



(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 A1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 30

(51) Int Cl.:
B05B 15/40 (2018.01) F16G 13/06 (2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:
18.07.2018 Patentblatt 2018/29

(43) Veröffentlichungstag:
09.05.2018 Patentblatt 2018/19

(21) Anmeldenummer: **17001781.8**

(22) Anmeldetag: **27.10.2017**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR
Benannte Erstreckungsstaaten:
BA ME
Benannte Validierungsstaaten:
MA MD

(30) Priorität: **03.11.2016 DE 102016013112**
16.10.2017 DE 102017009632

(71) Anmelder: **SRAM Deutschland GmbH**
97424 Schweinfurt (DE)

(72) Erfinder:
• **da Silva Ribeiro, Bruno Miguel Ferreira**
3700-454 Aveiro (PT)
• **dos Santos, Pedro Miguel Nunes**
3040-087 Coimbra (PT)
• **da Silva, Diogo Daniel Soares**
3030-393 Coimbra (PT)
• **Reinbold, Matthias**
97070 Würzburg (DE)
• **Braedt, Henrik**
97456 Dittelbrunn/OT Hambach (DE)
• **Collen, John**
San Luis Obispo, CA 93401 (US)

(54) **ROLLENKETTEN FÜR FAHRRÄDER**

(57) Die Erfindung betrifft asymmetrische Kettenlaschen für eine Rollenkette für Fahrräder, die sich günstig für eine Kette mit reduzierter Kettenbreite für die Nutzung auf Kettenantrieben mit einer hohen Ganganzahl einsetzen lässt. Die notwendige Orientierung der Seite der Kette mit veränderter Außenkontur der Laschen zur Innenseite des durch Verbinden der Enden zu einem Kettenring umgeformten Kettenstranges ist leicht möglich infolge der leichten Unterscheidbarkeit der Seiten der Außenkonturen der Laschen. Die Kettenlaschen an der Innenseite des Kettenrings sind in bekannter Weise für den Eingriff an den Zähnen der hinteren Ritzel und der vorderen Kettenringe gestaltet, während die Kettenlaschen an der Außenseite des Kettenrings für das Zusammenwirken mit der Kettenführungsrolle am hinteren Schaltwerk ausgelegt sind.

