



(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 A1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 54

(51) Int Cl.:
G07C 9/00 (2006.01) **G06Q 10/08 (2012.01)**
G06Q 50/28 (2012.01) **G06Q 50/30 (2012.01)**

(48) Corrigendum ausgegeben am:
27.06.2018 Patentblatt 2018/26

(43) Veröffentlichungstag:
11.04.2018 Patentblatt 2018/15

(21) Anmeldenummer: **17194127.1**

(22) Anmeldetag: **29.09.2017**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB
GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO
PL PT RO RS SE SI SK SM TR
Benannte Erstreckungsstaaten:
BA ME
Benannte Validierungsstaaten:
MA MD

(72) Erfinder:
• **WIECHERS, Ralph**
53508 Mayschoß (DE)
• **IBACH, Christian**
53175 Bonn (DE)

(74) Vertreter: **Cohausz & Florack**
Patent- & Rechtsanwälte
Partnerschaftsgesellschaft mbB
Bleichstraße 14
40211 Düsseldorf (DE)

(30) Priorität: **06.10.2016 DE 102016118994**

(71) Anmelder: **Deutsche Post AG**
53113 Bonn (DE)

(54) **Berechtigung zum Öffnen eines Aufnahmefachs eines unbemannten Fahrzeugs**

(57) Es wird unter anderem offenbart ein Verfahren zum Prüfen der Berechtigung zum Öffnen eines Aufnahmefachs (30) eines unbemannten Fahrzeugs (3), das Verfahren umfassend:

- Erhalten (301) einer Anforderung zum Öffnen des Aufnahmefachs (30) des unbemannten Fahrzeugs (3) und einer ersten Berechtigungsnachweisinformation;
- Erfassen (302-303) einer Position des unbemannten Fahrzeugs (3) und zumindest eines von der Position des unbemannten Fahrzeugs (3) abhängigen Umweltparameters;
- Prüfen (304) der Berechtigung der Anforderung zum Öffnen des Aufnahmefachs (30) des unbemannten Fahrzeugs (3) in Abhängigkeit von der erhaltenen ersten Berechtigungsnachweisinformation, der erfassten Position des unbemannten Fahrzeugs (3) und dem erfassten Umweltparameter; und
- Öffnen und/oder Bewirken des Öffnens (306) des Aufnahmefachs (30) des unbemannten Fahrzeugs (3) nur dann, wenn das Prüfen ergibt, dass die Anforderung zum Öffnen des Aufnahmefachs (30) des unbemannten Fahrzeugs (3) berechtigt ist.

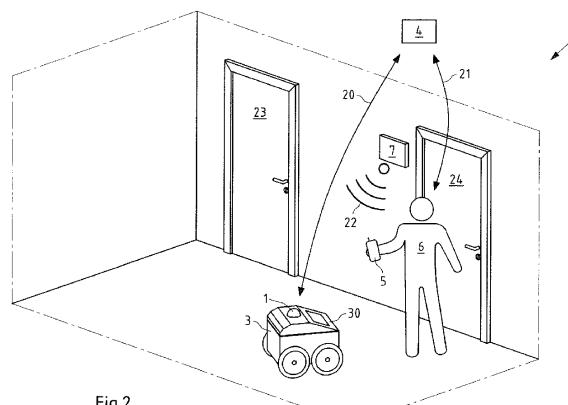


Fig.2