers kleiner ist als ein in diese Höhenrichtung bemessener Abstand a_1 zwischen zwei benachbarten Kontaktfingern 54. Insbesondere bemisst sich dieser Abstand a_1 zwischen einer Oberkante beziehungsweise einem oberen Rand eines ersten Kontaktfingers 54 und einem unteren Rand eines dazu benachbarten weiteren Kontaktfingers 54. Diese Dimensionierungen der Höhe h_2 und des Abstands a_1 gilt für alle Kontaktfinger 54.

[0171] In Fig. 11 ist in einer perspektivischen Darstellung ein Ausführungsbeispiel einer vormontierten Einsatzbaugruppe 59 gezeigt. Diese vormontierte Einsatzbaugruppe umfasst den Schaltungsträger 47 und die Mehrzahl von darauf in ihrer Endposition montierten und parallel und beabstandet zueinander angeordneten Verkettungskontakten 8. Auf den Schaltungsträger 47 sind auch zwei weitere elektrische Kontakte 60 und 61 angeordnet, die als Daisy-Chain-Kontakte ausgebildet sind und entsprechende Abnahmekontakte darstellen.

[0172] Insbesondere ist es vorgesehen, dass die Verkettungskontakte 8 nicht nur mit ihren Kontaktstiften 56 in die Kontaktlöcher 51 verpresst werden, sondern auch dann noch diesbezüglich daran verlötet werden. Diese vormontierte Einsatzbaugruppe 59 ist in Fig. 12 in einer perspektivischen Darstellung von unten gezeigt. Es ist zu erkennen, dass sich die Kontaktstifte 56 aus den Kontaktlöchern erheben nach unten über eine Unterseite 62 des Schaltungsträgers 47 herauserstrecken.

[0173] Bei der Montage ist vorgesehen, dass die Verkettungskontakte 8 zunächst mit einer geeigneten Vorrichtung zueinander platziert werden und dann der Schaltungsträger 47 darauf positioniert wird. Anschließend werden dann die Verkettungskontakte 8 eingepresst. Die Kontaktstifte 56 stehen mit einer Einführungsphase über diese Unterseite 62 nach unten erhaben über.

[0174] Ist diese Einsatzbaugruppe 59 vormontiert, wird sie dann im Nachfolgenden, wie dies in Fig. 13 gezeigt ist, im weiteren Montageverfahren über die Anbindungsöffnung 16 von oben in das Innere 9 des Gehäuses 10 eingeführt. Dazu wird gemäß der Darstellung in Fig. 13 und in der Schnittdarstellung in Fig. 14 die Einsatzbaugruppe 59 in einer Schrägstellung von oben eingeführt, wobei hier die ersten Enden 52 der Verkettungskontakte 8 zuerst in das Innere 9 eingeführt werden. Diese ersten Enden 52 werden dann von oben über die offenen Enden 30 der ersten Aufnahmeschlitzes 29 in diese ersten Aufnahmeschlitzes 29 eingefädelt, bis die ersten Enden 52 in Höhenrichtung an einer Position angekommen sind, durch welche sie durch die erste Durchführungsöffnung 26 aus dem Gehäuse 10 nach außen geschoben werden können. Wie insbesondere in Fig. 14, die eine Schnittdarstellung in der x-y-Ebene darstellt, zu erkennen ist, ist die Breite b1 der Verkettungskontakte 8 derart, dass eine reine geradlinige Einsenkung ausschließlich in y-Richtung in das Innere 9 nicht ermöglicht ist, ohne dass eine Schrägstellung der Einsatzbaugruppe 59 vorgenommen werden würde.

[0175] Ist dann diese abgesenkte Position der Einsatzbaugruppe 59 erreicht, in der die ersten Enden 52 durch die erste Durchführungsöffnung 26 hindurchgesteckt werden können, wird dies gemäß den Darstellungen in Fig. 14 und 15 vollzogen. Dabei wird gleichzeitig eine Schwenkbewegung nach unten vollzogen und die ersten Enden 52 durch die erste Durchführungsöffnung 26 nach außen geschoben. Das diesbezügliche nach außen Schieben erfolgt über ein derartiges Maß beziehungsweise über einen derartigen Weg, sodass die Verkettungskontakte 8, wie dies in Fig. 15 und 16 und dann insbesondere Fig. 17 und 18 dargestellt ist, weiter aus diesen ersten Durchführungsöffnungen 26 nach außen stehen, als dann in der Endlage der Einsatzbaugruppe 59 in dem Gehäuse 10.

[0176] Gemäß der Darstellung in Fig. 17 und 18, die eine Schnittdarstellung in der x-y-Ebene von Fig. 17 zeigt, zu erkennen ist, ist hier eine Zwischenlage beziehungsweise eine Zwischenmontagelage der Einsatzbaugruppe 59 erreicht. In dieser ist das nach unten Schwenken der Einsatzbaugruppe 59 abgeschlossen und die Einsatzbaugruppe 59 vollständig im Inneren 9 angeordnet. Es ist dabei vorgesehen, dass der Schaltungsträger 47 auf Anschlag zu den ersten Aufnahmeschlitzes 29 geschoben ist und somit in seinem schmalen Seitenrand an diesem die Aufnahmeschlitzes 29 umfassenden Randbereich der Trägervorrichtung 25 angestoßen ist. In dieser Zwischenlage ist die Anordnung der Verkettungskontakte 8 derart, dass die zweiten Enden 53 vollständig außerhalb der zweiten Aufnahmeschlitzes 28 und auch der zweiten Durchführungsöffnung 27 im Inneren 9 angeordnet sind.

[0177] Wie zu erkennen ist, ist in dieser Zwischenlage der Schaltungsträger 47 praktisch schon horizontal angeordnet und die Verkettungskontakte 8 sind bezüglich ihrer Höhenlage im Inneren 9 derart positioniert, dass sie mit ihrer Höhe h1 vollständig (in Höhenrichtung betrachtet) innerhalb der Höhe der zweiten Aufnahmeschlitzes 28 und auch der zweiten Durchführungsöffnung 27 angeordnet sind.

[0178] Darüber hinaus ist auch zu erkennen, dass der Schaltungsträger 47 mit seiner Unterseite 62 auf der ersten Erhöhung 45 aufsitzt. Zumindest in dieser Zwischenmontagelage ist durch die Querstreben 40 bis 44 die definierte Höhenlagevorgabe für die Einsatzbaugruppe 59 erzielt.

[0179] Ausgehend von dieser erreichten Zwischenmontageposition wird dann im Nachfolgenden, wie dies in Fig. 19 und 20 dargelegt ist, eine Verschiebung der Einsatzbaugruppe 59 in horizontaler Richtung zu den zweiten Durchführungsöffnungen 27 hin durchgeführt. Dies erfolgt so weit, bis die Einsatzbaugruppe 59 ihre Endposition in dem Gehäuse 10 erreicht hat. Dies ist dann gegeben, wenn der Schaltungsträger 47 von der ersten Erhöhung 45 heruntergeschoben ist und vollständig in der Auflagelänge 46 auf den Querstreben 40 bis 44 aufliegt. In dieser Endposition liegt der Schaltungsträger 47 dann nicht mehr auf der ersten Erhöhung 45 und auch nicht auf der zweiten Erhöhung 48 auf, sondern wird von diesen beiden Erhöhungen 45 und 48 seitlich eingefasst. Diese Endposition ist dann in Fig. 19 und Fig. 20, die eine Draufsicht von Fig. 19 in einem Teilausschnitt zeigt, erreicht.

[0180] In Fig. 21 ist dann in einer perspektivischen Darstellung von oben ein Teilausschnitt des Energieversorgungsmoduls 2 gezeigt. Hier ist in einem weiteren Montagestadium dann ausgehend von dem erreichten Zustand in Fig. 19 und Fig. 20 ein Stanzgitter 63 einge-

bracht, welches eine Mehrzahl von Stanzgitterkontakten 64, 65, 66, 67 und 68 aufweist, die mechanisch miteinander verbunden sind, sodass ein einstückiges Stanzgitter 63 realisiert ist. Die fünf Stanzgitterkontakte 64 bis 68 sind im Ausführungsbeispiel aufgrund des fünfpoligen Anschlusses des Energieversorgungsanschlusses 17 vorgesehen. Wie in Fig. 21 zu erkennen ist, werden diese Stanzgitterkontakte 64 bis 68 in wiederum vorgesehene Kontaktlöcher im Schaltungsträger 47 eingebracht, insbesondere kann dies durch ein Widerstandsschweißen oder ein Einpressen, insbesondere mit einem nachfolgenden Verlöten, erfolgen. Auch hier ist eine gasdichte Kontaktierung zwischen den Stanzgitterkontakten 64 bis 68 und dem Schaltungsträger 47 ausgebildet.

[0181] In einem nachfolgenden Verfahrensschritt wird dann gemäß der Darstellung in Fig. 22 das Anbringen der Energieversorgungskontakte 20 bis 24 durchgeführt. Dies kann ebenfalls durch ein Verpressen mit den in Fig. 22 an den oberen Enden mit Aufnahmelöchern versehenen Stanzgitterkontakten 64 bis 68 erfolgen.

[0182] Ist dieser Montagezustand erreicht, werden die Stanzgitterkontakte 64 bis 68 voneinander mechanisch getrennt und somit das Stanzgitter 63 praktisch aufgelöst. Wie in Fig. 21 und 23 zu erkennen ist, sind auch entsprechende Aufnahmen in der Trägervorrichtung 25 ausgebildet, in denen die Stanzgitterkontakte 64 bis 68 eingesetzt sind und geführt sind beziehungsweise mechanisch gehalten sind.

[0183] In Fig. 24 ist in einer perspektivischen Schnittdarstellung das Energieversorgungsmodul 2 im Montagezustand, wie er nach Fig. 23 erreicht ist, gezeigt. Es ist dabei zu erkennen, dass der Schaltungsträger 47 auf den Querstreben 40 bis 44 im Bereich deren Auflagenlängen 46 aufsitzt. Es ist dann zwischen einem Boden 69 der Trägervorrichtung 25 und der Unterseite 62 des Schaltungsträgers 47 ein Freiraum 70 gebildet. In dem können sich dann die Kontaktstifte 56 hinein erstrecken. Von besonderer Vorteilhaftigkeit ist dieser Freiraum 70 auch dahingehend, dass eine nachfolgend noch einzubringende Vergussmasse sich nicht nur im Bereich der Verkettungskontakte 8 in den Schaltungsträger 47 bewegen kann, sondern auch in diese Freiräume 70 eingebracht werden kann, sodass der Schaltungsträger 47 umfänglich durch die Vergussmasse vergossen ist. Des Weiteren sind stegartige Positionieranschlüsse 72 an der Seitenwand 13 bzw. der Trägervorrichtung 25 gezeigt.

[0184] In Fig. 25 ist in einer vergrößerten Darstellung ein Ausschnitt des Energieversorgungsmoduls 2 im Bereich der zweiten Seitenwand 12 gezeigt. Es ist hier die Endposition der Kontaktfinger 54 und deren alternierend gebogene Anordnung der Laschen 58 zu erkennen.

Patentansprüche

1. Elektrisches Verkettungsmodul (2) für ein pneumatisches Ventilsystem, welches ein eckiges Gehäuse (10) aufweist, welches an einer Gehäusesseite eine

Anbindungsöffnung (16) für ein zum Verkettungsmodul (2) separates elektrisches Funktionsmodul (3) aufweist, und welches eine Mehrzahl von Verkettungskontakten (8) aufweist, welche zur Verkettung des Verkettungsmoduls (2) mit zumindest einem weiteren Verkettungsmodul (2) ausgebildet sind,

dadurch gekennzeichnet, dass

in dem Gehäuse (10) eine zur Aufnahme der Verkettungskontakte (8) ausgebildete Trägervorrichtung (25) angeordnet ist, die in Richtung der Anbindungsöffnung (16) orientierte geradlinige erste Aufnahmeschlitze (29) aufweist, die zum Hindurcherstrecken und Führen jeweils eines Verkettungskontakts (8) ausgebildet sind, wobei die im Bereich einer ersten Seitenwand (11) des Gehäuses (10) angeordneten ersten Aufnahmeschlitze (29) in ihrer Höherenstreckung betrachtet an ihren der Anbindungsöffnung (16) zugewandten oberen Enden (30) zum Einfädeln der Verkettungskontakte (8) in die ersten Aufnahmeschlitze (29) von oben über diese oberen Ende (30) offen ausgebildet sind.

2. Elektrisches Verkettungsmodul (2) nach Anspruch 1,

dadurch gekennzeichnet, dass

die Trägervorrichtung (25) zur Anbindungsöffnung (16) hin erhaben ausgebildete und beabstandet und parallel zueinander orientierte Querstreben (40, 41, 42, 43, 44) zur Auflage eines die Verkettungskontakte (8) aufnehmenden Schaltungsträgers (47) ausgebildet sind, insbesondere sich die Querstreben (40 bis 44) zumindest über die Breite (b3) des Schaltungsträgers (47) zwischen zwei gegenüberliegenden und an die Anbindungsöffnung (16) mündende erste (11) und zweite Seitenwände (12) des Gehäuses (10) erstrecken.

3. Elektrisches Verkettungsmodul (2) nach Anspruch 2,

dadurch gekennzeichnet, dass

zumindest eine Querstrebe (40 bis 44) an ihrem der Anbindungsöffnung (16) zugewandten Rand eine erste Erhöhung (45) aufweist, durch welche der Schaltungsträger (47) in seiner Endposition in der Trägervorrichtung (25) in einer Richtung in der sich die Querstrebe (40 bis 44) erstreckt in seiner Bewegung gehindert ist, insbesondere die erste Erhöhung (45) derart in Richtung der Querstrebe (40 bis 44) betrachtet angeordnet ist, dass ein von der ersten Erhöhung (45) begrenzter Längenabschnitt (46) der Querstrebe (40 bis 44) eine Länge aufweist, die größer und maximal 1% größer ist, als die Breite (b3) des Schaltungsträgers (47), insbesondere der Längenabschnitt (46) an dem der ersten Erhöhung (45) gegenüberliegenden Ende durch eine zweite Erhöhung (48) an der Querstrebe (40 bis 44) begrenzt ist, wobei sich die zweite Erhöhung (48) höher erstreckt als die erste Erhöhung (45).

4. Elektrisches Verkettungsmodul (2) nach Anspruch 3,
dadurch gekennzeichnet, dass
die erste Erhöhung (45) eine Höhe aufweist, die maximal 20% höher ist, als die Dicke des Schaltungsträgers (47) und/oder ein der Anbindungsöffnung (16) zugewandter oberer Rand der ersten Erhöhung (45) in Richtung der Anbindungsöffnung (16) betrachtet unterhalb einem unteren Ende eines ersten Aufnahmeschlitzes (29) ausgebildet ist. 5 10
5. Elektrisches Verkettungsmodul (2) nach einem der Ansprüche 2 bis 4,
dadurch gekennzeichnet, dass
der Schaltungsträger (47) mit einer Vergussmasse bedeckt ist, die auch zwischen dem Schaltungsträger (47) und den durch die Querstreben (40 bis 44) gebildeten Freiräumen (70) zwischen dem Schaltungsträger (47) und einem Boden (15) des Gehäuses (10), insbesondere einem Boden (39, 69) der Trägervorrichtung (25), ausgebildet ist. 15 20
6. Elektrisches Verkettungsmodul (2) nach einem der vorhergehenden Ansprüche,
dadurch gekennzeichnet, dass
die Trägervorrichtung (25) in Richtung der Anbindungsöffnung (16) orientierte zweite Aufnahmeschlitz (28) aufweist, die zum Hindurcherstrecken und Führen jeweils eines Verkettungskontakts (8) ausgebildet sind, wobei die im Bereich einer der ersten Seitenwand (11) gegenüberliegenden zweiten Seitenwand (12) des Gehäuses (10) angeordneten zweiten Aufnahmeschlitz (28) in ihrer Höhererstreckung betrachtet an ihren der Anbindungsöffnung (16) zugewandten Enden geschlossen sind, insbesondere die zweiten Aufnahmeschlitz (28) nicht geradlinig ausgebildet sind und zur Aufnahme von gebogenen Kontaktfingern (54) des Verkettungskontakts (8) ausgebildet sind. 25 30 35
7. Elektrisches Verkettungsmodul (2) nach Anspruch 3 und Anspruch 6,
dadurch gekennzeichnet, dass
die zweite Erhöhung (48) an einen in das Innere (9) des Gehäuses (10) sich erstreckenden Überstand (71) der Trägervorrichtung (25), der zwischen zwei zweiten Aufnahmeschlitz (28) ausgebildet ist, mündet. 40 45
8. Elektrisches Verkettungsmodul (2) nach einem der vorhergehenden Ansprüche,
dadurch gekennzeichnet, dass
die Trägervorrichtung (25) einstückig ausgebildet ist und/oder die Trägervorrichtung (25) eine Wanne aus Kunststoff ist, insbesondere die Trägervorrichtung (25) ein zum Gehäuse (10) separates Bauteil ist, welches in das Gehäuse (10) eingesetzt ist. 50 55
9. Elektrisches Verkettungsmodul (2) nach einem der vorhergehenden Ansprüche,
dadurch gekennzeichnet, dass
die Trägervorrichtung (25) stegartige Positionieranschlüsse (72) zur Positionierung eines die Verkettungskontakte (8) aufnehmenden Schaltungsträgers (47) in seiner Längsrichtung aufweist, die an einer dritten Seitenwand (13, 14) des Gehäuses (10) ausgebildet sind, welche eine erste Seitenwand (11) und eine der ersten gegenüberliegende zweite Seitenwand (12) verbindet, wobei sich die dritte Seitenwand (13, 14) parallel zu den sich zwischen der ersten und der zweiten Seitenwand (11, 12) erstreckenden Verkettungskontakten (8) erstreckt. 5
10. Elektrisches Verkettungsmodul (2) nach einem der vorhergehenden Ansprüche,
dadurch gekennzeichnet, dass
die Verkettungskontakte (8) plattenartig ausgebildet sind und an einem ersten Ende (52) einen glatten Rand als Schwertkontaktbereich aufweisen und an dem gegenüberliegenden zweiten Ende (53) eine Mehrzahl von integrierten Kontaktfingern (54) aufweist, insbesondere an dem zweiten Ende (53) zumindest 7 separate Kontaktfinger (54) ausgebildet sind. 10
11. Elektrisches Verkettungsmodul (2) nach einem der vorhergehenden Ansprüche,
dadurch gekennzeichnet, dass
sich die Verkettungskontakte (8) durch die ersten Aufnahmeschlitz (29) in der ersten Seitenwand (11) aus dem Gehäuse (10) nach außen erstrecken und sich durch zweite Aufnahmeschlitz (28) an einer der ersten Seitenwand (11) gegenüberliegenden zweiten Seitenwand (12) des Gehäuse (10) aus dem Gehäuse (10) nach außen erstrecken. 15
12. Elektrisches Verkettungsmodul (2) nach einem der vorhergehenden Ansprüche,
dadurch gekennzeichnet, dass
die Verkettungskontakte (8) Kontaktstifte (56) aufweisen, mit welchen sie sich in Kontaktlöcher (51) des Schaltungsträgers (47) zur mechanischen Befestigung und elektrischen Kontaktierung erstrecken. 20
13. Elektrisches Verkettungsmodul (2) nach einem der vorhergehenden Ansprüche,
dadurch gekennzeichnet, dass
es als Energieversorgungsmodul (2) ausgebildet ist und einen Energieversorgungsanschluss (17) aufweist, insbesondere der Energieversorgungsanschluss (17) mit Stanzgitterkontakten (64 bis 68) direkt an einen die Verkettungskontakte (8) aufnehmenden Schaltungsträger (47) mündet und dort verbunden ist. 25

14. Steuerungseinheit (1) für ein pneumatisches Ventilsystem, mit zumindest einem elektrischen Verkettungsmodul (2) nach einem der vorhergehenden Ansprüche und mit einem separat zum Verkettungsmodul (2) ausgebildeten Funktionsmodul (3) welches an der Anbindungsöffnung (16) des Verkettungsmoduls (2) mit dem Verkettungsmodul (2) verbunden ist und bei welchem elektrische Kontakte (4) des Funktionsmoduls (3) sich durch die Anbindungsöffnung (16) des Verkettungsmoduls (2) erstrecken und mit den Verkettungskontakten (8) des Verkettungsmoduls (2) verbunden sind.
15. Pneumatisches Ventilsystem mit einer Ventilinsel und einer Steuerungseinheit (1) nach Anspruch 14, mit welcher die Ventilinsel verbunden ist.

20

25

30

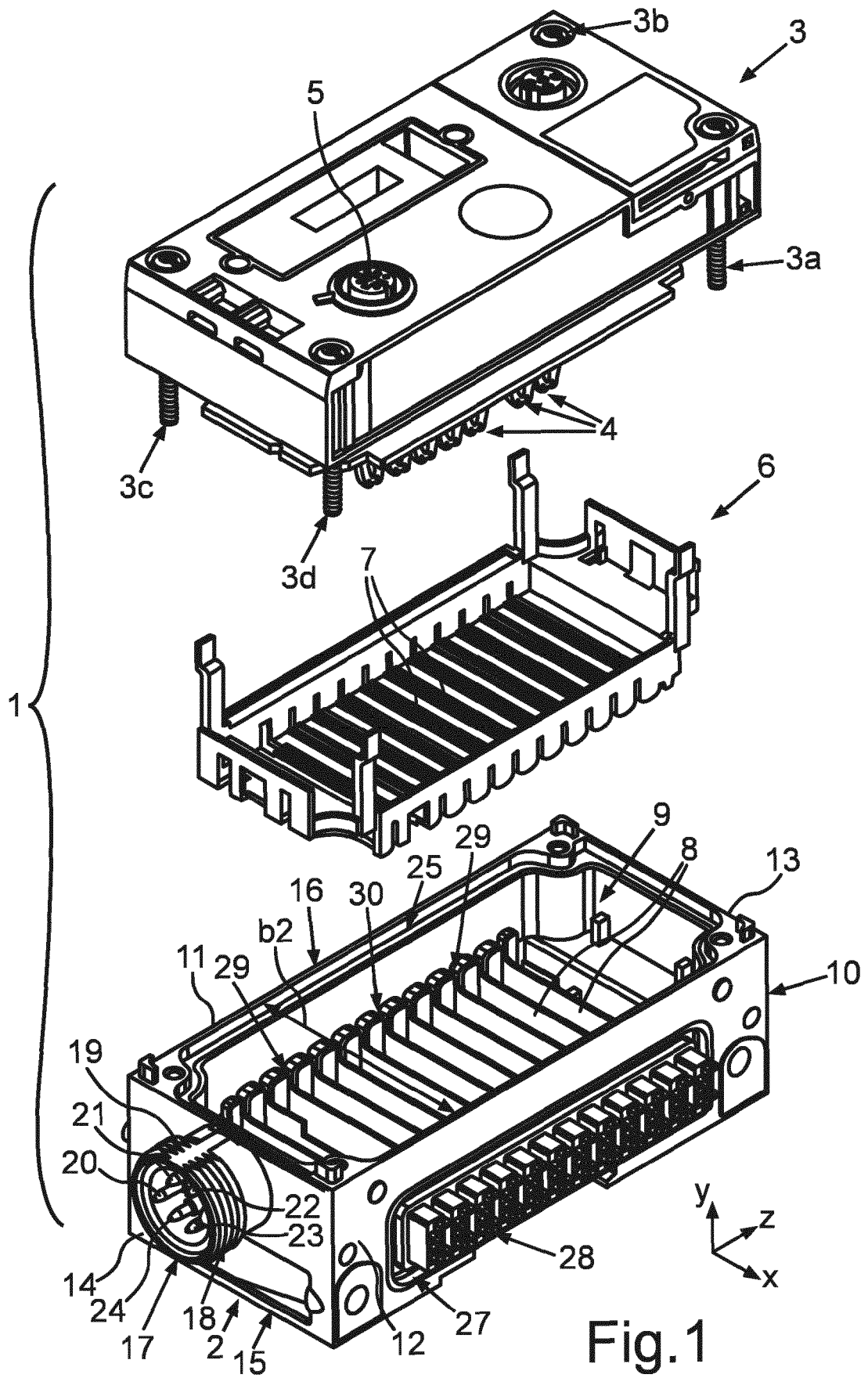
35

40

45

50

55



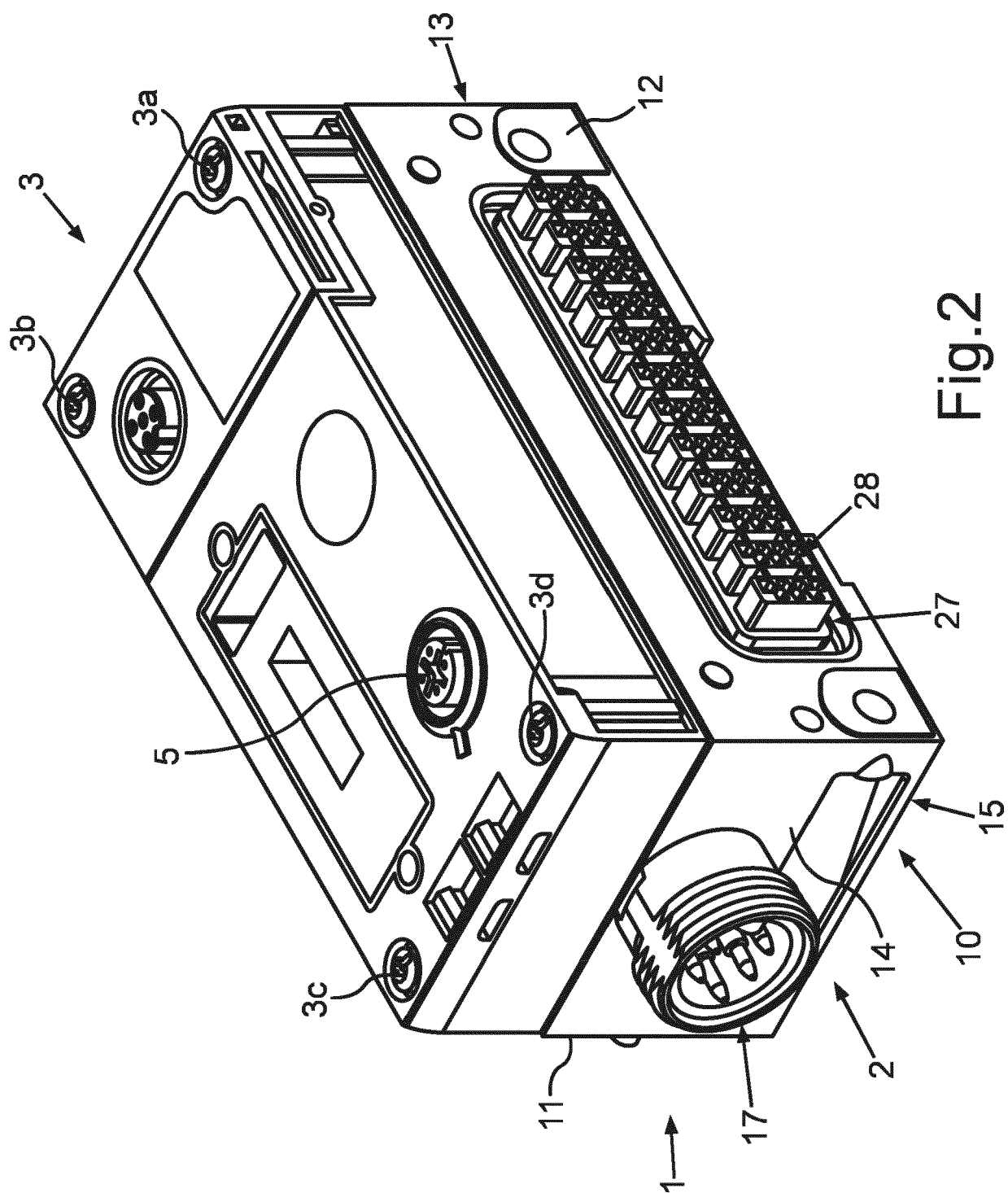


Fig. 2

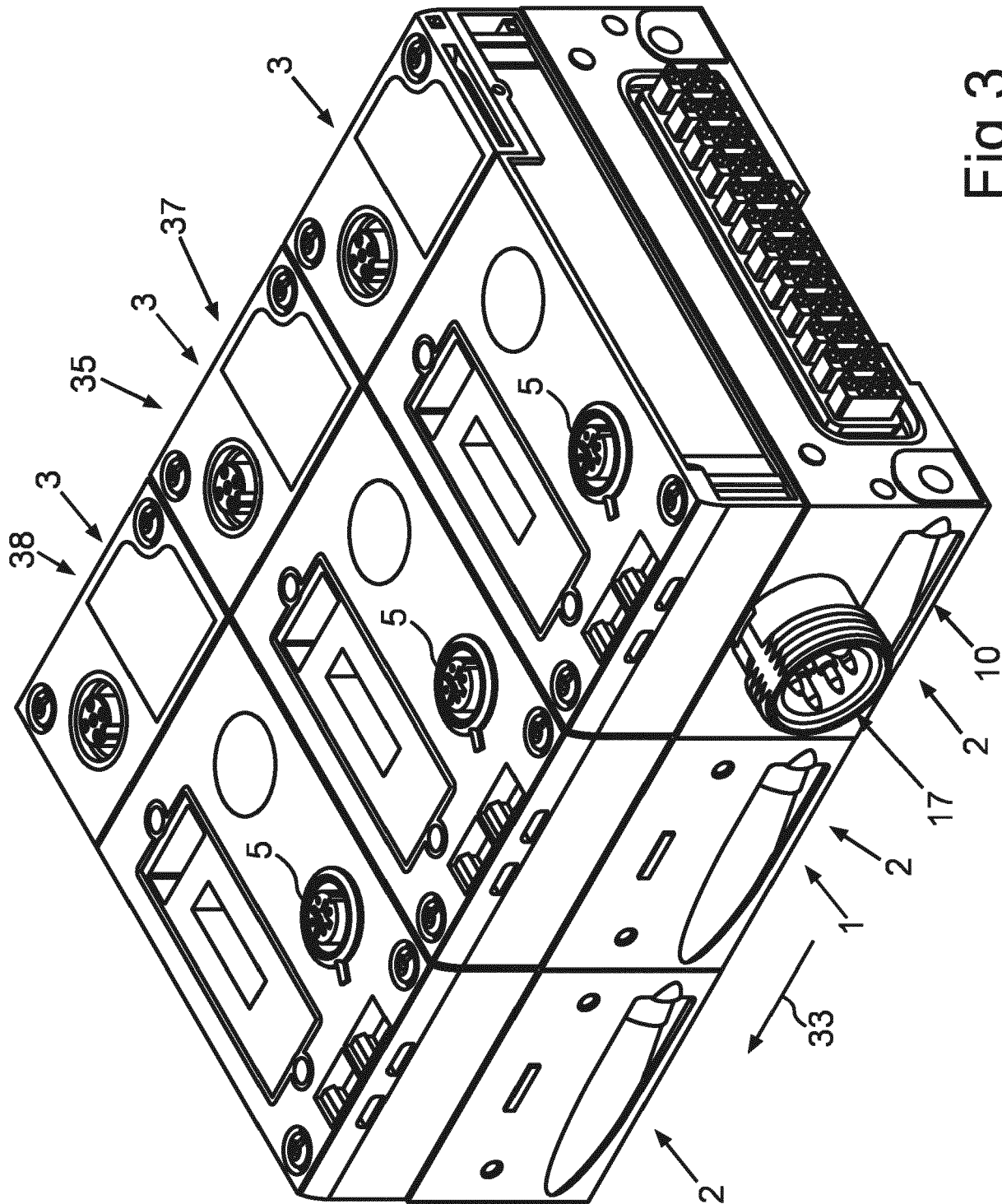
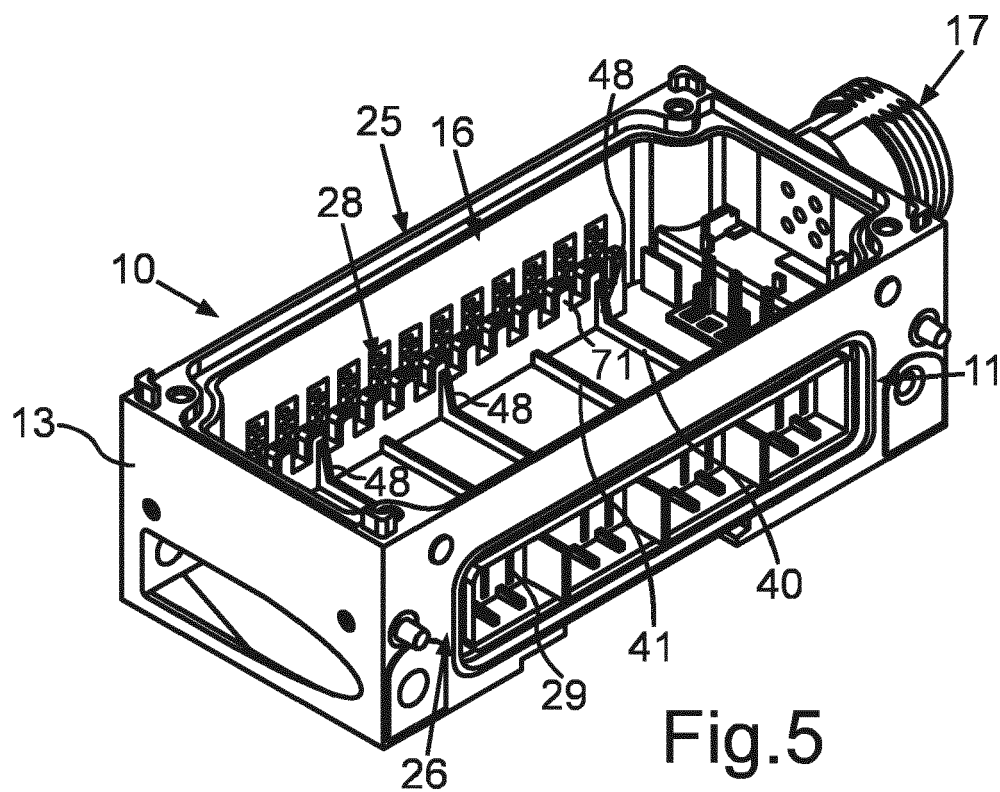
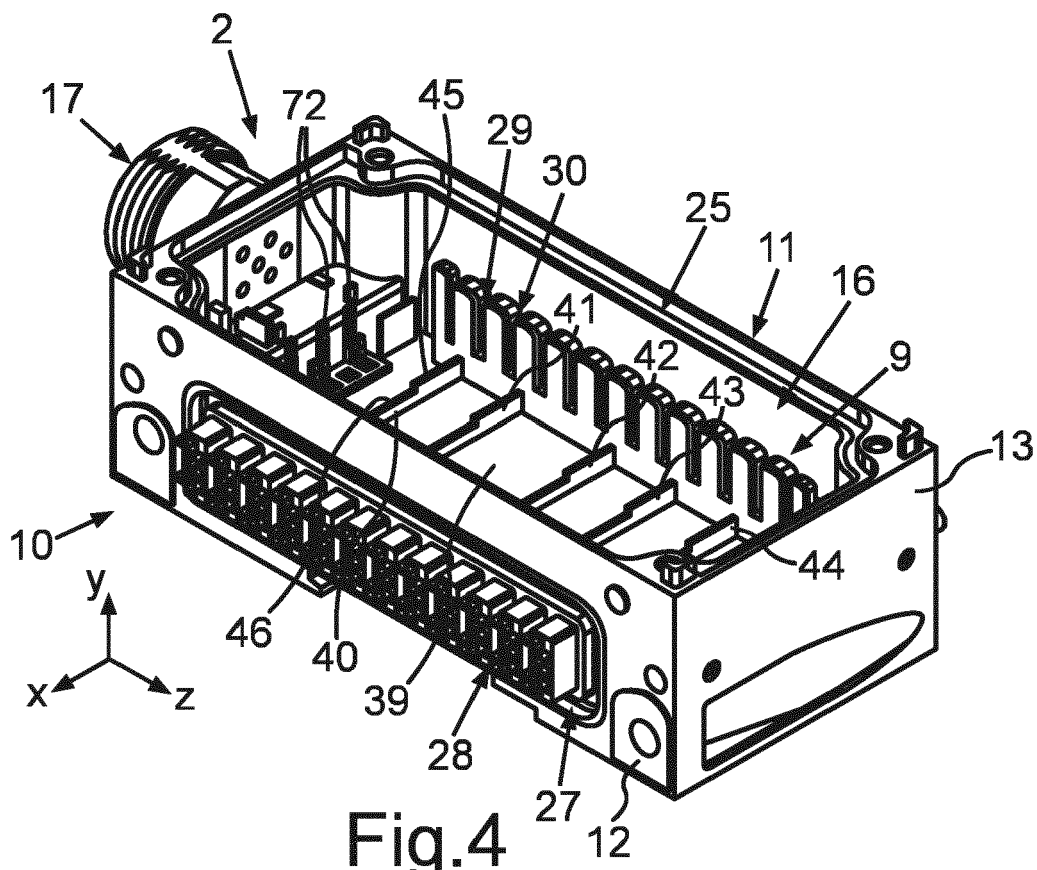
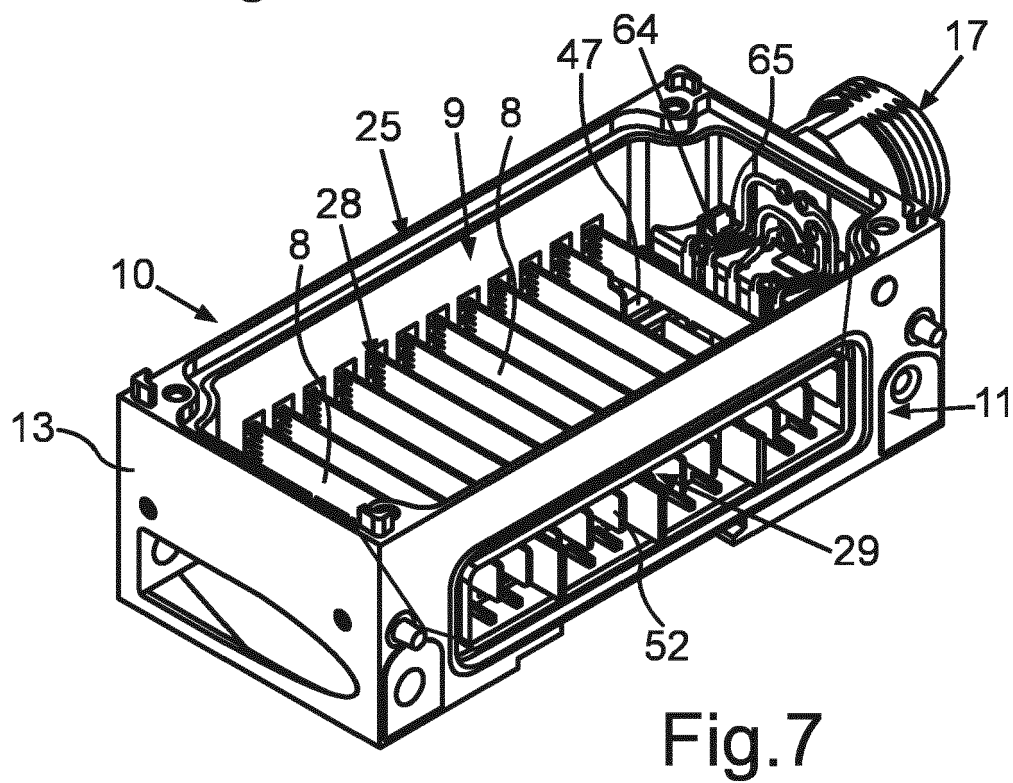
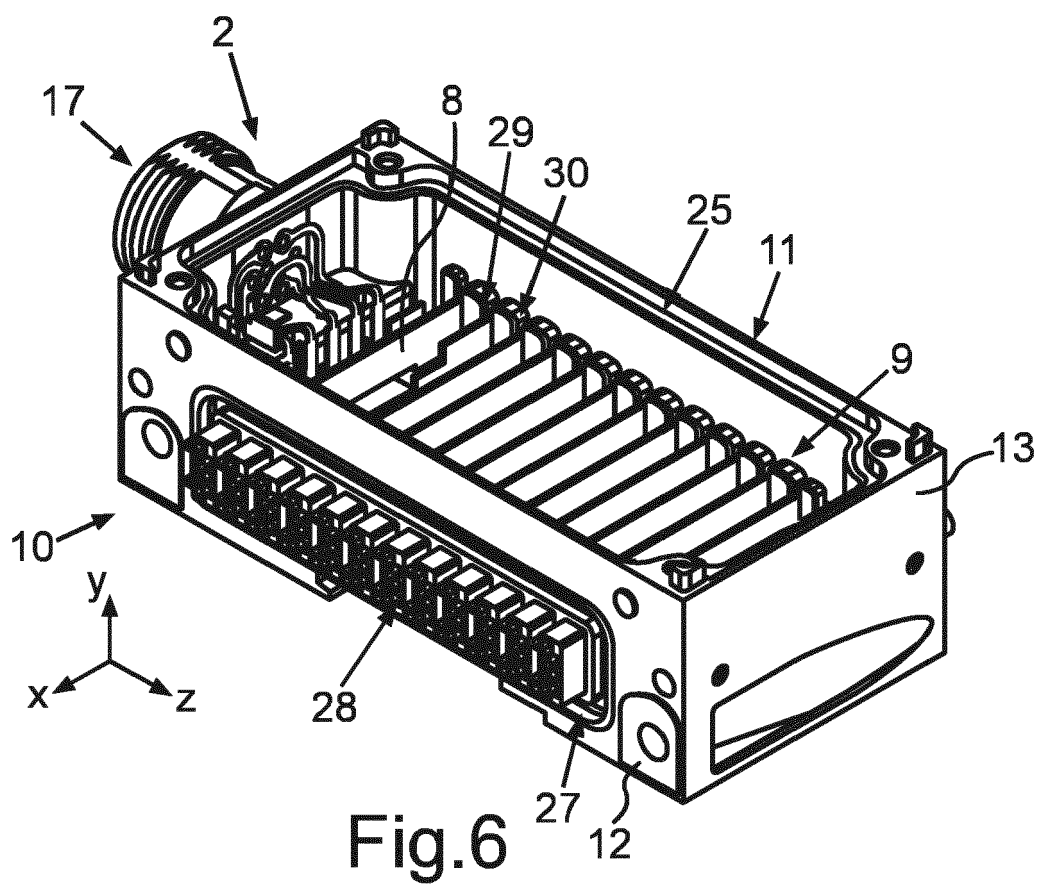


Fig.3





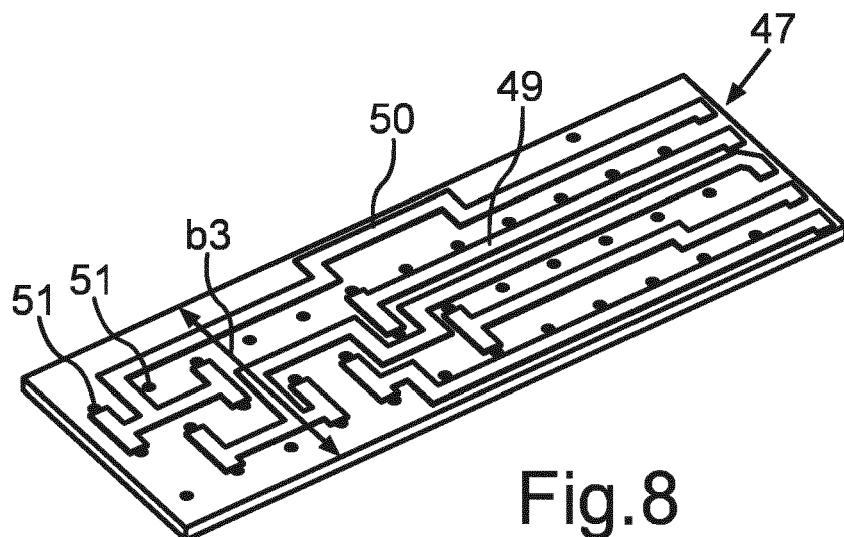


Fig. 8

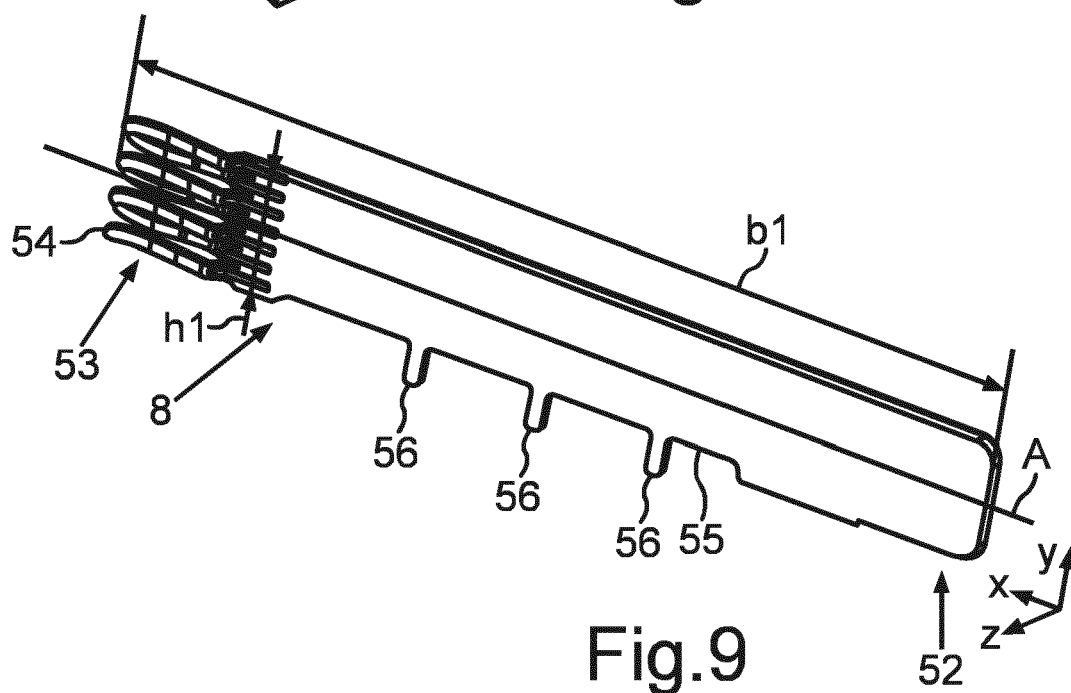


Fig. 9

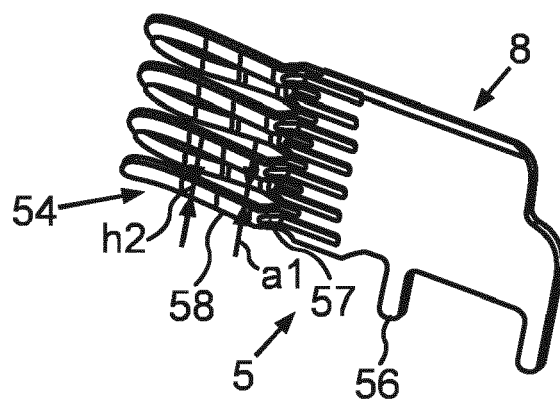


Fig. 10

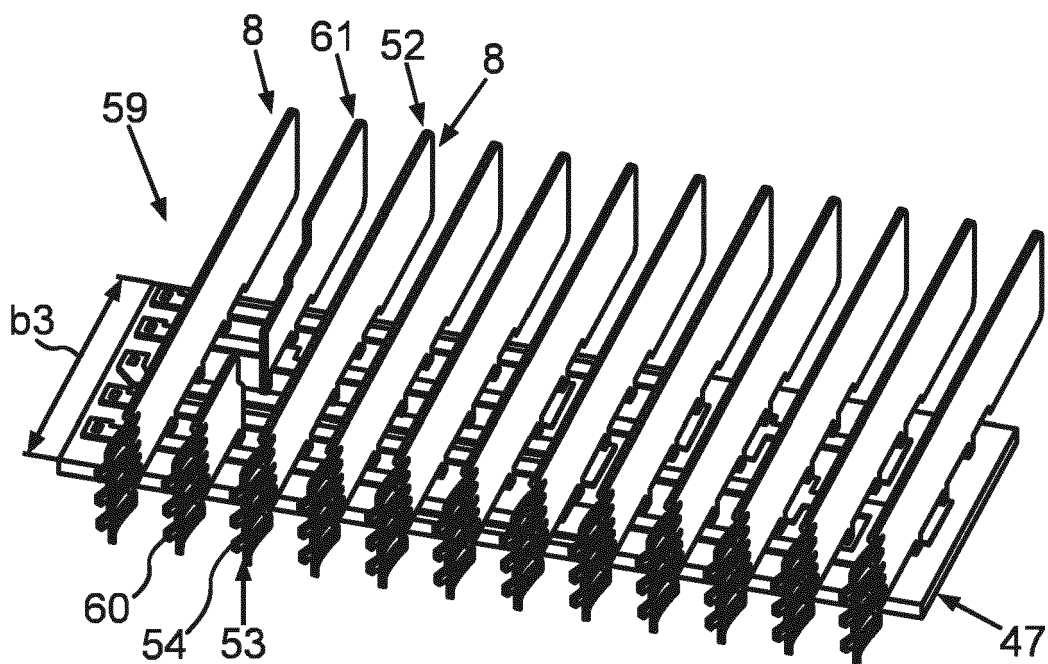


Fig.11

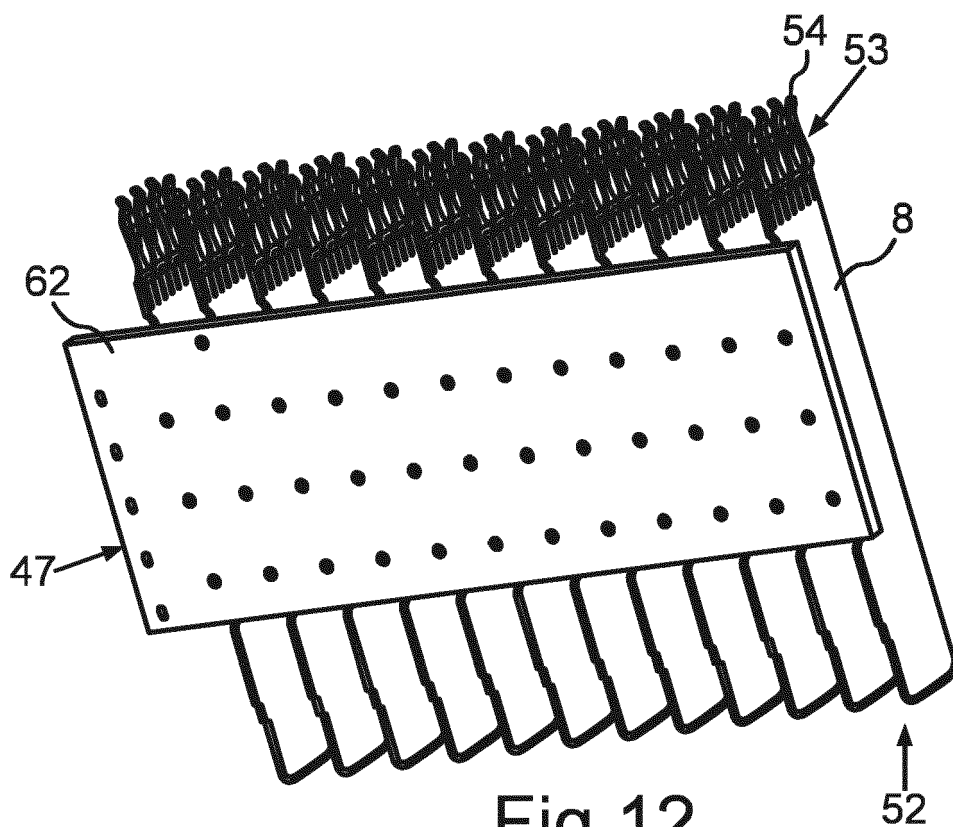
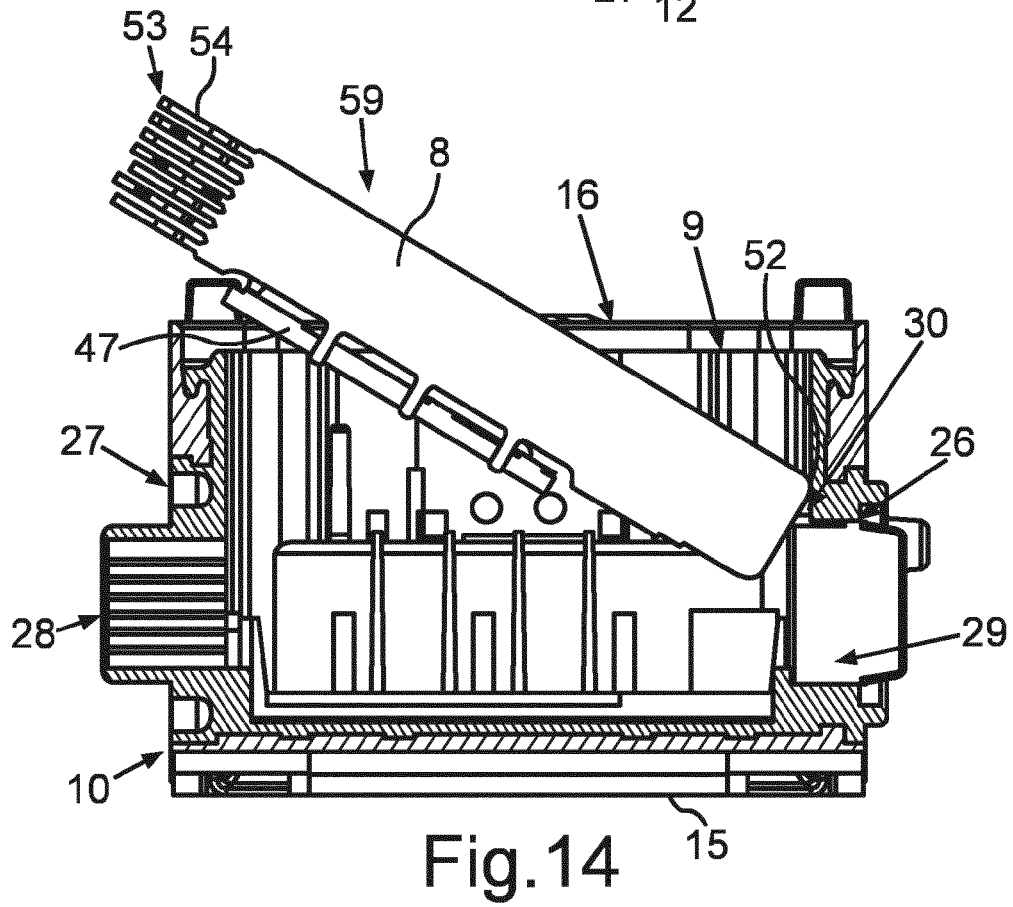
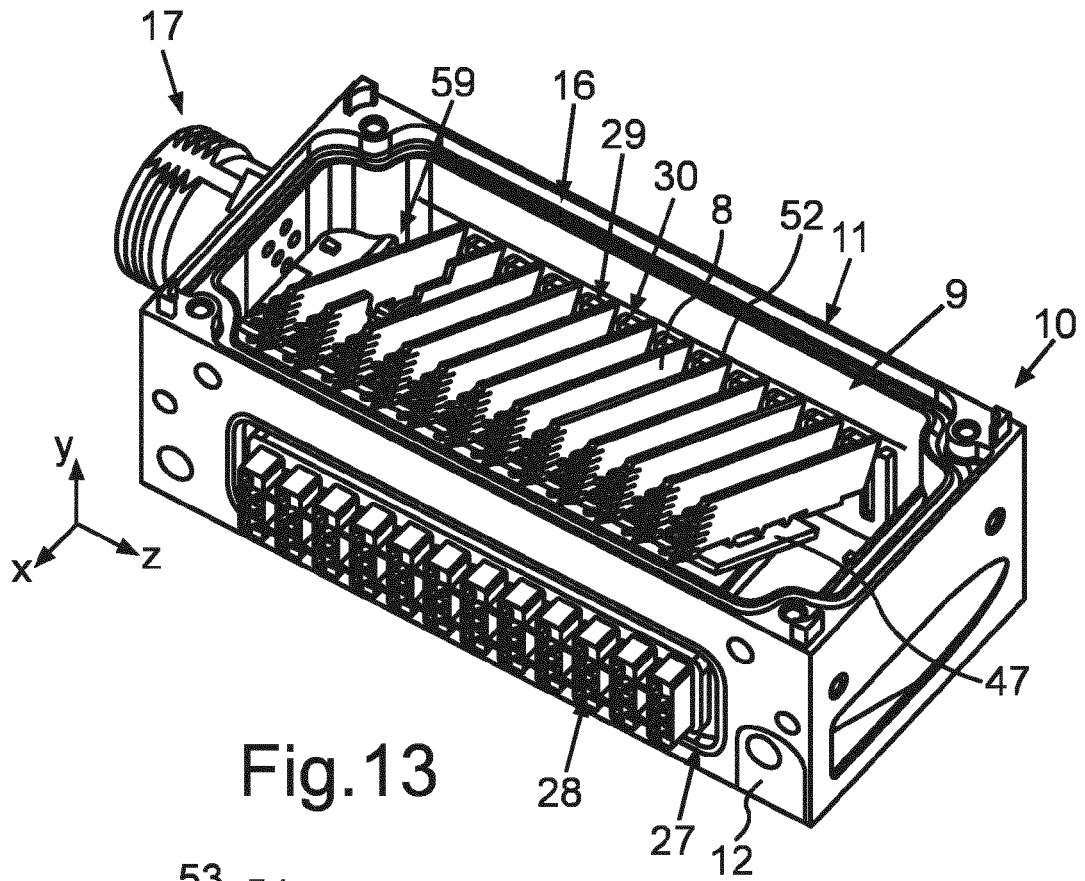


Fig.12



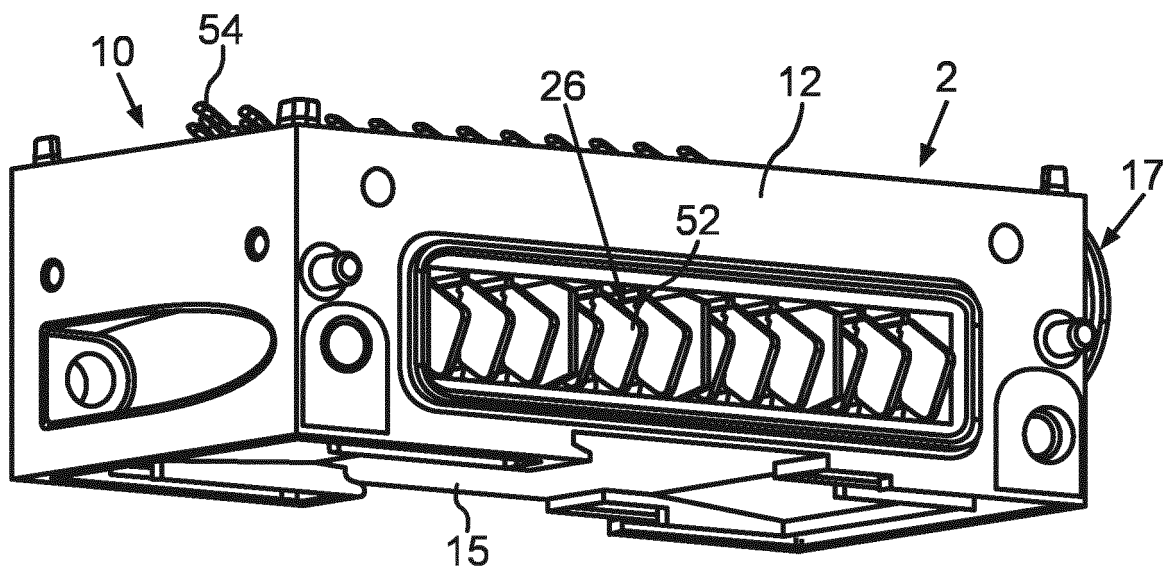


Fig.15

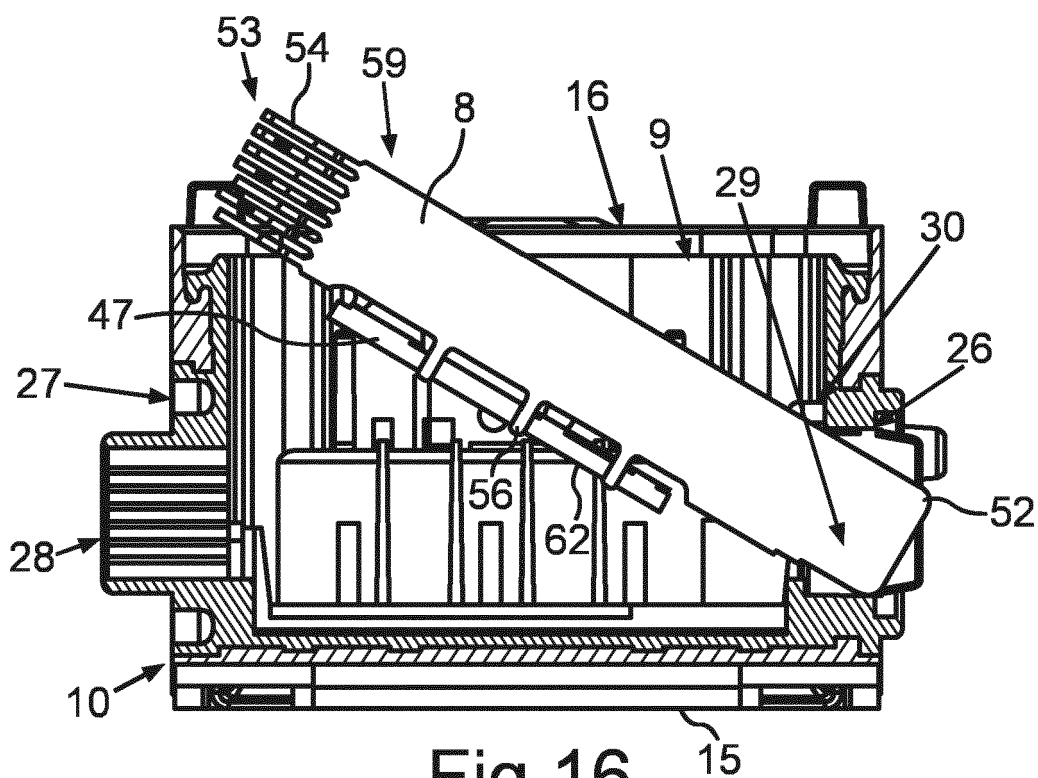
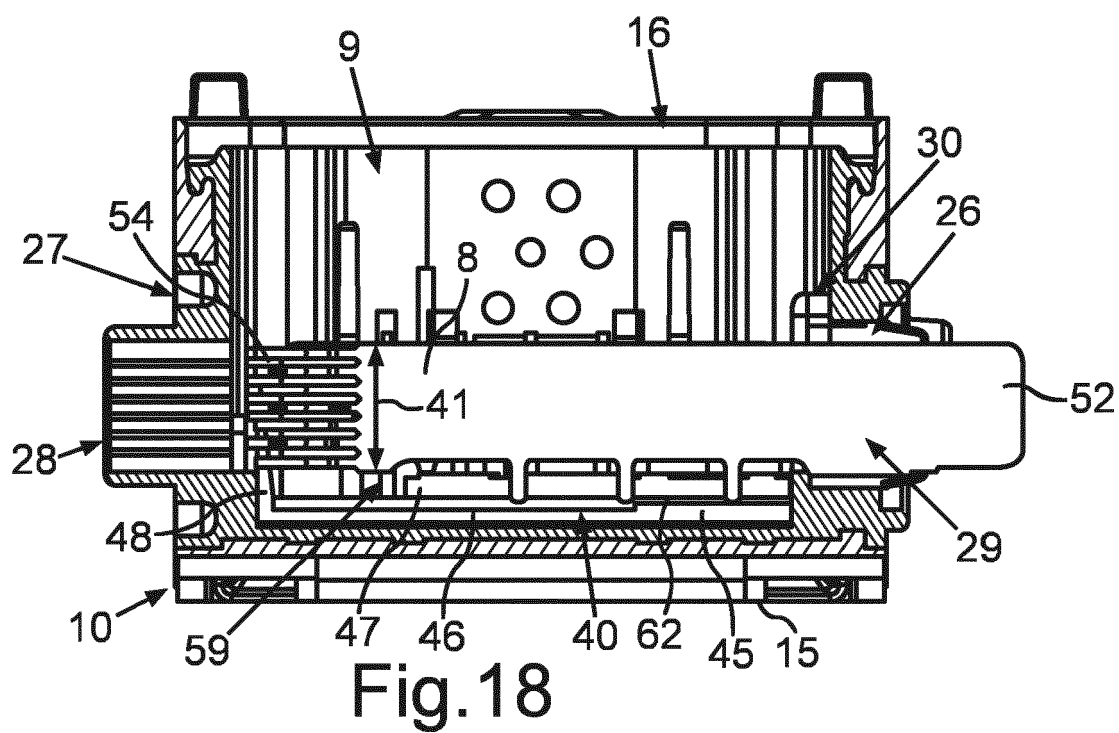
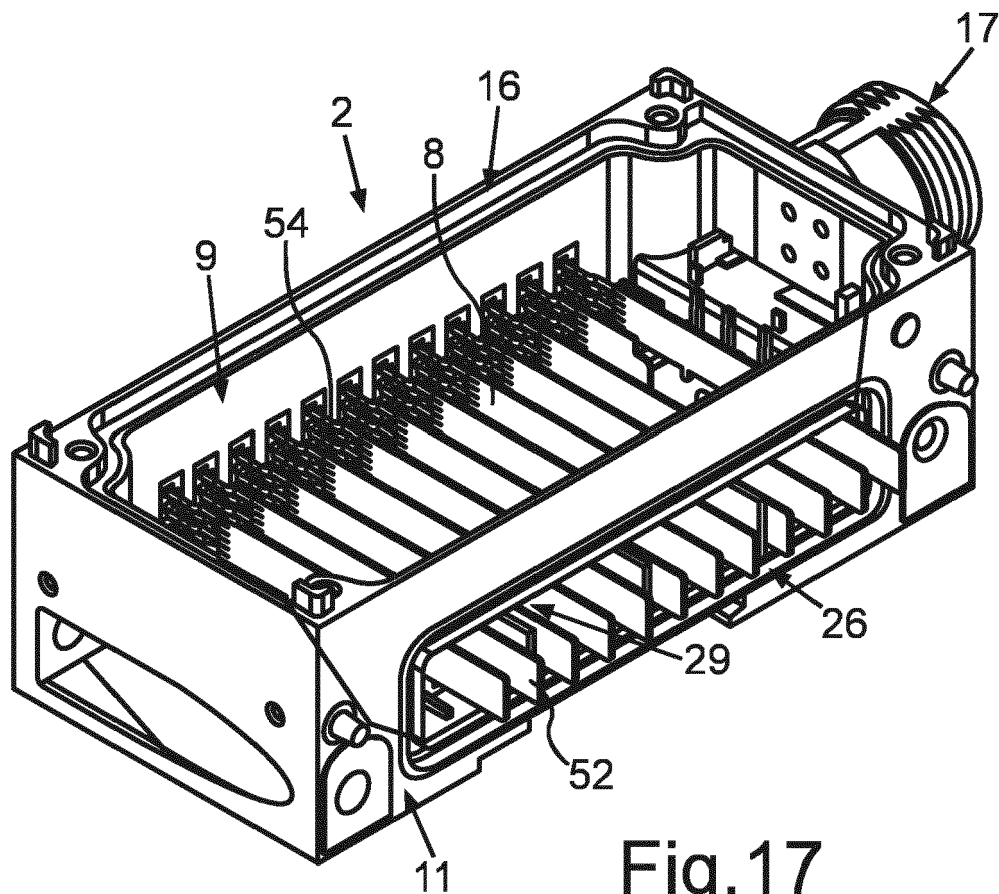
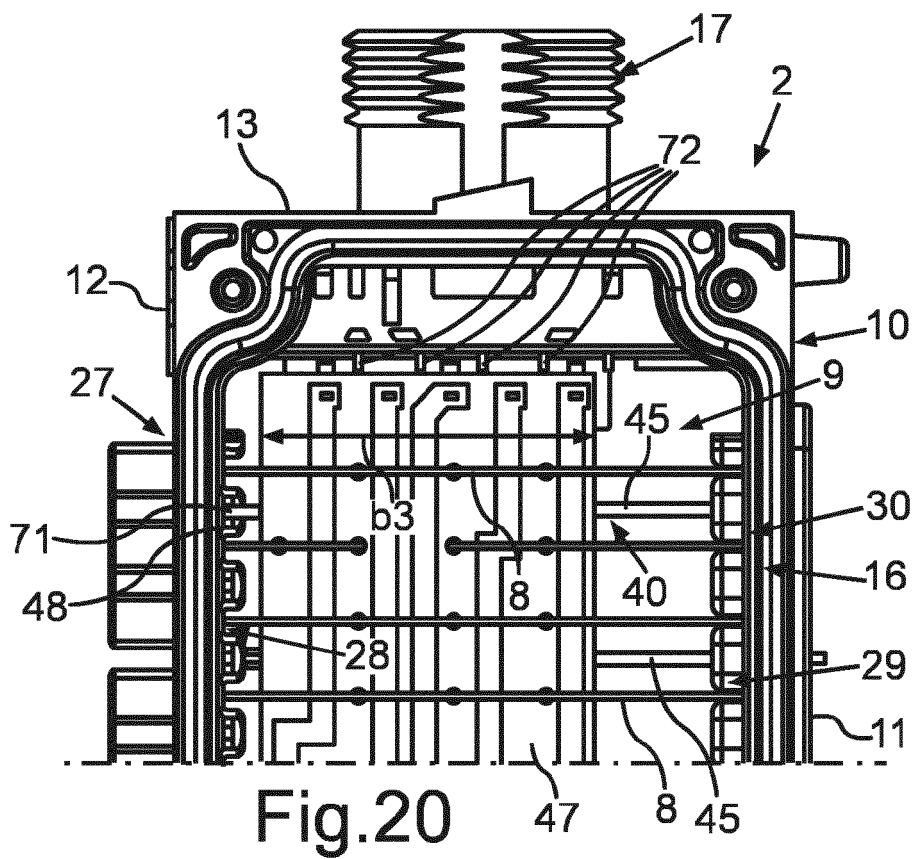
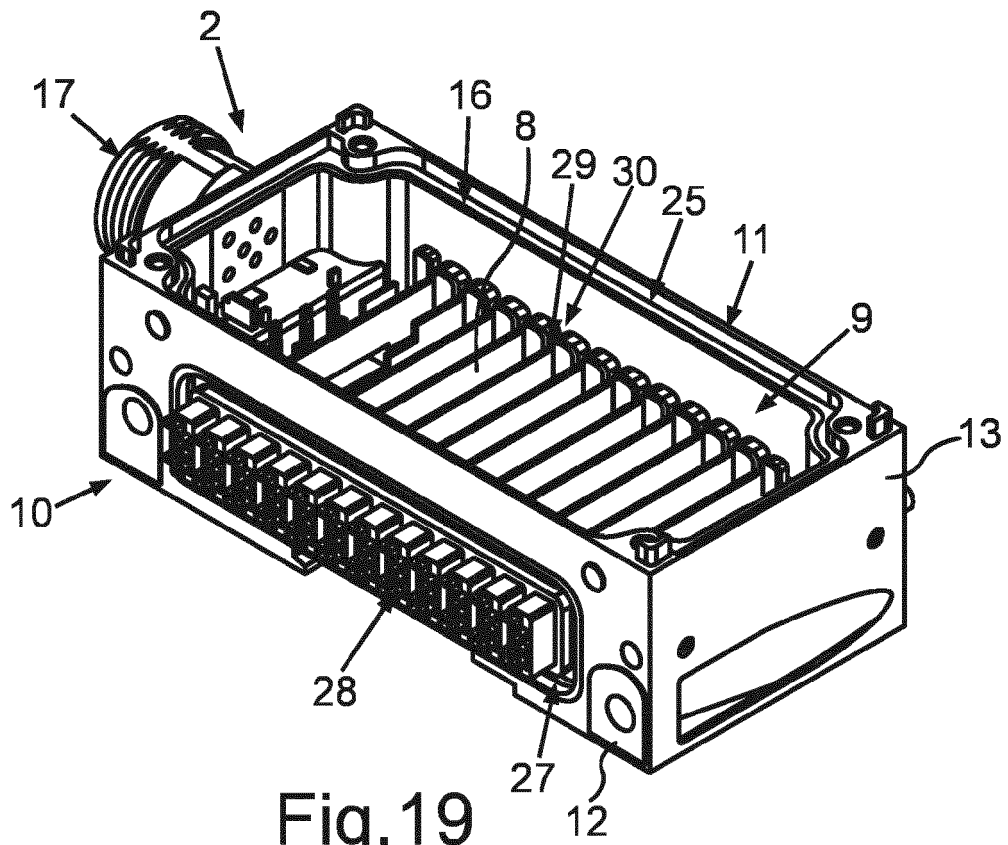


Fig.16





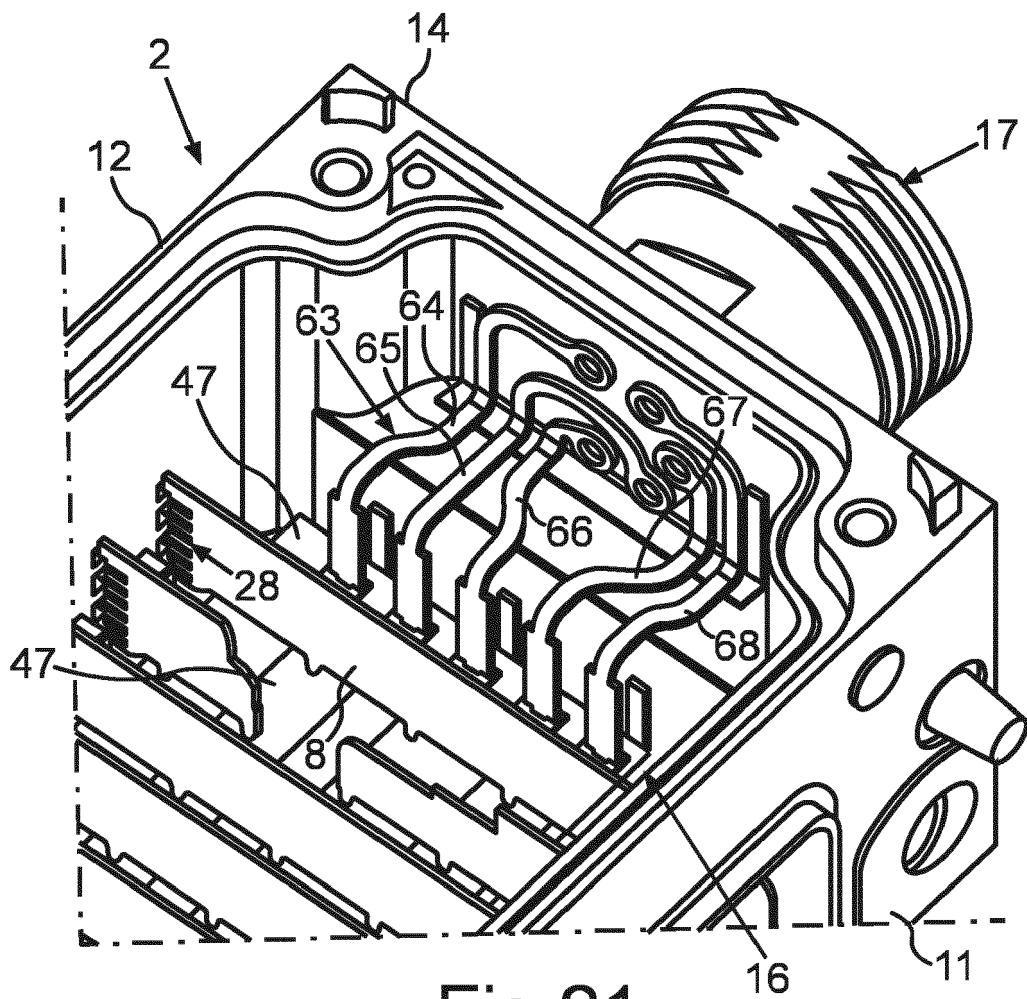


Fig.21

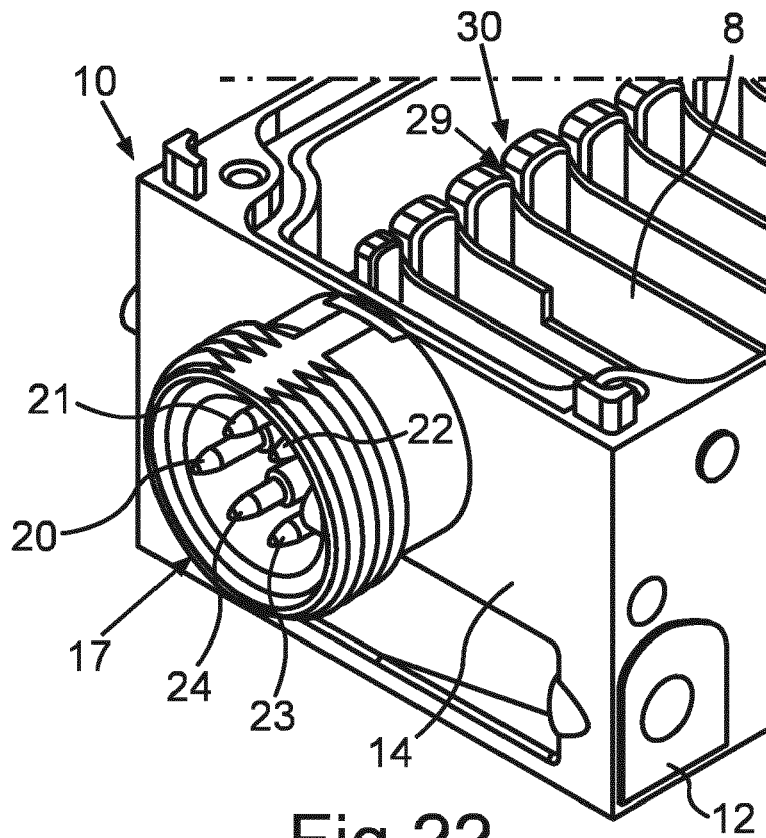


Fig.22

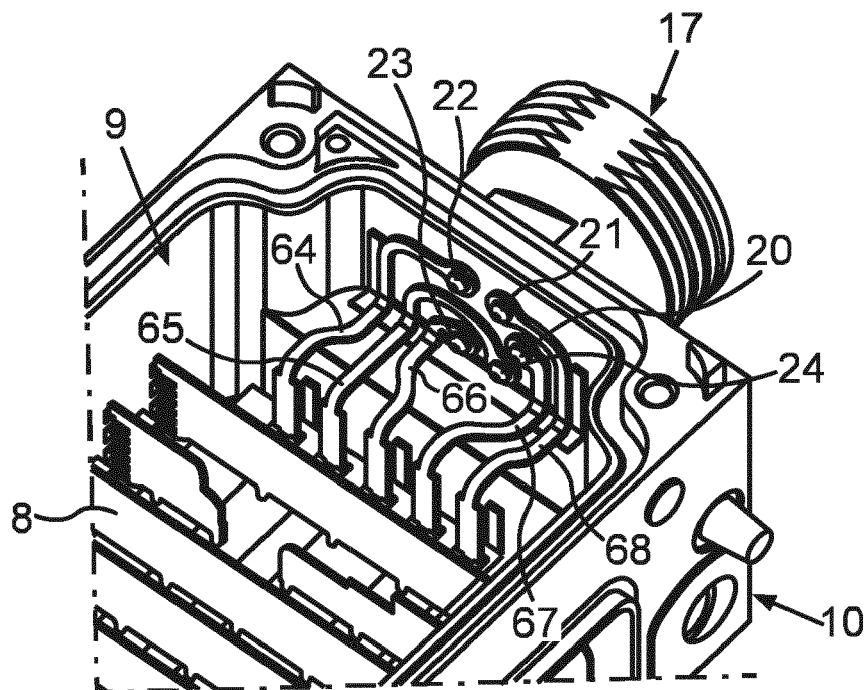
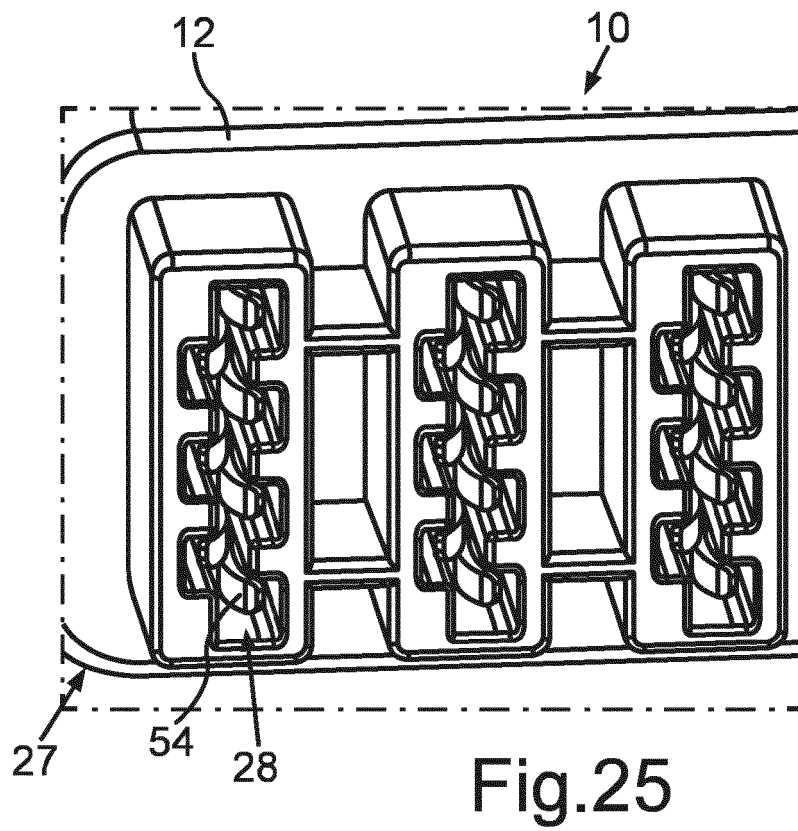
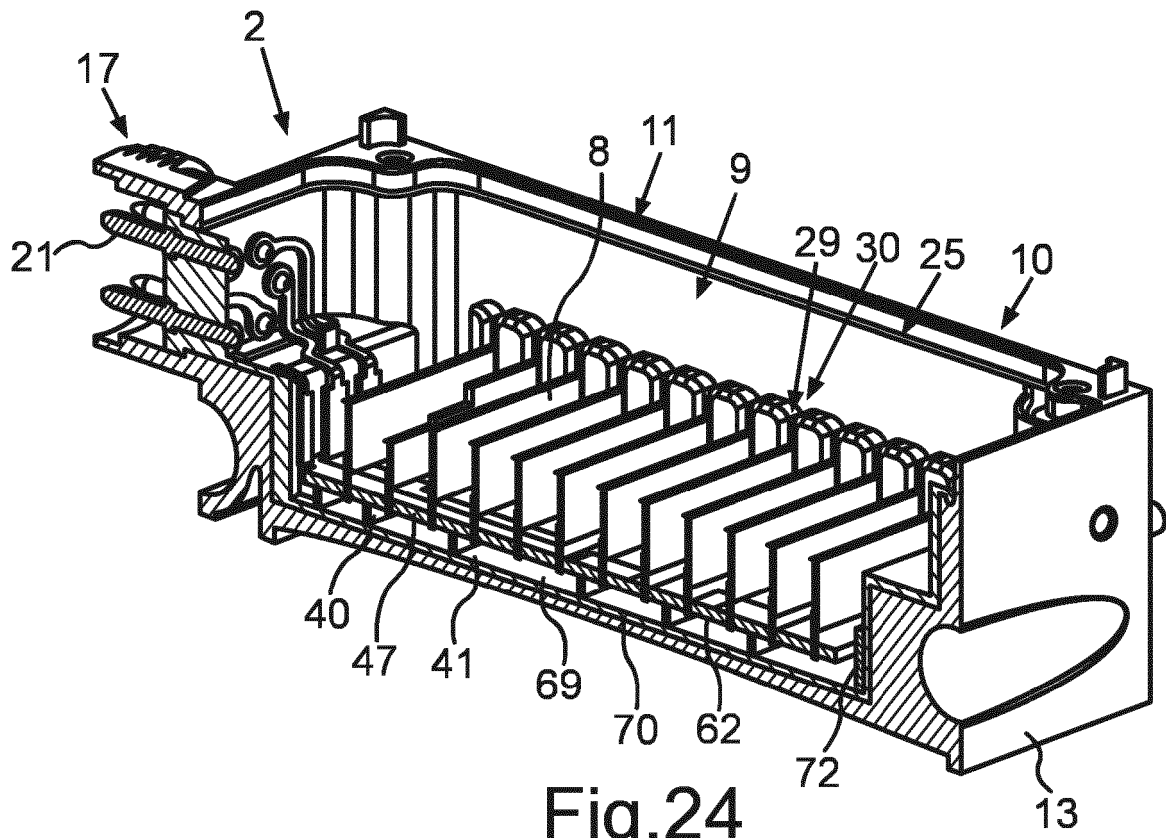


Fig.23





EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

 Nummer der Anmeldung
EP 17 16 5685

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (IPC)
X	DE 202 00 139 U1 (WICK, HELMUT) 20. Februar 2003 (2003-02-20) * Seite 1, Absatz 2; Abbildungen 2, 3, 15, 16, 18 *	1-15	INV. H05K7/14
A	US 2015/282365 A1 (ESCAMILLA EDUARDO [US] ET AL) 1. Oktober 2015 (2015-10-01) * Absätze [0036], [0041]; Abbildung 1 *	5	
A	DE 10 2009 016120 A1 (ABB AG [DE]) 14. Oktober 2010 (2010-10-14) * Abbildungen 2-4 *	10	
A	DE 10 2006 049631 A1 (SMC KK [JP]) 14. Juni 2007 (2007-06-14) * Absätze [0001], [0002], [0025], [0057], [0061], [0062]; Abbildungen 2-4 *	11,13-15	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (IPC)
			H05K
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort Den Haag		Abschlußdatum der Recherche 25. September 2017	Prüfer De Haan, Aldert
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : mündliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	

EPO FORM 1503 03.92 (P04C03)

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
 ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 17 16 5685

5 In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.
 Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
 Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

25-09-2017

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
DE 20200139 U1	20-02-2003	KEINE	
US 2015282365 A1	01-10-2015	AU 2012322789 A1	17-04-2014
		GB 2509279 A	25-06-2014
		US 2013094151 A1	18-04-2013
		US 2015282365 A1	01-10-2015
		WO 2013055866 A1	18-04-2013
DE 102009016120 A1	14-10-2010	DE 102009016120 A1	14-10-2010
		EP 2237383 A2	06-10-2010
		RU 2010112918 A	10-10-2011
DE 102006049631 A1	14-06-2007	CN 1984541 A	20-06-2007
		DE 102006049631 A1	14-06-2007
		JP 2007165048 A	28-06-2007
		US 2007133150 A1	14-06-2007

EPO FORM P0461

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82

IN DER BESCHREIBUNG AUFGEFÜHRTE DOKUMENTE

Diese Liste der vom Anmelder aufgeführten Dokumente wurde ausschließlich zur Information des Lesers aufgenommen und ist nicht Bestandteil des europäischen Patentdokumentes. Sie wurde mit größter Sorgfalt zusammengestellt; das EPA übernimmt jedoch keinerlei Haftung für etwaige Fehler oder Auslassungen.

In der Beschreibung aufgeführte Patentdokumente

- DE 10304324 A1 [0004]
- EP 1484511 A1 [0005]