



(11) **EP 3 307 595 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 73, 74

(51) Int Cl.:
B60T 8/32 ^(2006.01) **B60T 13/66** ^(2006.01)
B60T 13/68 ^(2006.01) **B60T 8/17** ^(2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:
02.06.2021 Patentblatt 2021/22

(86) Internationale Anmeldenummer:
PCT/EP2016/000920

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:
17.03.2021 Patentblatt 2021/11

(87) Internationale Veröffentlichungsnummer:
WO 2016/198152 (15.12.2016 Gazette 2016/50)

(21) Anmeldenummer: **16729489.1**

(22) Anmeldetag: **04.06.2016**

(54) **VERFAHREN ZUM REGELN VON BREMSEN IN EINEM ANHÄNGEFAHRZEUG**

METHOD FOR CONTROLLING BRAKES IN A TRAILER VEHICLE

PROCÉDÉ DE COMMANDE DE FREIN DANS UNE REMORQUE

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB
GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO
PL PT RO RS SE SI SK SM TR

• **STENDER, Axel**
31787 Hameln (DE)

(30) Priorität: **10.06.2015 DE 102015007384**

(74) Vertreter: **Koschnitzki, Thomas**
ZF CV Systems Hannover GmbH
Am Lindener Hafen 21
30453 Hannover (DE)

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
18.04.2018 Patentblatt 2018/16

(73) Patentinhaber: **ZF CV Systems Hannover GmbH**
30453 Hannover (DE)

(56) Entgegenhaltungen:
EP-A1- 2 269 880 EP-A2- 1 538 054
EP-A2- 2 058 186 DE-A1- 3 544 356
DE-A1- 19 942 533 DE-A1-102008 009 882
DE-A1-102012 101 871 DE-A1-102013 106 260
DE-T2- 60 300 470 GB-A- 2 490 925
GB-A- 2 492 124

(72) Erfinder:
• **RISSE, Rainer**
30982 Pattensen-Reden (DE)
• **SIEKER, Armin**
33611 Bielefeld (DE)

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).

EP 3 307 595 B8