



(11) **EP 3 287 312 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(15) Korrekturinformation:  
**Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)**  
**Korrekturen, siehe**  
**Bibliographie INID code(s) 73**

(51) Int Cl.:  
**B60M 5/02** <sup>(2006.01)</sup> **B61L 1/20** <sup>(2006.01)</sup>  
**B61L 27/00** <sup>(2006.01)</sup> **B60M 1/04** <sup>(2006.01)</sup>

(48) Corrigendum ausgegeben am:  
**24.03.2021 Patentblatt 2021/12**

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des  
Hinweises auf die Patenterteilung:  
**13.01.2021 Patentblatt 2021/02**

(21) Anmeldenummer: **17187488.6**

(22) Anmeldetag: **23.08.2017**

(54) **ABBAUEN EINER POTENTIALDIFFERENZ ZWISCHEN MASSEANSCHLÜSSEN /  
ERDUNGSSYSTEMEN EINES BAHNNETZES**

DISMANTLING OF POTENTIAL DIFFERENCE BETWEEN GROUND TERMINALS/GROUNDING  
SYSTEMS OF A RAILWAY SUPPLY NETWORK

RÉDUCTION D'UNE DIFFÉRENCE DE POTENTIEL ENTRE LES CONNEXIONS À LA MASSE /  
LES SYSTÈMES DE MISE À LA TERRE DANS UN RÉSEAU FERROVIAIRE

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
**AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB  
GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO  
PL PT RO RS SE SI SK SM TR**

(30) Priorität: **23.08.2016 DE 102016215769**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:  
**28.02.2018 Patentblatt 2018/09**

(73) Patentinhaber: **Witt Solutions GmbH  
14641 Wustermark (DE)**

(72) Erfinder: **KEESE, Thomas  
13467 Berlin (DE)**

(74) Vertreter: **Maikowski & Ninnemann  
Patentanwälte Partnerschaft mbB  
Postfach 15 09 20  
10671 Berlin (DE)**

(56) Entgegenhaltungen:  
**WO-A1-01/06610 DE-A1-102008 049 705**

**EP 3 287 312 B8**

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).